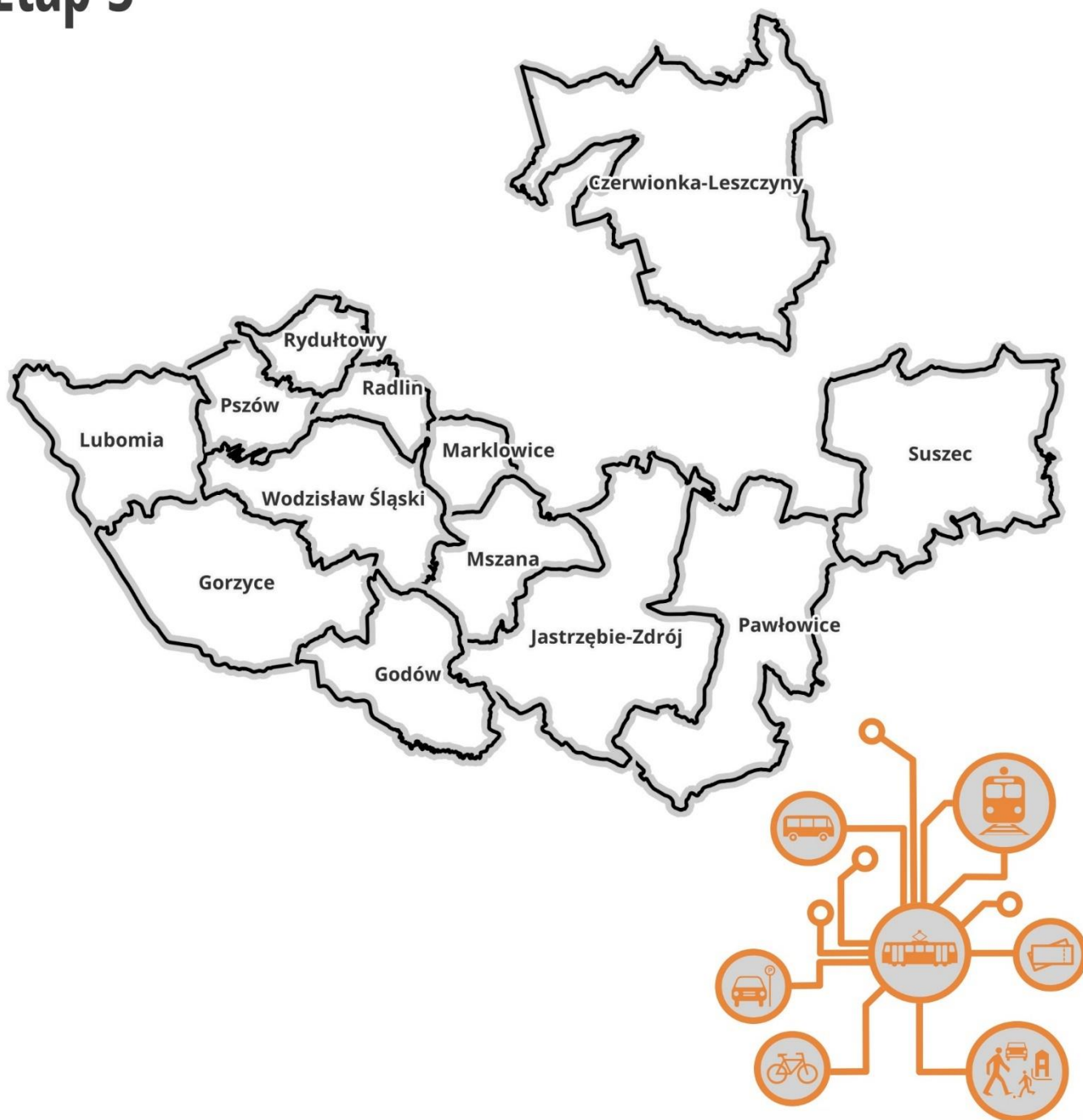


Analiza potencjalnych modeli organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski

Etap 3





Dokument przygotowany przez:
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE
Szamborski i Szelukowski S.J. ©
ul. Jaracza 71/9, 50-305 Wrocław,
e-mail: poczta@trako.com.pl
www.trako.com.pl

1. Spis treści

1	Analiza możliwości optymalizacji sieci połączeń na analizowanym obszarze	5
1.1	Analiza ciągów obsługiwanych wspólnie przez kluczowych organizatorów PTZ	5
1.2	Scenariusz 1	13
1.2.1	Kalkulacja zapotrzebowania na ilości połączeń	22
1.2.2	Prognozowana praca eksploatacyjna w podziale na poszczególne JST	40
1.2.3	Określenie liczby pojazdów w ruchu z przydziałem typów taboru	50
1.3	Scenariusz 2	53
1.3.1	Kalkulacja zapotrzebowania na ilości połączeń	65
1.3.2	Prognozowana praca eksploatacyjna w podziale na poszczególne JST	83
1.3.3	Określenie liczby pojazdów w ruchu z przydziałem typów taboru	93
2	Spis tabel	96
3	Spis rysunków	99

Załącznik 1 Tabela Wariantów

Wykaz skrótów

MZK - Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju

WKP - (Wodzisławska Komunikacja Powiatowa),

WKM - Komunikacja Miejska w Wodzisławiu Śląskim - Wodzisławska Komunikacja Miejska

