



KOMUNIKACJA PUBLICZNA W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM ORGANIZOWANA PRZEZ POWIAT WODZISŁAWSKI



sierpień 2025



KOMUNIKACJA POWIATOWA W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM

- ➡ Organizator – Powiat Wodzisławski
- ➡ Operator – Przedsiębiorstwo Komunikacji
Samochodowej w Raciborzu Sp. z o.o.
- ➡ Okres obowiązywania umowy – 1 rok
- ➡ Częstotliwość kursów na liniach – co 1 godzinę
- ➡ Liczba autobusów do obsługi linii – 9 szt. (1 klasy MAXI –
12 m, 7 klasy MIDI – 9 m, 1 klasy MINI – 6 m)
- ➡ Liczba kierowców – 22 (16 służb w dni
robocze, 9 służb w soboty, 7 służb w niedziele)
- ➡ Koszt wozokilometra brutto – 13 zł

KOMUNIKACJA POWIATOWA W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM

- ➡ Roczna praca przewozowa – ok. 760 000 wkm
- ➡ Rentowność linii (wpływy ze sprzedaży biletów) – 20 %
- ➡ Maksymalne dofinansowanie ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych – 3 zł/wkm

NOWE LINIE KOMUNIKACYJNE

- ➔ **50 Mszana Moszczeńska – Czyżowice Nowa** przez: Wilchwy Osiedle, Leonida Teligi, Stefana Czarnieckiego, Skrzyszowska, dworzec autobusowy, dworzec kolejowy, 26 Marca, Radlińska, Leszka, Mieszka, Kokoszycka, Górnicza, Pszowska, Młodzieżowa, Rozwojowa, Olszyny, Nowa
- ➔ **51 Wodzisław Śląski Wilchwy – Pszów dworzec autobusowy** przez: Mszańska, Turska, Bogumińska, dworzec autobusowy, dworzec kolejowy, Armii Krajowej, 26 Marca, Radlińska, Leszka, Mieszka, Kokoszycka, Bolesława Chrobrego, Józefa Kraszewskiego, Romualda Traugutta

- ➔ **52 Wodzisław Śląski Młodzieżowa – Marklowice Dolne** przez:
Młodzieżowa, Ignacego Paderewskiego, Pszów dworzec autobusowy, Pszowska, Wolności, Czyżowicka, dworzec autobusowy, dworzec kolejowy, 26 Marca, Radlińska, Bolesława Chrobrego, Rybnicka, Marklowicka, Wyzwolenia
- ➔ **53 Wodzisław Śląski Jedłownik – Połomia Szkolna** przez:
Rogowska, Karkoszka, Czyżowicka, Starowiejska, Bogumińska, dworzec autobusowy, dworzec kolejowy, Łużycka, Grodzisko, Karola Szymanowskiego, Centralna

NOWE PRZYSTANKI

- ✓ Wodzisław Śląski Bogumińska Stadion Aleja
- ✓ Wodzisław Śląski Kokoszycka Osiedle Batory
- ✓ Wodzisław Śląski Rozwojowa
- ✓ Wodzisław Śląski Rogowska cmentarz
- ✓ Wodzisław Śląski Chrobrego sklep
- ✓ Wodzisław Śląski Kokoszyce boisko

