



Wodzisław Śląski, 31 października 2025 r.

WKT.7140.40.2025

**Szanowny Pan
Mieczysław Kieca
Prezydent Miasta
Wodzisławia Śląskiego**

Szanowny Panie Prezydencie,

Odpowiadając na pisma z 9 i 23 października 2025 r. informuję, że kontynuowane są intensywne prace nad organizacją Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej (WKP), której uruchomienie nastąpi w roku 2026. Obok już funkcjonujących połączeń, zostanie utworzonych pięć nowych linii komunikacyjnych operujących przede wszystkim na terenie Wodzisławia Śląskiego. Linie te zapewnią mieszkańcom miasta dogodne przemieszczanie się nie tylko w jego obrębie, ale też dojazd do każdej gminy powiatu wodzisławskiego.

Nowo utworzone linie komunikacyjne będą stanowić fragment spójnego systemu i pomimo odrębnej umowy z operatorem organizowane będą na zasadach opartych o dotychczasowe zasady funkcjonowania Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej.

Nowe linie sfinansowane zostaną w pełni ze środków pochodzących z pomocy finansowej miasta Wodzisławia Śląskiego (uchwała nr XV/223/25 z dnia 18 czerwca 2025r. Rady Miasta Wodzisławia Śląskiego). Analogiczna do już istniejącej będzie także umowa z operatorem Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Raciborzu sp. z o.o. – rozliczenie ze spółką nastąpi w oparciu o realnie poniesione koszty (zgodnie z rozporządzeniem nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70WE). Organizacja transportu, ceny biletów (taryfa), sposób rozliczeń i zasady współpracy odbywać się będą na dotychczasowych, transparentnych ustaleniach, jednakowych dla wszystkich jednostek współpracujących z powiatem.

Ponadto, jak już informowaliśmy Pana Prezydenta na spotkaniu w dniu 30 września, linia Wodzisław Śląski – Rybnik ma charakter miejski i nie może być zorganizowana przez powiat. Nie jest także możliwe zorganizowanie linii zastępującej linię W10, która obecnie funkcjonuje w ramach Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju (MZK), bowiem linia ta ma charakter wojewódzki. Aktualnie jednak brak jest oficjalnych informacji o zawieszeniu lub zamiarze likwidacji połączenia organizowanego przez MZK, zatem nie zostały podjęte rozmowy z miastem Rybnik dotyczące porozumienia w zakresie połączenia powiatu wodzisławskiego i Rybnika. Jeśli będzie konieczność uruchomienia linii Powiat rozważy taką możliwość w porozumieniu z lokalnymi samorządami i pod warunkiem zapewnienia jej pełnego finansowania.

W ramach zadeklarowanej wielkości pracy przewozowej w wysokości 750 tys. kilometrów oraz kwoty 7,9 mln zł, od 1 stycznia 2026 r. będą funkcjonować następujące nowe linie finansowane w całości ze środków pochodzących z pomocy finansowej udzielonej przez miasto Wodzisław Śląski:

- linia 50 Czyżowice – Wodzisław Śląski – Mszana (246 tys. km),
- linia 51 Wodzisław Wilchwy – Turza Śląska – Wodzisław Śląski – Radlin – Pszów (250 tys. km),
- linia 52 Wodzisław Zawada – Pszów – Wodzisław Śląski – Marklowice (189 tys. km),
- linia 53 Wodzisław Jedłownik – Wodzisław Śląski – Marklowice – Połomia (95 tys. km).

Ponadto na podstawie wcześniejszych ustaleń opartych o Pana sugestie, konsultacje społeczne oraz oczekiwania radnych Rady Miasta podjęto decyzję o uruchomieniu dodatkowej linii:

- linia 59 Mszana – Wodzisław Śląski – Radlin – Rydułtowy (160 tys. km).

Szacuje się, że koszt komunikacji (w przypadku pozostawienia ww. linii bez późniejszych zmian zmierzających do optymalizacji) wzrośnie z tego powodu o ok. 2 mln złotych. 10 pozostałych linii operujących na terenie miasta o numerach 31-42 będzie finansowanych ze środków zabezpieczonych w budżecie powiatu.

W ramach WKP możliwa jest organizacja przejazdów dla zorganizowanych grup dzieci, młodzieży, seniorów oraz osób niepełnosprawnych. Indywidualne decyzje w tym zakresie podejmuje organizator transportu, na wniosek jednostki organizującej wyjazd. Nie są określone specjalne zasady składania takich wniosków, kwestie te są odformalizowane. W przypadku specjalnych wymagań, np. konieczności podstawienia większego autobusu lub zapewnienia autokaru dla specjalnej grupy pasażerów (np. przedszkolaków) decyzje podejmowane są indywidualnie w ramach elastycznej umowy z operatorem. Nie określa się też limitu takich wyjazdów.

Organizowanie bezpłatnej komunikacji w wybrane dni jest możliwe w ramach całej sieci WKP, po uzgodnieniu z jednostkami współfinansującymi komunikację powiatową, w sposób niedyskryminujący jakiejkolwiek grupy z niej korzystającej. Mogą dotyczyć zarówno dni świątecznych np. Dzień Wszystkich Świętych, Nowy Rok, Dzień bez samochodu, jak i poszczególnych rozkładowych lub dodatkowych kursów organizowanych w związku z imprezami miejskimi (powiatowymi) np. Dni Wodzisławia. Decyzję w tej sprawie podejmuje organizator na wniosek zainteresowanej jednostki samorządu.

Podkreślam jednocześnie, że Zarząd Powiatu przedstawi Panu propozycję umowy o udzielenie pomocy finansowej na kwotę 7,9 mln zł przeznaczoną na funkcjonowanie komunikacji powiatowej, analogiczną do umów zawieranych z gminami, które ją współfinansują. Szczegóły organizacyjne i techniczne dotyczące przewozów są zawarte w umowie pomiędzy Powiatem Wodzisławskim, a spółką PKS w Raciborzu, gminy współfinansujące komunikację nie są stroną takiej umowy i nie jest ona przedstawiana im do akceptacji.

Rozkłady jazdy wszystkich linii WKP zostały zaprezentowane na stronie internetowej powiatu w dniu 31 października br.

Wicestarosta

Otrzymuje:

- adresat
- WKT aa

wysłano przez e-Doręczenia