ZPG - Związek Powiatowo-Gminny

PTZ - publiczny transport zbiorowy

JST - jednostka samorządu terytorialnego

Wzkm - wozokilometr

W0 - wariant bazowy

S1 - Scenariusz 1

S2 - Scenariusz 2

RS - dzień roboczy szkolny

RW - dzień roboczy wolny od nauki szkolnej

SO - sobota

ND - niedziela

KM Wodz. - Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski

Susz. - obszar lokalny Suszec

WS - obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne

Cz-L - obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne

J-Z - obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne

PA - obszar lokalnej komunikacji Pawłowice

1 Analiza możliwości optymalizacji sieci połączeń na analizowanym obszarze

Funkcjonowanie wielu organizatorów publicznego transportu zbiorowego zapewniających realizację licznych linii komunikacyjnych sprawia, iż na niektórych ciągach komunikacyjnych substytucyjne przewozy multiplikują wielkość pracy eksploatacyjnej w komunikacji zbiorowej. Przy braku integracji taryfowo-biletowej, mnogość linii komunikacyjnych różnych organizatorów nie przekłada się na większą swobodę podróżowania oraz wyższą odczuwalną częstotliwość kursowania, a momentami rodzi uczucie frustracji przede wszystkim w gronie stałych pasażerów, którzy posiadając bilet długookresowy na linie jednego organizatora, nie mogą skorzystać zamiennie z usług innych przewoźników wykonywanych na tej samej trasie. Optymalizacja przewoźników na trasach z nadmierną substytucyjnością może w świetle obowiązujących przepisów prawa odbywać się dwutorowo:

- w zakresie węższym, polegającym na utrzymywaniu grup przewoźników posiadających status inny niż komunikacja miejska oraz w ramach komunikacji miejskiej, aczkolwiek ze zredukowaną liczbą organizatorów, przyjmując, iż jeden typ przewoźników organizować będzie wyłącznie 1 organizator PTZ,
- kompleksowo w perspektywie długookresowej, przyjmując, iż lokalny i ponadgminny transport zbiorowy będzie organizowany tylko przez 1 organizatora PTZ, którym uwzględniając obecne zróżnicowanie przewoźników lokalnych organizowanych w formule komunikacji miejskich (MZK, WKM) oraz powiatowych przewoźników pasażerskich (WKP), optymalnie mógłby być związek powiatowo-gminny.

1.1 Analiza ciągów obsługiwanych wspólnie przez kluczowych organizatorów PTZ

Kluczowi organizatorzy Publicznego Transportu Zbiorowego (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski), choć każdy z nich organizuje przewozy samodzielnie, często korzystają ze wspólnych ciągów komunikacyjnych. W takiej sytuacji istotniejszą niż oferowana przez poszczególne linie oferta podaży kursów jest kwestia wzajemnej koordynacji odjazdów pomiędzy kursami w podobnych relacjach wypełniająca istotny postulat pasażerów transportu publicznego, tj. dostępność w ujęciu czasowym. Do jej oceny wykorzystuje się zarówno liczbę oferowanych kursów jak i rytmiczność odjazdów pomiędzy nimi. Nieregularności pomiędzy kolejnymi odjazdami powodują obniżenie oceny komunikacji zbiorowej, co może prowadzić do rezygnacji z korzystania z jej usług. Do analiz przyjęto 3 pory dnia roboczego szkolnego: pora międzyszczytowa 9:00-11:59, popołudniowy szczyt komunikacyjny 14:00-15:59 oraz godziny wczesno-wieczorne 18:00-19:59. Pominięto porę porannego szczytu komunikacyjnego 6:00-7:59 ze względu na częste występowanie w tej porze kursów ściśle dopasowanych pod potrzeby szkół i zakładów pracy, które usprawiedliwiają istotne pogorszenie rytmiczności odjazdów. Jako przykład odjazdy w Jastrzębiu-Zdroju w kierunku centrum miasta odbywają się w bardzo małych odstępach, rzędu 1 minuty, po których następuje nawet 50-minutowa przerwa w kursowaniu.

Opracowanie przedstawia analizę dostępności czasowej na reprezentatywnych ciągach komunikacyjnych:

- Pszów Dworzec Autobusowy – Rydułtowy Rynek: powiatowa linia 44, 201 i 202 z MZK,
- Jastrzębie-Zdrój: – powiatowa linia 36 na odcinku Moszczenica Piaski – Armii Krajowej - Dworzec Arki Brożka jedzie prawie identyczną trasą jak linia C12 i C14 MZK, a od Armii Krajowej dochodzi dodatkowo linia M10 i W09 z MZK,

- Wodzisław Śląski Dworzec Autobusowy – Wodzisław Śląski Wilchwy: miejska A i powiatowa 38,
- Wodzisławska Zawada – Pszów Dworzec Autobusowy: powiatowa 44 i miejskie C1, C2, C3, C4,
- Wodzisław Śląski Polna – Wodzisław Śląski Dworzec Autobusowy: miejskie D1 i D2 oraz powiatowa 37,
- Wodzisław Śląski pomiędzy Dworcem Autobusowym i Szpitalem przez Jana Pawła II: miejskie A i B, powiatowe 36 i 42 oraz 201, 202, 205 i 206 MZK,
- Wodzisław Śląski pomiędzy Bogumińską i Dworcem Autobusowym: miejskie D1 i D2 oraz powiatowe 33, 34, 35 i 36,
- Wodzisław Śląski pomiędzy Czyżowicką i Dworcem Autobusowym: miejskie D1 i D2 oraz powiatowe 31, 36 i 40,
- Wodzisław Śląski Wolności – Pszów Dworzec Autobusowy: miejskie C3 i C4 oraz 201, 202, 204 i 210 z MZK,
- Rydułtowy pomiędzy Rynkiem i dworcem PKP: powiatowe 44 oraz 201 o 202 z MZK.