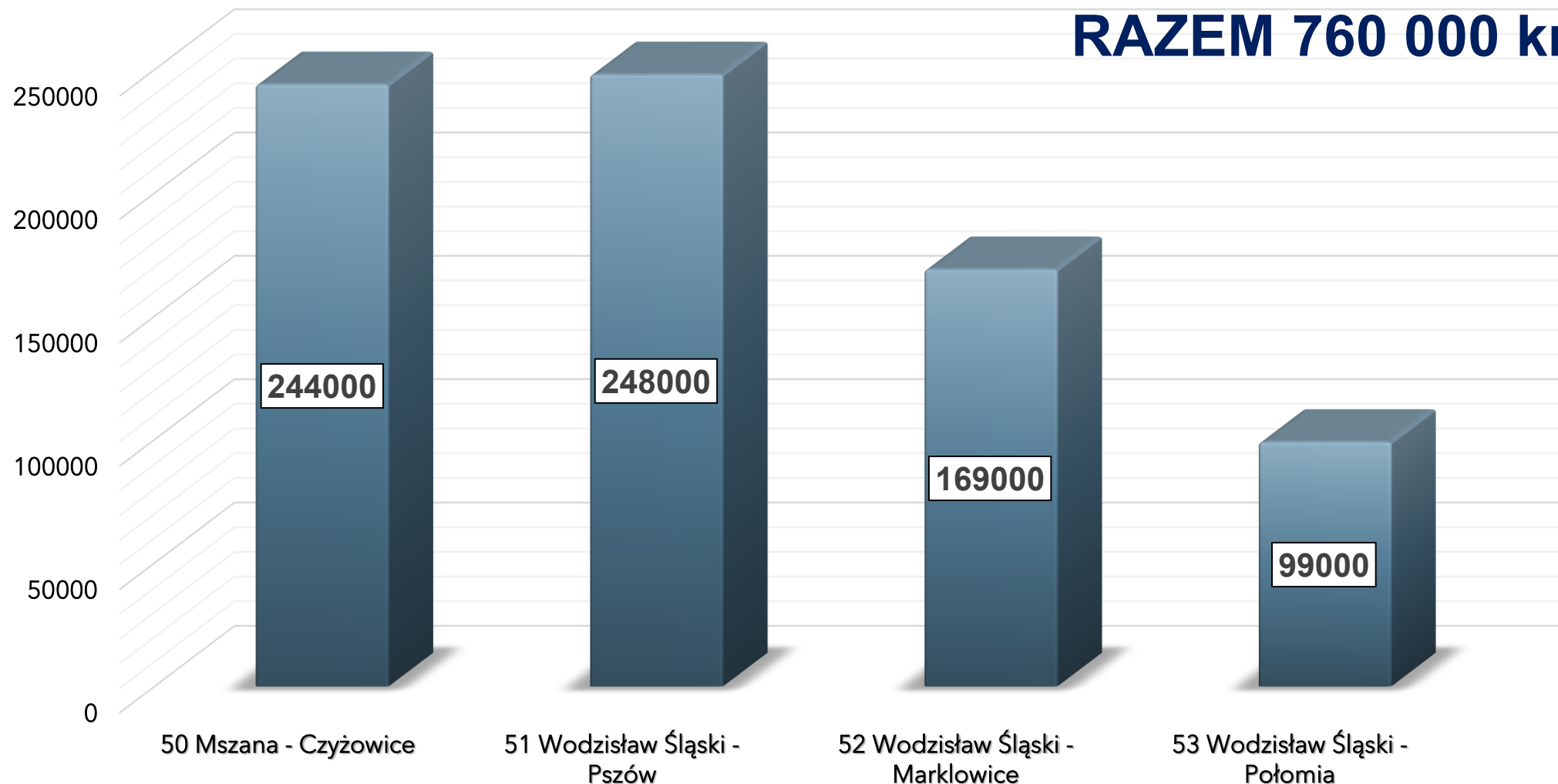
ISTNIEJĄCE LINIE KOMUNIKACYJNE

- ➡ 31 Wodzisław Śląski – Lubomia
- ➡ 32 Wodzisław Śląski – Uchylsko
- ➡ 33 Wodzisław Śląski – Olza
- ➡ 34 Wodzisław Śląski – Bluszczów
- ➡ 35 Wodzisław Śląski – Olza przez Gorzyce
- ➡ 36 Wodzisław Śląski – Jastrzębie-Zdrój
- ➡ 37 Wodzisław Śląski – Skrzyszów
- ➡ 38 Wodzisław Śląski – Gołkowice
- ➡ 40 Wodzisław Śląski – Racibórz przez Bluszczów
- ➡ 41 Wodzisław Śląski – Racibórz przez Syrynię
- ➡ 42 Wodzisław Śląski – Buków
- ➡ 44 Gorzyce – Rydułtowy



