

Projekt

z dnia 17 lipca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 2026 r.

w sprawie zmiany uchwały nr VIII/100/24 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego z dnia 28 listopada 2024 r.
w sprawie ustalenia w Wodzisławiu Śląskim Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat
za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat
dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a), art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2025.889 t.j. z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2026.662 t.j. z późn. zm.)

**Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego
uchwala, co następuje**

§ 1.

W załączniku nr 3 do Uchwały nr VIII/100/24 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia w Wodzisławiu Śląskim Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania, wprowadza się zmiany w ten sposób, że:

1) zmienia się §2 pkt 2, który otrzymuje nową następującą treść:

„WDM - Wydział Dróg Miejskich Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego”;

2) zmienia się §2 pkt 3, który otrzymuje nową następującą treść:

„Podmiot administrujący - WDM lub inny podmiot świadczący usługi w zakresie bieżącego utrzymania SPP i poboru opłat związanych z funkcjonowaniem SPP nadzorowany przez WDM”;

3) zmienia się §6 ust. 1 lit. a), który otrzymuje nową następującą treść:

„Wydziału Dróg Miejskich Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego”;

4) zmienia się §11 pkt 5, w ten sposób, że w miejsce użytego w tym postanowieniu sformułowania „lub na rachunek bankowy Zarządu Dróg Miejskich” wprowadza się sformułowanie o następującej treści „lub na rachunek bankowy Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego”

5) zmienia się §12 w ten sposób, że w miejsce użytego w tym postanowieniu sformułowania „lub na rachunek bankowy ZDM” wprowadza się sformułowanie o następującej treści „lub na rachunek bankowy Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie od dnia 1 września 2026 r.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Wodzisławiu Śląskim w sprawie zmiany uchwały nr VIII/100/24 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia w Wodzisławiu Śląskim Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

W związku z podjętą w dniu 19 marca 2026 r. Uchwałą Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego w sprawie likwidacji Zarządu Dróg Miejskich w Wodzisławiu Śląskim wynikającej z Orzeczenia z dnia 24 lutego 2026 r. sygn. akt III OSK 658/23 w sprawie skargi kasacyjnej Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach z dnia 14 grudnia 2022 r. sygn. akt III SA/GI 759/22 w sprawie ze skargi Wojewody Śląskiego na uchwałę Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego z dnia 24 lutego 2021 r. nr XXXI/276/21 w przedmiocie stwierdzenia nieważności uchwały w sprawie zmiany statutu Zarządu Dróg Miejskich w Wodzisławiu Śląskim, przedkładamy projekt zmiany uchwały Nr VIII/100/24 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia w Wodzisławiu Śląskim Strefy Płatnego Parkowania.

Likwidacja Zarządu Dróg Miejskich powoduje konieczność dostosowania zapisów obowiązującej uchwały regulującej funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania do nowej struktury organizacyjnej Miasta. Projektowana uchwała ma charakter dostosowujący i porządkujący. Jej celem jest zastąpienie dotychczasowych odniesień do Zarządu Dróg Miejskich w Wodzisławiu Śląskim nazwą Wydziału Dróg Miejskich Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego, który przejmie realizację zadań związanych z funkcjonowaniem Strefy Płatnego Parkowania.

Proponowane zmiany nie wpływają na zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania, wysokość opłat ani prawa i obowiązki użytkowników strefy. Ich celem jest wyłącznie zapewnienie spójności obowiązujących aktów prawa miejscowego z aktualnym stanem organizacyjnym Miasta oraz zagwarantowanie ciągłości realizacji zadań publicznych.