Rezultatem prac analitycznych jest określenie wskaźnika postrzegania dostępności kursów. Przyjmuje on wartości między 0 a 1; im wyższa wartość, tym większa regularność między poszczególnymi godzinami badanych odjazdów. Powiązaniem ze wskaźnikiem postrzegania dostępności do kursów jest wskaźnik udziału liczby kursów „traconych” wyrażany w wartościach procentowych. Przedstawia on odsetek kursów, które są pomijane przez pasażerów tj. odjazdy realizowane zbyt krótko po sobie.

Najniższa wartość kursów utraconych dotyczy odjazdów w Wodzisławiu Śląskim w kierunku ul. Bogumińskiej w porze szczytu popołudniowego (książkowy przykład synchronizacji, 0% utraconych kursów, kursują wtedy linie 33 i 34). Kolejne miejsca zajmują odjazdy w Wodzisławiu Śląskim w kierunku osiedla Wilchwy w porze międzyszczytowej (linie A, 38) oraz w Rydułtowach pomiędzy Dworcem Kolejowym a Rynkiem w porze szczytu popołudniowego (linie 44, 202) z wskaźnikiem na poziomie 0,7%.

Najwyższą wartość wskaźnika kursów utraconych generuje odcinek w Jastrzębiu-Zdroju w porze wczesno-wieczornej. W kierunku Dworca wskaźnik utraconych kursów osiąga wtedy gigantyczną wartość 47,2%, przez co teoretycznie co 2 kurs jest tracony. Podobnie wygląda sytuacja na kierunku powrotnym, gdzie osiągnięta jest wartość 44,0%. Związane jest to z charakterem linii C12 i C14 (jednokierunkowe, okrężne, wzajemnie uzupełniające się) i priorytetem zapewnieniem regularności połączeń pomiędzy Dworcem, a pętlą Piaski, oraz jednocześnie liniami 36 (linia powiatowa) i M10 (linia miejska MZK Jastrzębie-Zdrój).

Biorąc pod uwagę wszystkie analizowane punkty, prawie 17% kursów z przystanków jest uznawanych za utracone. Wskaźnik ten w systemach z sieciowo skoordynowanymi odjazdami nie przekracza poziomu 15%, zaś w sieciach komunikacji miejskiej, w których nie są stosowane modułowe częstotliwości kursowania, przeważnie jest wyższy niż 30%. Uzyskany wynik w analizowanym obszarze można uznać za dobry w świetle organizacji linii przez różnych organizatorów, jednakże jest ona sztucznie podwyższana przez odcinki z małą liczbą kursów (średnio nie częściej niż 1 na godzinę, po ich usunięciu wartość wskaźnika jest dużo wyższa, zbliżając się do poziomu 23%). Obliczony wskaźnik poziomu kursów utraconych byłby znacząco wyższy, gdyby nie stosowano modułowych częstotliwości kursowania na większości linii oraz lokalnej dla wiązek linii koordynacji rozkładów jazdy. Dobrym przykładem jest synchronizacja linii A i 38 w porze międzyszczytowej z Dworca Autobusowego w kierunku osiedla Wilchwy – obie linie kursują co ok. 60 minut, a dzięki synchronizacji funkcjonuje takt 30-minutowy, za wyjątkiem jednego kursu opóźnionego o 1 minutę (czyli z perspektywy pasażera nie jest to istotne utrudnienie).

Szczegółowe wyniki przedstawiają kolejne tabele – w wersji pełnej oraz w wersji z pominięciem odcinków o średniej częstotliwości kursowania w porze dnia na poziomie co 1h lub rzadziej.

Tab. 1.1 Szczegółowe dane z analizy postrzegalnych kursów (wersja pełna)

