STAROSTA
WODZISŁAWSKI

Wydział Komunikacji i Transportu
ul. Pszowska 92a, 44-300 Wodzisław Śląski
tel. + 48 32 41 20 900
komunikacja@powiatwodzislawski.pl

Wodzisław Śląski, 14 maja 2026 r.

WKT.7140.123.2026

Szanowny Pan
Mariusz Blazy
Przewodniczący Rady Miejskiej
Wodzisławia Śląskiego

Nawiązując do pisma z 29 kwietnia 2026 r. o sygn. ORG-IV.0002.2.2026 przesyłam informację na posiedzenie XXVII sesji Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego dotyczącą funkcjonowania Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej.

1. Wprowadzenie

Wodzisławska Komunikacja Powiatowa stanowi istotny element systemu publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Wodzisławskiego oraz miasta Wodzisław Śląski. Od 2011 roku organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Powiat Wodzisławski, który dotychczas realizował zadania transportowe na rzecz gmin: Godów, Gorzyce i Lubomia.
Od dnia 1 stycznia 2026 roku, na podstawie decyzji Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego, zakres funkcjonowania Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej został rozszerzony o obsługę autobusową miasta Wodzisławia Śląskiego. Rozwiązanie to pozwoliło na integrację dotychczas funkcjonujących systemów komunikacyjnych, obejmujących dwóch organizatorów oraz dwóch operatorów, w jeden spójny system transportu publicznego.
Wprowadzone zmiany umożliwiły mieszkańcom korzystanie z połączeń autobusowych nie tylko na terenie Wodzisławia Śląskiego, ale również na terenie gmin ościennych, w ramach jednego biletu. Jest to istotne z punktu widzenia dostępności komunikacyjnej, przejrzystości oferty przewozowej oraz wygody pasażerów.
Obecnie operatorem przewozów w ramach Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej jest PKS Racibórz, natomiast Powiat Wodzisławski pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego. Takie rozwiązanie umożliwia skoordynowane planowanie sieci połączeń, analizę potrzeb mieszkańców oraz bieżące wprowadzanie korekt w rozkładach jazdy.

2. Obecny zakres działania komunikacji

Wodzisławska Komunikacja Powiatowa obejmuje obecnie 16 linii autobusowych, które realizują łącznie około 2,4 mln wozokilometrów rocznie.
W odniesieniu do Wodzisławia Śląskiego funkcjonuje system obejmujący:

- 5 linii autobusowych zastępujące dotychczasową komunikację miejską,
- 11 linii autobusowych realizowanych w ramach porozumień zawartych przed 2025 rokiem.

Na terenie Wodzisławia Śląskiego linie te realizują rocznie około 930 tys. wozokilometrów finansowanych obecnie przez Miasto Wodzisław Śląski oraz około 346 tys. wozokilometrów finansowanych na podstawie odrębnych umów.
Rozszerzenie systemu komunikacji pozwoliło na zwiększenie dostępności transportu publicznego dla mieszkańców miasta oraz poprawę powiązań komunikacyjnych pomiędzy Wodzisławiem Śląskim a gminami ościennymi.

3. Organizacja prac i sposób funkcjonowania systemu

Proces organizacji komunikacji opierał się i nadal opiera przede wszystkim na analizie potrzeb mieszkańców, przy zachowaniu podstawowych założeń publicznego transportu zbiorowego.
W miesiącach wakacyjnych przeprowadzono konsultacje z mieszkańcami, których celem było rozpoznanie oczekiwań użytkowników transportu publicznego oraz zidentyfikowanie najważniejszych potrzeb komunikacyjnych. Na podstawie zgłoszonych uwag oraz przeprowadzonych analiz przygotowano rozkłady jazdy, które zostały udostępnione mieszkańcom na początku IV kwartału 2025 roku.
W związku ze znacznym zwiększeniem zakresu realizowanych przewozów oraz powiększeniem taboru, zdecydowano o uruchomieniu bazy transportowej na terenie Wodzisławia Śląskiego. Samą obsługę Wodzisławia Śląskiego realizuje obecnie 11 autobusów oraz 21 kierowców.
Uruchomienie bazy transportowej na terenie miasta przyczyniło się do:

- zwiększenia dyspozycyjności operatora,
- ograniczenia liczby wozokilometrów dojazdowych i zjazdowych,
- usprawnienia organizacji przewozów,
- poprawy bieżącego nadzoru nad realizacją kursów.

Dodatkowo funkcjonowanie bazy lokalnej umożliwiło uruchomienie dyżuru dyspozytora oraz telefonicznej informacji pasażerskiej. Dzięki temu mieszkańcy mają możliwość bezpośredniego zgłaszania uwag, problemów występujących na trasach oraz informacji dotyczących funkcjonowania komunikacji.
Poza zmianami w przebiegu linii oraz rozkładach jazdy, które nie powodowały istotnych skutków kosztowych, na wyraźne zgłoszenia mieszkańców oraz radnych Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego w ramach oferty Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej uruchomiono również dodatkowe, pierwotnie nieplanowane przejazdy na linii nr 52 oraz dodatkową linię nr 59. Zmiany te wpłynęły na zwiększenie liczby realizowanych wozokilometrów.
Od stycznia 2026 roku wprowadzono także szereg korekt rozkładów jazdy. Ich celem było przede wszystkim ograniczenie opóźnień wynikających ze wzmożonego natężenia ruchu drogowego oraz prowadzonych remontów, a także uwzględnienie możliwych i uzasadnionych wniosków zgłaszanych przez mieszkańców.

