

Istniejące trasy rowerowe

Na terenie Wodzisławia Śląskiego funkcjonuje obecnie **osiem tras rowerowych** w ramach Śląskiej Sieci Tras Rowerowych, o łącznej długości **48 km**. Są to następujące trasy:

- **Trasa nr 283** – os. Piastów – Radlin Głóżyńny
- **Trasa nr 311** – Wodzisław Dworzec Kolejowy – Radlin
- **Trasa nr 312** – Stacja kolejowa Wodzisław Śląski – Radlin – Marklowice
- **Trasa nr 314** – os. Piastów – Radlin
- **Trasa nr 315** – Zawada – Marklowickie Chałupki
- **Trasa nr 316** – ul. Łużycka – Balaton – Marklowice
- **Trasa nr 317** – Zawada – Kokoszyce – Jedłownik – MOSiR – os. Kopernika – Balaton
- **Trasa nr 324** – MOSiR – os. 1 Maja

Trasy te łączą poszczególne dzielnice miasta z sąsiednimi gminami i stanowią ważny element regionalnej sieci rowerowej.

Planowane nowe drogi rowerowe

W ramach rozwoju infrastruktury rowerowej zaplanowano budowę nowych odcinków tras pieszo-rowerowych w rejonie **osiedla Batory** i **Rodzinnego Parku Rozrywki „Trzy Wzgórza”**:

► Odcinek I:

- Budowa łącznika pieszo-rowerowego z Rodzinnego Parku Rozrywki w stronę os. Batory.
- Inwestycja realizowana na działkach nr: 643/1, 3634/5, 2903/5, 538/1.
- Zakres obejmuje również budowę oświetlenia i sieci elektroenergetycznej.
- Projekt objęty pozwoleniem na budowę oraz zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu.

► Odcinek II:

- Połączy istniejący ciąg pieszo-rowerowy w Parku „Trzy Wzgórza” z odcinkiem I.
- Zakres ujęty w Programie funkcjonalno-użytkowym jako kontynuacja ciągu w kierunku os. Batory.

Koncepcje

- **Przebudowa odcinka trasy nr 316** – zmiana nawierzchni na odcinku od ul. Łużyckiej (w pobliżu Hotelu Amadeus) do Ośrodka Rekreacyjnego Balaton.
- **Nowa koncepcja trasy rowerowej** – rozważana jest budowa nowej drogi rowerowej wzdłuż **nieczynnych linii kolejowych nr 176 i 192**, które przebiegają między

gminami powiatu wodzisławskiego. Trasa ta miałaby być zintegrowana z **Żelaznym Szlakiem Rowerowym**, tworząc atrakcyjne połączenie o charakterze turystycznym i rekreacyjnym.

Podsumowanie

Wodzisław Śląski rozwija infrastrukturę rowerową zarówno poprzez modernizację istniejących tras, jak i budowę nowych odcinków oraz planowanie tras o charakterze regionalnym. Działania te mają na celu poprawę dostępności, komfortu oraz bezpieczeństwa dla rowerzystów – zarówno mieszkańców, jak i odwiedzających miasto turystów.