Odcinek	Kierunek	Linie	Przedział godzinowy	Wpk	Ukt	Kursy wykonywane	Średnia częstotliwość	Kursy postrzegane	Średnia odczuwalna częstotliwość
Pszów - Rydułtowy	Pszów	44, 201	9:00 - 11:59	0,836	16,4%	3	60	2,5	72
			14:00 - 15:59	0,742	25,8%	4	30	3,0	40
			18:00-19:59	1,000	0,0%	1	120	1,0	120
Pszów - Rydułtowy	Rydułtowy	44, 202	9:00 - 11:59	1,000	0,0%	3	60	3,0	60
			14:00 - 15:59	1,000	0,0%	2	60	2,0	60
			18:00-19:59	1,000	0,0%	2	60	2,0	60
Jastrzębie-Zdrój: Armii Krajowej-Ranoszka - Dworzec	Dworzec	36, C12, M10, W09	9:00 - 11:59	0,902	9,8%	9	20	8,1	22
			14:00 - 15:59	0,812	18,8%	7	17	5,7	21
			18:00-19:59	0,528	47,2%	5	24	2,6	45
Jastrzębie-Zdrój: Armii Krajowej-Ranoszka - Dworzec	Ranoszka	36, C14, M10, W09	9:00 - 11:59	0,808	19,2%	7	26	5,7	32
			14:00 - 15:59	0,575	42,5%	10	12	5,7	21
			18:00-19:59	0,560	44,0%	5	24	2,8	43
Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Wilchwy Osiedle	Wilchwy Osiedle	A, 38	9:00 - 11:59	0,993	0,7%	6	30	6,0	30
			14:00 - 15:59	0,857	14,3%	4	30	3,4	35
			18:00-19:59	0,667	33,3%	3	40	2,0	60
Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Wilchwy Osiedle	Dworzec Autobusowy	A, 38	9:00 - 11:59	0,856	14,4%	6	30	5,1	35
			14:00 - 15:59	0,933	6,7%	3	40	2,8	43
			18:00-19:59	0,568	43,2%	3	40	1,7	70
Wodzisław Śląski: Zawada - Dworzec Autobusowy	Dworzec Autobusowy	44, C2, C3	9:00 - 11:59	0,615	38,5%	3	60	1,8	98
			14:00 - 15:59	1,000	0,0%	2	60	2,0	60
			18:00-19:59	brak kursów					

Odcinek	Kierunek	Linie	Przedział godzinowy	Wpk	Ukt	Kursy wykonywane	Średnia częstotliwość	Kursy postrzegane	Średnia odczuwalna częstotliwość
Wodzisław Śląski: Zawada - Dworzec Autobusowy	Zawada	44, C1, C4	9:00 - 11:59	1,000	0,0%	1	180	1,0	180
			14:00 - 15:59	0,915	8,5%	3	40	2,7	44
			18:00-19:59	1,000	0,0%	1	120	1,0	120
Wodzisław Śląski: Polna - Dworzec Autobusowy	Polna	37, D1	9:00 - 11:59	1,000	0,0%	1	180	1,0	180
			14:00 - 15:59	1,000	0,0%	1	120	1,0	120
			18:00-19:59	brak kursów					
Wodzisław Śląski: Polna - Dworzec Autobusowy	Dworzec Autobusowy	37, D2	9:00 - 11:59	1,000	0,0%	1	180	1,0	180
			14:00 - 15:59	1,000	0,0%	2	60	2,0	60
			18:00-19:59	1,000	0,0%	1	120	1,0	120
Wodzisław Śląski: Szpital - Dworzec Autobusowy	Szpital	36, 42, 202, 205, 206, A, B	9:00 - 11:59	0,717	28,3%	12	15	8,6	21
			14:00 - 15:59	0,740	26,0%	9	13	6,7	18
			18:00-19:59	0,602	39,8%	9	13	5,4	22
Wodzisław Śląski: Szpital - Dworzec Autobusowy	Dworzec Autobusowy	36, 42, 201, 205, 206, A, B	9:00 - 11:59	0,703	29,7%	15	12	10,5	17
			14:00 - 15:59	0,732	26,8%	9	13	6,6	18
			18:00-19:59	0,746	25,4%	8	15	6,0	20
Wodzisław Śląski: Bogumińska - Dworzec Autobusowy	Bogumińska	33, 34, D1	9:00 - 11:59	0,978	2,2%	6	30	5,9	31
			14:00 - 15:59	1,000	0,0%	4	30	4,0	30
			18:00-19:59	1,000	0,0%	2	60	2,0	60
Wodzisław Śląski: Bogumińska - Dworzec Autobusowy	Dworzec Autobusowy	33, 34, D2	9:00 - 11:59	0,828	17,2%	5	36	4,1	43
			14:00 - 15:59	0,832	16,8%	6	20	5,0	24
			18:00-19:59	0,822	17,8%	4	30	3,3	36

Odcinek	Kierunek	Linie	Przedział godzinowy	Wpk	Ukt	Kursy wykonywane	Średnia częstotliwość	Kursy postrzegane	Średnia odczuwalna częstotliwość
Wodzisław Śląski: Czyżowicka - Dworzec Autobusowy	Karkoszka	31, 36, 40, D1, D2	9:00 - 11:59	0,771	22,9%	6	30	4,6	39
			14:00 - 15:59	0,758	24,2%	7	17	5,3	23
			18:00-19:59	0,952	4,8%	3	40	2,9	42
Wodzisław Śląski: Czyżowicka - Dworzec Autobusowy	Dworzec Autobusowy	31, 36, 40, D1, D2	9:00 - 11:59	0,710	29,0%	9	20	6,4	28
			14:00 - 15:59	0,833	16,7%	4	30	3,3	36
			18:00-19:59	0,618	38,2%	3	40	1,9	65
Wodzisław Śląski - Pszów	Wodzisław Śląski	201, 204, 210, C3	9:00 - 11:59	0,623	37,7%	9	20	5,6	32
			14:00 - 15:59	0,782	21,8%	6	20	4,7	26
			18:00-19:59	1,000	0,0%	2	60	2,0	60
Wodzisław Śląski - Pszów	Pszów	202, 204, 210, C4	9:00 - 11:59	0,727	27,3%	6	30	4,4	41
			14:00 - 15:59	0,641	35,9%	4	30	2,6	47
			18:00-19:59	0,727	27,3%	4	30	2,9	41
Rydułtowy: Rynek - Dworzec Kolejowy	Dworzec Kolejowy	44, 201	9:00 - 11:59	0,567	43,3%	3	60	1,7	106
			14:00 - 15:59	1,000	0,0%	1	120	1,0	120
			18:00-19:59	brak kursów					
Rydułtowy: Rynek - Dworzec Kolejowy	Rynek	44, 202	9:00 - 11:59	1,000	0,0%	1	180	1,0	180
			14:00 - 15:59	0,993	0,7%	4	30	4,0	30
			18:00-19:59	brak kursów					
średnia:				0,832	16,8%	4,643	51,571	3,607	58,716