4. System biletowy

Wodzisławska Komunikacja Powiatowa posiada prostą i przejrzystą taryfę biletową, opartą na dwóch strefach: „gmina” oraz „sieć”. Cennik jest jednolity dla wszystkich pasażerów korzystających z komunikacji.
Bilety można nabywać na kilka sposobów:

- za pośrednictwem aplikacji mobilnej,
- w biletomatach,
- u kierowcy — gotówką lub kartą płatniczą,
- w wyznaczonych punktach sprzedaży.

Szczegółowy cennik biletów stanowi załącznik nr 1 do niniejszej informacji.

W ramach systemu przewidziano również rozwiązania zwiększające elastyczność korzystania z komunikacji, takie jak bilety okresowe oraz bilety adresowane do określonych grup pasażerów.

5. Ulgi i przejazdy bezpłatne

System biletowy Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej uwzględnia liczne uprawnienia do przejazdów ulgowych oraz bezpłatnych. Katalog osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych został rozszerzony od dnia 1 kwietnia 2026 roku.
Obecnie z bezpłatnych przejazdów mogą korzystać między innymi:

- dzieci do 7. roku życia,
- osoby powyżej 65. roku życia,
- honorowi dawcy krwi,
- osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności wraz z opiekunami.

Szacuje się, że około 30% pasażerów korzysta z komunikacji bezpłatnie. Ma to istotny wpływ na poziom wpływów ze sprzedaży biletów, a tym samym na stopień samofinansowania systemu transportowego.
Szczegółowy wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszej informacji.

6. Nowe przystanki

W wyniku konsultacji z mieszkańcami oraz zgłaszanych potrzeb użytkowników transportu publicznego przygotowano nowe przystanki autobusowe.

Wykaz nowych przystanków obejmuje:

- Wodzisław Śląski Kokoszycka Leszka,
- Wodzisław Śląski Kokoszycka Osiedle Batory,
- Wodzisław Śląski Czarnieckiego Skrzyszowska,
- Wodzisław Śląski Chrobrego Gołębia,
- Wodzisław Śląski Bogumińska Stadion Aleja
- Wodzisław Śląski Rogowska cmentarz.

Uruchomienie nowych przystanków zwiększa dostępność komunikacji publicznej dla mieszkańców oraz poprawia obsługę wybranych części miasta. Działanie to wpisuje się w założenie systematycznego dostosowywania sieci komunikacyjnej do faktycznych potrzeb pasażerów.

7. Udogodnienia dla pasażerów

Wodzisławska Komunikacja Powiatowa oferuje pasażerom szereg udogodnień, których celem jest poprawa komfortu korzystania z transportu publicznego oraz zwiększenie dostępności informacji pasażerskiej.
Do najważniejszych udogodnień należą:

- możliwość zakupu biletów przez aplikację mobilną moBILET oraz w większości aplikacji bankowych,
- możliwość śledzenia lokalizacji pojazdów w czasie rzeczywistym w aplikacji KiedyPrzyjedzie,
- dostępność rozkładów jazdy oraz lokalizacji przystanków w serwisie Google Maps,
- telefoniczna informacja pasażerska pod numerem 692 411 000,
- adres e-mail do kontaktu: autobusy@powiatwodzislawski.pl,
- głosowy i wizualny system zapowiadania przystanków w autobusach.

Wprowadzone rozwiązania zwiększają dostępność komunikacji dla osób starszych, osób z niepełnosprawnościami, pasażerów korzystających z transportu okazjonalnie oraz osób, które planują podróże z wykorzystaniem narzędzi elektronicznych.

8. Sprawozdanie finansowe za I kwartał 2026 roku

W ramach pomocy finansowej przekazanej przez Miasto Wodzisław Śląski do dyspozycji Powiatu Wodzisławskiego zabezpieczono kwotę **7,9 mln zł**.
W I kwartale 2026 roku Wodzisławska Komunikacja Powiatowa realizowała przewozy na liniach powiatowych nr 50–59. W tym okresie łączne wydatki poniesione w ramach pomocy finansowej wyniosły **2 291 718,28 zł**.
Na wskazaną kwotę składają się:

- rekompensata kosztów świadczonych usług przewozowych: **1 781 584,86 zł**,
- rekompensata kosztów przygotowawczych: **510 133,42 zł**.