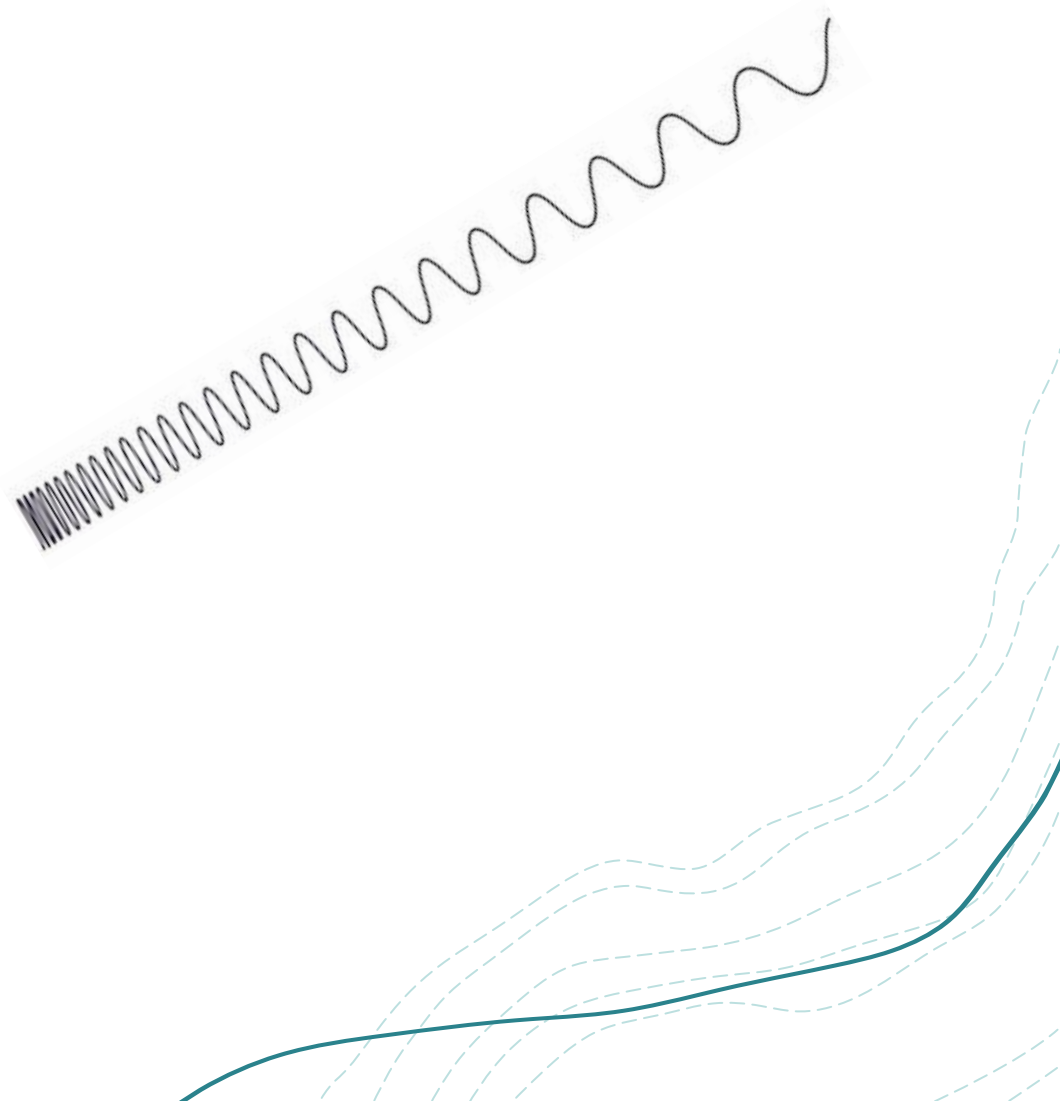
LICZBA WOZOKILOMETRÓW NA NOWYCH LINIACH KOMUNIKACYJNYCH W 2026 ROKU

RAZEM 760 000 km



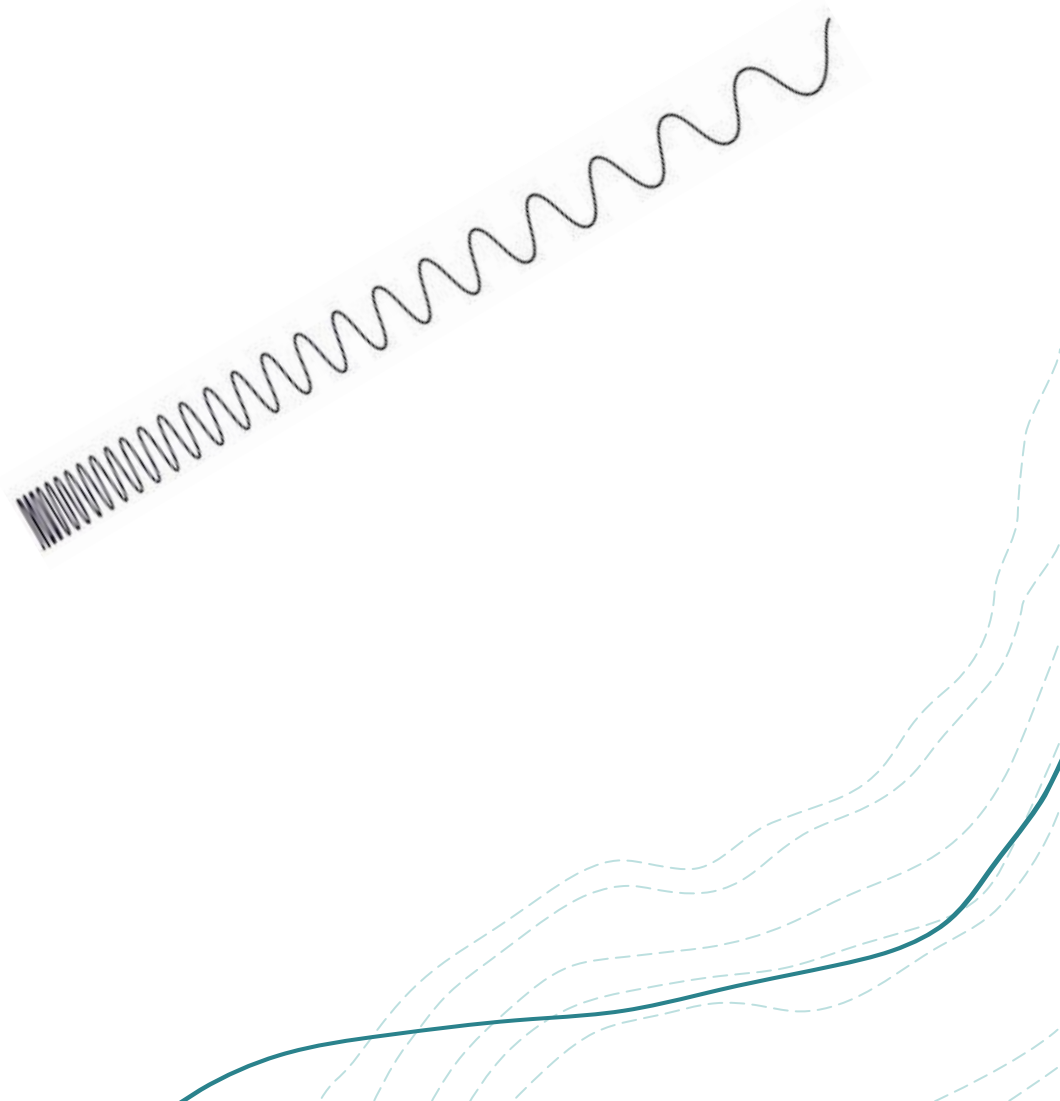
CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA AUTOBUSÓW

- Linia 50
 - ✓ dni robocze: pierwszy kurs 4.59, ostatni 22.19
18 par kursów co 1 godzinę
 - ✓ soboty: pierwszy kurs 4.59, ostatni 22.41
10 par kursów co 2 godziny
 - ✓ niedziele: pierwszy kurs 4.59, ostatni 21.56
10 par kursów co 2 godziny
- Linia 51
 - ✓ dni robocze: pierwszy kurs 4.30, ostatni 21.40
20 par kursów co 1 godzinę
 - ✓ soboty: pierwszy kurs 5.20, ostatni 21.52
9 par kursów średnio co 2 godziny
 - ✓ niedziele: pierwszy kurs 5.20, ostatni 20.58
8 par kursów średnio co 2 godziny



CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA AUTOBUSÓW

- Linia 52
 - ✓ dni robocze: pierwszy kurs 5.16, ostatni 21.21
15 par kursów co 1 godzinę
 - ✓ soboty: pierwszy kurs 5.41, ostatni 21.25
10 par kursów co 1,5 godziny
 - ✓ niedziele: pierwszy kurs 6.26, ostatni 21.25
8 par kursów co 2 godziny
- Linia 53
 - ✓ dni robocze: pierwszy kurs 5.43, ostatni 20.03
10 par kursów średnio co 1,5 godziny
 - ✓ soboty: pierwszy kurs 6.01, ostatni 19.23
7 par kursów średnio co 2 godziny
 - ✓ niedziele: pierwszy kurs 9.05, ostatni 19.03
4 pary kursów średnio co 3 godziny