Źródło: Opracowanie własne na podstawie internetowych rozkładów jazdy przewoźników – stan na 10.01.2025 r.

Tab. 1.2 Szczegółowe dane z analizy postrzegalnych kursów (wersja z pominięciem odcinków ze średnią częstotliwością co 1h lub rzadziej)

Odcinek	Kierunek	Linie	Przedział godzinowy	Wpk	Ukt	Kursy wykonywane	Średnia częstotliwość	Kursy postrzegane	Średnia odczuwalna częstotliwość
Pszów - Rydułtowy	Pszów	44, 201	9:00 - 11:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
			14:00 - 15:59	0,742	25,8%	4	30	3,0	40
			18:00-19:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
Pszów - Rydułtowy	Rydułtowy	44, 202	9:00 - 11:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
			14:00 - 15:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
			18:00-19:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
Jastrzębie-Zdrój: Armii Krajowej-Ranoszka - Dworzec	Dworzec	36, C12, M10, W09	9:00 - 11:59	0,902	9,8%	9	20	8,1	22
			14:00 - 15:59	0,812	18,8%	7	17	5,7	21
			18:00-19:59	0,528	47,2%	5	24	2,6	45
Jastrzębie-Zdrój: Armii Krajowej-Ranoszka - Dworzec	Ranoszka	36, C14, M10, W09	9:00 - 11:59	0,808	19,2%	7	26	5,7	32
			14:00 - 15:59	0,575	42,5%	10	12	5,7	21
			18:00-19:59	0,560	44,0%	5	24	2,8	43
Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Wilchwy Osiedle	Wilchwy Osiedle	A, 38	9:00 - 11:59	0,993	0,7%	6	30	6,0	30
			14:00 - 15:59	0,857	14,3%	4	30	3,4	35
			18:00-19:59	0,667	33,3%	3	40	2,0	60
Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Wilchwy Osiedle	Dworzec Autobusowy	A, 38	9:00 - 11:59	0,856	14,4%	6	30	5,1	35
			14:00 - 15:59	0,933	6,7%	3	40	2,8	43
			18:00-19:59	0,568	43,2%	3	40	1,7	70
Wodzisław Śląski: Zawada - Dworzec Autobusowy	Dworzec Autobusowy	44, C2, C3	9:00 - 11:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
			14:00 - 15:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
			18:00-19:59	brak kursów					

Odcinek	Kierunek	Linie	Przedział godzinowy	Wpk	Ukt	Kursy wykonywane	Średnia częstotliwość	Kursy postrzegane	Średnia odczuwalna częstotliwość
Wodzisław Śląski: Zawada - Dworzec Autobusowy	Zawada	44, C1, C4	9:00 - 11:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
			14:00 - 15:59	0,915	8,5%	3	40	2,7	44
			18:00-19:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
Wodzisław Śląski: Polna - Dworzec Autobusowy	Polna	37, D1	9:00 - 11:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
			14:00 - 15:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
			18:00-19:59	brak kursów					
Wodzisław Śląski: Polna - Dworzec Autobusowy	Dworzec Autobusowy	37, D2	9:00 - 11:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
			14:00 - 15:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
			18:00-19:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
Wodzisław Śląski: Szpital - Dworzec Autobusowy	Szpital	36, 42, 202, 205, 206, A, B	9:00 - 11:59	0,717	28,3%	12	15	8,6	21
			14:00 - 15:59	0,740	26,0%	9	13	6,7	18
			18:00-19:59	0,602	39,8%	9	13	5,4	22
Wodzisław Śląski: Szpital - Dworzec Autobusowy	Dworzec Autobusowy	36, 42, 201, 205, 206, A, B	9:00 - 11:59	0,703	29,7%	15	12	10,5	17
			14:00 - 15:59	0,732	26,8%	9	13	6,6	18
			18:00-19:59	0,746	25,4%	8	15	6,0	20
Wodzisław Śląski: Bogumińska - Dworzec Autobusowy	Bogumińska	33, 34, D1	9:00 - 11:59	0,978	2,2%	6	30	5,9	31
			14:00 - 15:59	1,000	0,0%	4	30	4,0	30
			18:00-19:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
Wodzisław Śląski: Bogumińska - Dworzec Autobusowy	Dworzec Autobusowy	33, 34, D2	9:00 - 11:59	0,828	17,2%	5	36	4,1	43
			14:00 - 15:59	0,832	16,8%	6	20	5,0	24
			18:00-19:59	0,822	17,8%	4	30	3,3	36

