

IGK-II.7243.10.2025

**Pan**

**Mariusz Blazy**

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

**Wodzisławia Śląskiego**

**Dotyczy: pisma Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu –  
Zdroju ws. partycypacji w kosztach utrzymania komunikacji miejskiej na terenie Miasta  
Wodzisławia Śląskiego**

W załączeniu przekazuję pismo MZK znak POK.7240.11.16.2025 z dnia 09.09.2025 r. ws. jak w temacie, z prośbą o podjęcie decyzji dotyczącej ewentualnego zabezpieczenia środków finansowych w wysokości i z przeznaczeniem na wskazany przez MZK cel.

Jednocześnie, chciałbym wyjaśnić:

1. Kursowanie w granicach administracyjnych Miasta Wodzisławia Śląskiego komunikacji organizowanej przez MZK jest autonomiczną decyzją związku, którego miasto nie jest członkiem i nie ma obowiązku partycypacji w kosztach.
2. Pismem znak IGK-II.7243.10.2025 z dnia 12.08.2025 r. w odpowiedzi na podobny wniosek poinformowano MZK, że decyzją Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego wyrażoną w uchwale nr XV/223/25 w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego woli udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Wodzisławskiego na organizowanie publicznego transportu zbiorowego mającego zabezpieczyć potrzeby przewozowe mieszkańców Miasta Wodzisław Śląski, rozstrzygnięto o kształcie transportu publicznego na terenie miasta od 01.01.2026 r. w zakresie jego organizacji i finansowania, w związku z czym nie planuje się partycypacji w kosztach wzm realizowanych przez MZK na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego.

3. Wracając do genezy wystąpienia Miasta Wodzisławia Śląskiego z MZK ponad dekadę temu, należy przypomnieć, że przyczyną takiej decyzji była sytuacja, w której ze względu na nieadekwatne zapisy statutu Wodzisław Śląski jako jeden z większych wówczas samorządów, członków związku, ponosił koszty za mniejsze gminy. Od momentu wystąpienia do nadal miasto organizuje komunikację miejską samodzielnie i ponosi w całości koszty jej funkcjonowania.

PREZYDENT MIASTA

*Mieczysław Kieca*

Załączniki:

- 1 x pismo MZK znak POK.7240.11.16.2025 z dnia 09.09.2025 r.



Jastrzębie-Zdrój, 9 września 2025

POK.7240.11.16.2025

MZK.POK.1577.2025

**Mieczysław Kieca****Prezydent Miasta Wodzisławia Śląskiego****ul. Bogumińska 4****44-300 Wodzisław Śląski**

Dot. Partycypacji w kosztach utrzymania komunikacji miejskiej na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego.

Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju nawiązując do pisma nr IGK- II.7243.10.2025 z dnia 12 sierpnia 2025 informuje, że zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy Międzygminny Związek Komunikacyjny, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, wykonuje przewozy pasażerskie na terenie Miasta Wodzisław Śląski w ramach 13 linii autobusowych wykonując poniższą ilość wozokilometrów na poszczególnych liniach (wg. planowanych wozokilometrów do budżetu na rok 2025 w podziale na przewoźników).

**PT Kłosok Sp. z o.o.**

Linia	MZK-Wodzisław Śląski			
	Roboczy w dni nauki szkolnej	roboczy wolny od nauki	sobota	niedziela
W09	66,6	66,6		
201	189,0	189,0	126,0	63,0
202	221,0	221,0	130,0	104,0
203	107,4	107,4	77,4	43,0
204	118,8	118,8		
205	96,8	96,8	51,2	34,2
206	68,6	68,6	51,4	22,8
207	171,3	171,3	65,2	48,9
208	66,4	59,4	35,0	
209	28,0	28,0		
<b>210</b>	<b>88,6</b>	<b>88,6</b>		
razem	<b>1 222,5</b>	<b>1 215,5</b>	<b>536,2</b>	<b>315,9</b>
Ilość dni w roku	190	62	50	63
	232 275,0	75 361,0	26 810,0	19 901,7
Ilość wozokm w roku	<b>354 347,7</b>			

**8,50 zł (stawka przewoźnika) x 354 347,7 km = 3 011 955,45 zł.**



**Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o.**

Linia	MZK-Wodzisław Śląski			
	Roboczy w dni nauki szkolnej	Roboczy wolny od nauki	Sobota	Niedziela
W10	314,6	314,6	214,5	157,3
W11	58,1	58,1		
razem	<b>372,7</b>	<b>372,7</b>	<b>214,5</b>	<b>157,3</b>
Ilość dni w roku	190	62	50	63
	70 813,0	23 107,4	10 725,0	9 909,9
Ilość wozokm w roku	<b>114 555,3</b>			

**11,20 zł (stawka przewoźnika) x 114 555,3 km = 1 283 019,36 zł.**

**łącznie na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego wykonywanych jest średnio w roku: 468 903,0 km na kwotę 4 294 974,81 zł.**

Powyżej wskazana ilość wozokilometrów i łączna ich wartość jest znaczna. Z tego względu brak partycypacji w kosztach utrzymania linii na obszarze Miasta Wodzisławia Śląskiego powoduje wzrost dotacji Gmin należących do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego oraz gmin, które partycypują w kosztach utrzymania komunikacji.

Gminy te ponoszą nie tylko koszt przewoźnika na wyżej wskazanych liniach, ale także pokrywają koszt przyznawanych ulg pasażerom gmin nie partycypujących w kosztach, w tym mieszkańców Miasta Wodzisławia Śląskiego.

Wobec tego Zarząd Związku podjął decyzję, że od 1 października 2025 r. finansowane i utrzymane będą ulgi wyłącznie dla mieszkańców tych gmin, które tworzą MZK oraz gmin, które zawarły stosowne porozumienie partycypacji w pełni w kosztach utrzymania linii MZK na swoim terenie.

W związku z powyższym, aby zachować strukturę rozkładu jazdy na dotychczasowym poziomie oraz utrzymać ulgi do biletów MZK dla mieszkańców Wodzisławia Śląskiego, dbając o dobro pasażerów, ponawiamy wniosek o pomoc finansową na realizację zadań przewozowych wykonywanych na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego.

Z poważaniem

Członek Zarządu

Dyrektor Biura MZK

  
Grażyna Kuczera