PRZYSTANKI WĘZŁOWE

- Dworzec autobusowy
 - ✓ możliwość przesiadki na wszystkie linie Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej oraz linie innych organizatorów
 - ✓ synchronizacja odjazdów linii 50, 51, 52 co 15 min / 30 min
- Dworzec autobusowy – dworzec kolejowy – 26 Marca szpital – Radlińska XXX Lecia
 - ✓ synchronizacja linii 50, 51, 52
- Dworzec kolejowy – linie Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej
 - ✓ linia 36 (kierunek Karkoszka, częstotliwość co 1 godzinę)
 - ✓ linia 41, 42 (kierunek Kokoszyce i Zawada, częstotliwość co 1 godzinę)
- Osiedle Piastów / Osiedle XXX Lecia
 - ✓ synchronizacja linii 50, 51 (co 30 min)

SZACUNKOWY KOSZT FUNKCJONOWANIA KOMUNIKACJI W 2026 ROKU

➡ Liczba wozokilometrów	– 760 000
➡ Koszt wozokilometra	– 13 zł
➡ Ogólny koszt komunikacji	– 9 900 000 zł
➡ Szacowane wpływy z biletów	– 2 000 000 zł
➡ Koszt komunikacji ponoszony przez Miasto Wodzisław Śląski	– 7 900 000 zł
(5 620 000 zł po odliczeniu dopłaty z FRPA)	

CENY BILETÓW NA TERENIE MIASTA

- bilet jednorazowy:
 - ✓ gmina – 3 zł (aplikacja, biletomat), 4 zł (zakup u kierowcy)
 - ✓ weekendowy – 2 zł
- bilet 1-dniowy – 6 zł
- bilet bezpłatny – „dziecko 7”, „senior 70+”
- bilet miesięczny – 68,63 zł
- bilet miesięczny szkolny – 35 zł
- bilet 28-dniowy – 60 zł (aplikacja mobilna)
- bilet wakacyjny – 29,99 zł (aplikacja mobilna)
- bilet szkolny – 20 zł (dla uczniów sz. podstawowych, cały rok szkolny)

IDENTYFIKACJA WIZUALNA KOMUNIKACJI

➤ logo Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej



➤ propozycja oznaczenia pojazdów



UDOGODNIENIA DLA PASAŻERÓW

- ✓ Sprzedaż biletów poprzez aplikację moBilet
- ✓ Kasy na dworcu autobusowym i kolejowym
- ✓ Płatność kartą płatniczą w każdym autobusie
- ✓ Informacja o bieżącej lokalizacji autobusu (aplikacja KiedyPrzyjedzie.pl)
- ✓ Biletomaty na przystankach węzłowych
- ✓ Tablice informacyjne LED na p. węzłowych
- ✓ Gabloty rozkładowe i drogowskazy dojścia
- ✓ Estetyczne i praktyczne wiaty przystankowe
- ✓ Planowana rozbudowa systemu informacji pasażerskiej (w autobusach WKP)



KONSULTACJE SPOŁECZNE NOWA SIEĆ KOMUNIKACYJNA

- Okres konsultacji
 - ✓ od 2 lipca 2025 r. do 28 lipca 2025 r.
- Tryb konsultacji
 - ✓ zgłaszanie uwag mailowo lub listownie
- Ilość zgłoszeń:
 - ✓ 50

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Propozycje mieszkańców	Proponowane rozwiązanie
Wodzisław Śląski Osiedle Piastów	
1) połączenie Osiedla Piastów z Kokoszycami i Jedłownikiem	1) połączenie zapewni linia 50
Wodzisław Śląski Jedłownik Szyb	
1) połączenie Osiedla Jedłownik z pozostałymi częściami miasta	1) połączenie zapewnią linia 50 (ulica Górnicza i Kokoszycka) i linia 52 (ulica Pszowska)

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Propozycje mieszkańców	Proponowane rozwiązanie
Wodzisław Śląski Kokoszyce	
1) utworzenie linii do strefy gospodarczej Olszyny	1) obsługę zapewni linia 50
2) utworzenie nowej linii komunikacyjnej obejmującej ulicę Osadniczą w Kokoszycach	2) obsługę zapewniają istniejące linie 41, 42 Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej oraz zapewnią nowe linie 50 i 52 (przystanki na ulicy Pszowskiej)
Wodzisław Śląski Jedłownik-Turzyczka-Karkoszka	
1) połączenie Turzyczki i ulicy Starowiejskiej z Osiedlem Piastów i ulicą 26 Marca	1) połączenie zapewni linia 51 (przystanek Turza Mszańska 27 Marca) lub linia 53 (ulica Starowiejska) z przesiadką na dworcu autobusowym na linii 50 i 51 (częstotliwość kursów co 30 min)