Odcinek	Kierunek	Linie	Przedział godzinowy	Wpk	Ukt	Kursy wykonywane	Średnia częstotliwość	Kursy postrzegane	Średnia odczuwalna częstotliwość
Wodzisław Śląski: Czyżowicka - Dworzec Autobusowy	Karkoszka	31, 36, 40, D1, D2	9:00 - 11:59	0,771	22,9%	6	30	4,6	39
			14:00 - 15:59	0,758	24,2%	7	17	5,3	23
			18:00-19:59	0,952	4,8%	3	40	2,9	42
Wodzisław Śląski: Czyżowicka - Dworzec Autobusowy	Dworzec Autobusowy	31, 36, 40, D1, D2	9:00 - 11:59	0,710	29,0%	9	20	6,4	28
			14:00 - 15:59	0,833	16,7%	4	30	3,3	36
			18:00-19:59	0,618	38,2%	3	40	1,9	65
Wodzisław Śląski - Pszów	Wodzisław Śląski	201, 204, 210, C3	9:00 - 11:59	0,623	37,7%	9	20	5,6	32
			14:00 - 15:59	0,782	21,8%	6	20	4,7	26
			18:00-19:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
Wodzisław Śląski - Pszów	Pszów	202, 204, 210, C4	9:00 - 11:59	0,727	27,3%	6	30	4,4	41
			14:00 - 15:59	0,641	35,9%	4	30	2,6	47
			18:00-19:59	0,727	27,3%	4	30	2,9	41
Rydułtowy: Rynek - Dworzec Kolejowy	Dworzec Kolejowy	44, 201	9:00 - 11:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
			14:00 - 15:59	kursy średnio co 1h lub rzadziej					
			18:00-19:59	brak kursów					
Rydułtowy: Rynek - Dworzec Kolejowy	Rynek	44, 202	9:00 - 11:59						
			14:00 - 15:59	0,993	0,7%	4	30	4,0	30
			18:00-19:59	brak kursów					
średnia:				0,772	22,8%	6,135	26,162	4,647	34,403

Źródło: Opracowanie własne na podstawie internetowych rozkładów jazdy przewoźników – stan na 10.01.2025 r.

1.2 Scenariusz 1

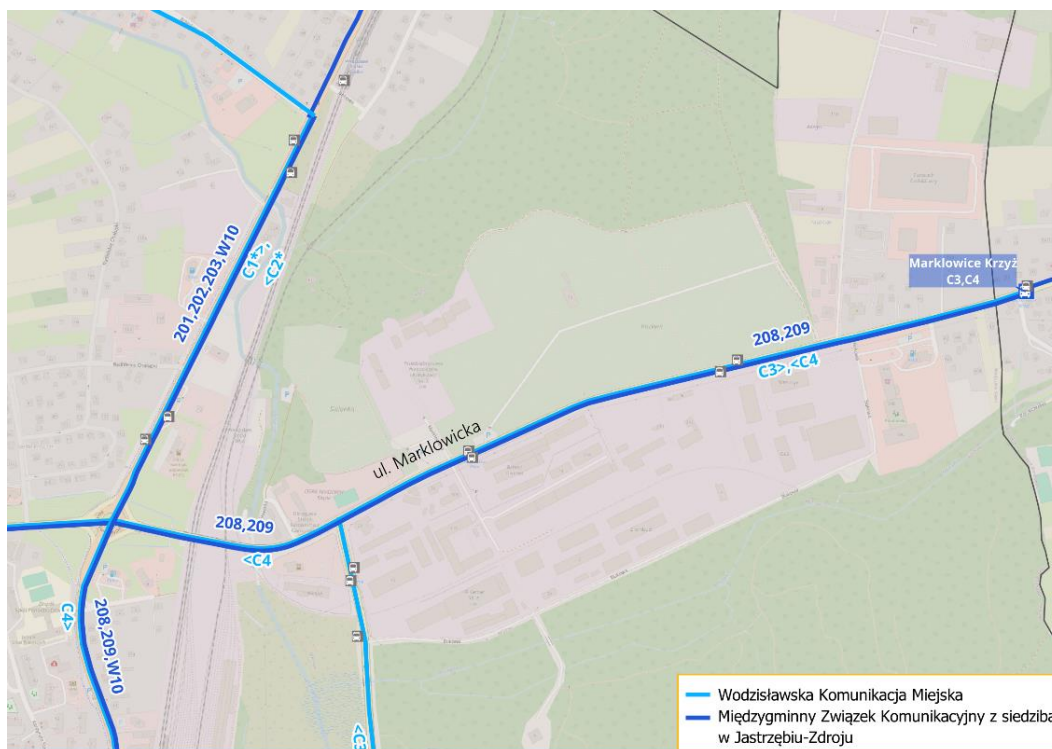
W scenariuszu 1 na obszarze funkcjonowania MZK oraz powiatu wodzisławskiego przewozy w komunikacji lokalnej tworzone będą przez 2 podstawowe podsystemy PTZ:

- komunikację powiatową, którą z uwagi na zasięg przestrzenny może wciążyć organizować Powiat Wodzisławski,
- komunikację miejską zarządzaną przez 1 organizatora przewozów, którą z uwagi na dominujący udział linii o charakterze międzygminnym oraz rozległy obszar funkcjonowania, może organizować MZK.