Koszty przygotowawcze obejmowały przede wszystkim wydatki związane z zakupem taboru, przygotowaniem pojazdów do obsługi tras, opracowaniem rozkładów jazdy oraz innymi działaniami niezbędnymi do uruchomienia i prawidłowej organizacji systemu.
W poszczególnych miesiącach faktyczne koszty usług przewozowych kształtowały się następująco:

Miesiąc	**Koszt usług przewozowych**
Styczeń 2026 r.	947 565,49 zł
Luty 2026 r.	845 504,13 zł
Marzec 2026 r.	921 237,62 zł
Razem	**2 714 307,24 zł**

Łączna liczba wykonanych wozokilometrów w I kwartale 2026 roku wyniosła 231 807,40 wzkm. Średni koszt jednego wozokilometra netto wyniósł **11,71 zł**.
W ujęciu miesięcznym koszt jednego wozokilometra wynosił:

Miesiąc	**Koszt 1 wozokilometra**
Styczeń 2026 r.	12,49 zł
Luty 2026 r.	12,33 zł
Marzec 2026 r.	10,54 zł

Wpływy netto z biletów bez dopłaty wyniosły w analizowanym okresie 267 042,93 zł. Natomiast wpływy z biletów wraz z rekompensatą z tytułu ulg ustawowych wyniosły 312 783,78 zł. Sama rekompensata za ulgi ustawowe stanowiła 45 740,85 zł.
Wpływy z biletów wraz z rekompensatą pokryły około 11,52% kosztów funkcjonowania komunikacji. Natomiast wpływy wyłącznie ze sprzedaży biletów, bez uwzględnienia rekompensaty za ulgi ustawowe, pokryły około 9,84% kosztów.
Dopłata z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych w I kwartale 2026 roku wyniosła 695 422,20 zł, co odpowiada około 25,62% kosztów netto funkcjonowania przewozów.
Po uwzględnieniu wpływów z biletów wraz z rekompensatą oraz środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych do sfinansowania — poza kosztami początkowymi — pozostała kwota rekompensaty należnej operatorowi transportu wyniosła 1 781 584,86 zł, na którą zostały wystawione noty obciążeniowe dla Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego.

10. Podsumowanie

Wodzisławska Komunikacja Powiatowa jest rozbudowanym systemem publicznego transportu zbiorowego, którego celem jest zapewnienie mieszkańcom sprawnych, dostępnych i zintegrowanych połączeń autobusowych.

Rozszerzenie komunikacji od dnia 1 stycznia 2026 roku o obsługę Wodzisławia Śląskiego stanowi istotny etap rozwoju transportu publicznego w powiecie. Pozwoliło ono na utworzenie bardziej spójnego systemu komunikacyjnego, umożliwiającego mieszkańcom korzystanie z bardziej zintegrowanej oferty przewozowej. Wprowadzone rozwiązanie potwierdza zasadność budowania transportu zbiorowego w formule współpracy samorządowej.

Pierwszy kwartał 2026 roku był okresem wdrożeniowym, obejmującym zarówno realizację zwiększonej liczby wozokilometrów, jak i poniesienie kosztów przygotowawczych związanych z uruchomieniem rozszerzonego systemu. Pomimo zwiększonego zakresu przewozów, bieżąca analiza kosztów oraz wprowadzanie korekt organizacyjnych wskazują na możliwość dalszej optymalizacji funkcjonowania komunikacji.

Dotychczasowe wykonanie finansowe wskazuje, że przy utrzymaniu bieżącej kontroli kosztów, optymalizacji rozkładów jazdy oraz stabilizacji cen paliwa, kwota pomocy finansowej zabezpieczona przez Miasto Wodzisław Śląski powinna być wystarczająca na realizację powierzonych zadań komunikacyjnych w roku bieżącym.

Mając na uwadze dotychczasowe efekty wdrożenia wspólnego systemu transportowego, Powiat Wodzisławski wyraża jednoznaczną wolę kontynuowania współpracy z Miastem Wodzisław Śląski w ramach Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej. Dalsza współpraca pozwoli na kontynuowanie analiz, bieżące reagowanie na potrzeby mieszkańców oraz podejmowanie działań organizacyjnych zmierzających do dalszego usprawniania i optymalizacji transportu zbiorowego.

Jednocześnie należy podkreślić, że jednoznaczna decyzja o kontynuowaniu współpracy oraz odpowiednio wczesne zabezpieczenie środków finansowych na kolejny rok budżetowy będą miały kluczowe znaczenie dla prawidłowego planowania rozkładów jazdy, zakresu przewozów, pracy przewozowej oraz dalszych działań optymalizacyjnych. Stabilność finansowania umożliwi prowadzenie transportu publicznego w sposób racjonalny, przewidywalny i dostosowany do rzeczywistych potrzeb mieszkańców.

Wodzisławska Komunikacja Powiatowa pozostaje systemem wymagającym dofinansowania ze środków publicznych, jednak pełni istotną funkcję społeczną i komunikacyjną. Zapewnia mieszkańcom dostęp do transportu zbiorowego. Kontynuowanie współpracy pod szyldem Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej daje możliwość dalszego rozwijania zintegrowanego, efektywnego i możliwie najlepiej zoptymalizowanego systemu publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta i powiatu.

Wicestarosta

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Barbara Chrobok
Data podpisu:
2026.05.14 14:59:38.

Otrzymują:
- adresat
- WKT aa