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Propozycje mieszkańców	Proponowane rozwiązanie
2) dojazd dzieci z rejonu Turzyczki oraz ulic Starowiejskiej, Karkoszka, Rogowska do szkoły podstawowej nr 2 przy ul. ks. Roboty	2) obsługę zapewni linia 53
3) dojazd z ulic Starowiejska, Karkoszka, Rogowska do kościoła w Jedłowniku przy ulicy ks. Roboty i ośrodka zdrowia	3) obsługę zapewni linia 53
4) nowe przystanki na ulicach Miczurina; utworzenie nowej linii komunikacyjnej obejmującej ulice Słowiańską i Miczurina w Jedłowniku	4) obsługę zapewnią linie 52 i 53 (przystanki na ulicach Wolności, Ks. Roboty i Rogowskiej)

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Propozycje mieszkańców	Proponowane rozwiązanie
5) utworzenie nowego przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania ulicy Kasperczyka i Tęczowej w celu dojazdu do centrum miasta i szkoły podstawowej nr 2 przy ul. ks. Roboty	5) obsługę zapewniają istniejące linie 32, 33 i 34 Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej (przystanek Turzyczka) oraz linia 53 (przystanek Starowiejska)
Wodzisław Śląski Wilchwy	
1) połączenie Osiedla Wilchwy z dworcem kolejowym i centrum miasta	1) połączenie zapewnią linie 50 i 51 oraz istniejąca linia 38 Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Propozycje mieszkańców	Proponowane rozwiązanie
2) połączenie przystanku Wilchwy Cyganek z Zespołem Szkół Technicznych w Wodzisławiu Śląskim	2) połączenie zapewni linia 37 Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej
3) połączenie Osiedla Wilchwy z ulicą 26 Marca w Wodzisławiu Śląskim	3) połączenie zapewni linia 50
Wodzisław Śląski Radlin II	
1) zwiększenie liczby połączeń z przystanku Wodzisław Śląski Chrobrego boisko oraz połączenie dzielnicy Radlin II z Nowym Miastem	1) połączenie zapewnią linie 51 i 52; częstotliwość kursów co 1 godzinę
2) nowy przystanek na ulicy Bolesława Chrobrego w okolicy Lewiatana	2) nowy przystanek na linii 52

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Propozycje mieszkańców	Proponowane rozwiązanie
Wodzisław Śląski Zawada	
1) utrzymanie połączeń z Pszowem i zwiększenie częstotliwości połączeń, także w celu dojazdu dzieci do szkoły	1) połączenie zapewni linia 52 (10 par kursów dziennie)
2) połączenie Zawady z dworcem autobusowym i ulicą Franciszka Matuszczyka	2) połączenie zapewni linia 52 oraz 41, 42 Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej; obsługę ulicy Franciszka Matuszczyka zapewni linia 41 Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej
Wodzisław Śląski ulica Pszowska	
1) skomunikowanie ulicy Pszowskiej z centrum miasta i dworcem autobusowym	1) obsługę zapewniają istniejące linie 41 i 42 Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej i linie MZK

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Propozycje mieszkańców	Proponowane rozwiązanie
Wodzisław Śląski ulica Górnicza	
1) dojazd z ulicy Górniczej do Osiedla Piastów (zwiększenie częstotliwości porannych kursów)	1) połączenie zapewni linia 50; częstotliwość kursów co 1 godzinę
2) skomunikowanie ulicy Górniczej z centrum miasta i dworcem autobusowym	2) połączenie zapewnią linie 50, 52 oraz 41, 42 Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej (przystanek Os. Jedłownik)
1) połączenie Wodzisławia Śląskiego i Żor	1) połączenie możliwe do realizacji w przyszłości w przypadku organizacji linii do Świerklan lub Żor (wymagane porozumienie z Powiatem Rybnickim i Miastem Żory)

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Propozycje mieszkańców	Proponowane rozwiązanie
2) nowy przystanek na skrzyżowaniu ulic Witosa, Kubsza i Jastrzębskiej	2) wymaga wskazania lokalizacji i dokonania uzgodnień z zarządcą drogi krajowej – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Poczuj miętę



do POWIATU
WODZISŁAWSKIEGO