Jako że zasięg przestrzenny komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miejską Wodzisław Śląski ogranicza się przede wszystkim do samego Wodzisławia Śląskiego, zakres potencjalnych optymalnych zmian w scenariuszu 1, może dotyczyć przede wszystkim gmin obsługiwanych obecnie przez pakiet MZK dla JST w powiecie wodzisławskim. Rozbieżności w systemach taryfowych komunikacji powiatowej oraz miejskiej, wynikające głównie z przeregulowanych przepisów o ulgach ustawowych, eliminujących pełną integrację taryfowo-biletową, wykluczają możliwość skutecznego, wzajemnego zastępowania komunikacji miejskiej przewozami powiatowymi oraz w odwrotnej konfiguracji.

Scalenie przewozów w WKP i MZK w jeden system otwiera możliwości do wykreowania bardziej racjonalnej sieci połączeń w Wodzisławiu Śląskim oraz w okolicznych gminach, wykorzystującej pozytywne efekty korzyści skali z jednego systemu komunikacji miejskiej, zmniejszającego intensywność powielania się linii na wspólnie obsługiwanych ciągach komunikacyjnych. Powodzenie optymalizacji w wyniku scalenia obu systemów komunikacji miejskiej nastąpi wyłącznie pod warunkiem zapewnienia, a w zasadzie utrzymania cykliczności połączeń na trasach obsługiwanych przez obecne linie podstawowe w Wodzisławiu Śląskim, które przesądzą o konkurencyjności transportu publicznego, dając wysoką swobodę w elastyczności podróżowania komunikacją autobusową. Na podstawie analizy podaży obecnej sieci połączeń transportu publicznego ocenia się, iż przewozy mogą zostać zoptymalizowane na następujących ciągach komunikacyjnych:

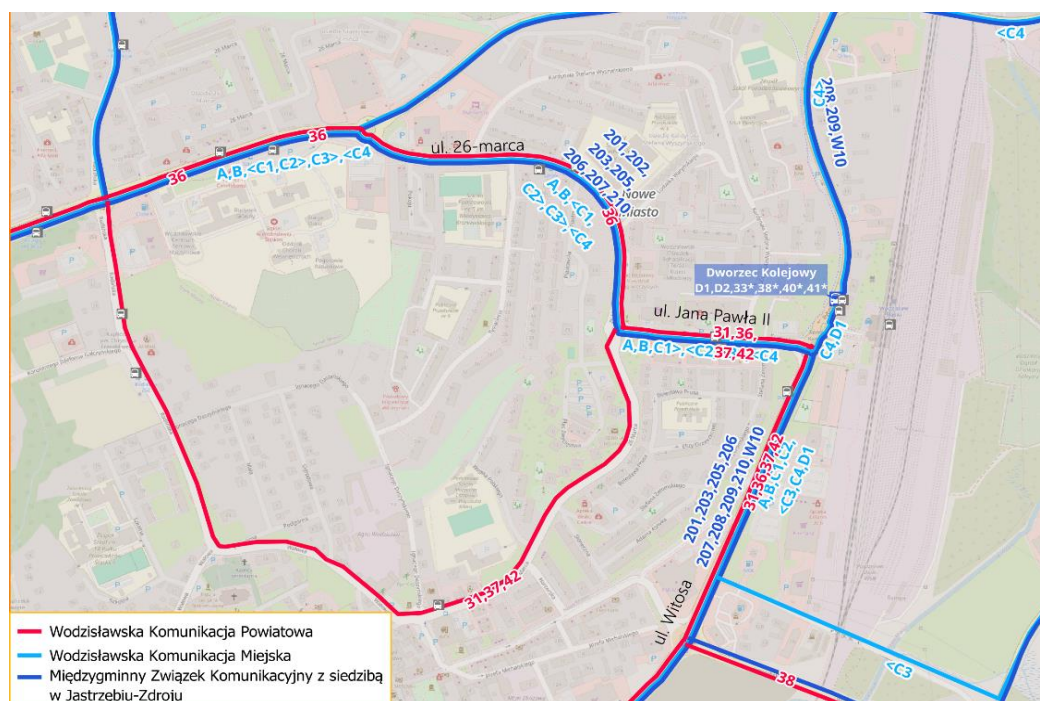
- w Wodzisławiu Śląskim na ul. Marklowickiej, którą oprócz linii 208 i 209, poruszają się 3 pary kursów linii C3 i C4 WKM do Markłowic-Krzyża,



Rys. 1.1 Wspólne odcinki tras linii 208, 209, C3 i C4 na ul. Markłowickiej

Źródło: opracowanie własne

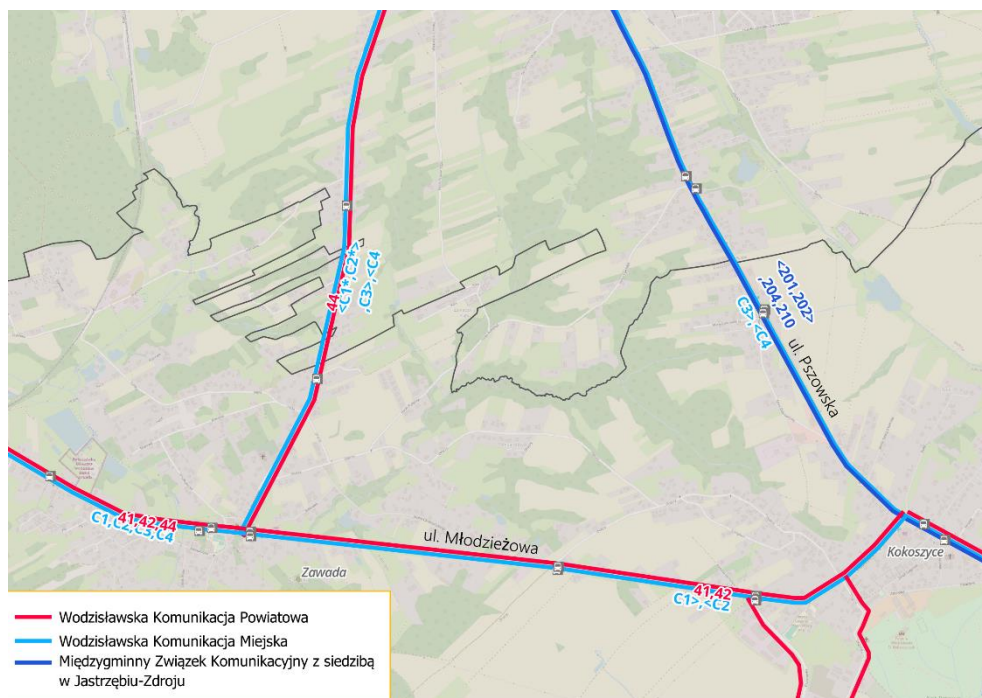
- w Wodzisławiu Śląskim na ciągu 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa – Dworzec Autobusowy, przez który przebiegają niemal wszystkie linie WKM (poza D1 i D2) oraz liczne linie MZK (201, 202, 210 oraz częściowo 203),



Rys. 1.2 Wspólne odcinki tras linii C1 – C4 oraz 201, 202, 203 (częściowo), 210 na ulicy Witosa, Jana Pawła II i 26-Marca.

Źródło: opracowanie własne

- w Wodzisławiu Śląskim na ul. Pszowskiej od Młodzieżowej do Pszowa – ciągiem poruszają się linie C3 i C4 WKM oraz liczne linie MZK, tj. 201/202, 204 i 210 (oraz linie powiatowe WKP 40, 42).



Rys. 1.3 Wspólne odcinki tras linii C1 -C4, 41,42 oraz 201/202, 204, 210 na ul. Młodzieżowej i Pszowskiej.

Źródło: opracowanie własne

Kluczowe do wykonalności optymalizacji sieci komunikacyjnej będzie wytrasowanie linii w sposób zapewniający możliwość obiegowania zadań przewozowych na różnych liniach komunikacyjnych przez 1 pojazd, co wymusza konieczność wspólnej obsługi przystanków krańcowych przez grupy linii.

Istnieje możliwość zastąpienia linii A, B, D1 i D2 przez linie MZK, pod warunkiem, iż będą one funkcjonowały we wszystkie dni tygodnia, przy czym linie łączące Pogwizdów z Wilchwami powinny kursować regularnie. W przypadku linii C1 i C2 zamiana przez linie MZK wymagać będzie głębszych zmian w sieci komunikacyjnej MZK.

Linie 205 i 206, które mogą zostać scalone w jedną linię 205 z jednolitym przebiegiem trasy w Rydułtowach z przejazdem przez ulice Raciborską, J. Bema, Strzelców Bytomskich i Ofiar Terroru. Natomiast na terenie Wodzisławia Śląskiego może stać się bardziej użyteczna dla jego mieszkańców, jeśli zostanie wydłużona do Wilchw z przejazdem przez Os. Piastów. Od strony Radlina może ona zostać skierowana przez ul. Kokoszycką, Mieszka, Leszka, Radlińską, 26 Marca, Jana Pawła II, W. Witosa, Dworzec Autobusowy, Skrzyszowską, S. Czarnieckiego, Jastrzębską, Św. Wawrzyńca do pętli na Wilchwach (z opcjonalnym wydłużaniem kursów do działek na Mszańskiej). Dzięki temu rozwiązaniu mieszkańcy osiedla Wilchwy uzyskają bezpośrednie połączenia z Głożynami i Rydułtowami. Tym sposobem z oferty przewozowej będzie mogła zostać wycofana linia B. Połowa kursów linii 205 w Rydułtowach będzie skracana do Orłowca.

Optymalizacja usług na liniach C1 i C2 wiązać się może z liniami zapewniającymi połączenie Pszowa z Wodzisławiem Śląskim. Jako że relację tą obsługują 4 inne linie MZK, możliwe jest skierowanie na ich trasę z Zawady do Pszowa z przejazdem przez Jedłownik, 26 Marca, Os. Piastów i Chrobrego

linii 203. Wybrane jej kursy w godzinach szczytowych będą wydłużane z Pszowa do Bednorza w Rydułtowach z przejazdem w Rydułtowach przez ul. R. Traugutta, Rynek, Przerwy-Tetmajera, A. Mickiewicza i Raciborską.

Przetrasowanie części kursów linii 203 do Rydułtów spowoduje zmianę trasy linii 204, która zostanie przekształcona w linię codzienną skierowaną w zamian za linię 203 do Krzyżkowic i L. Staffa w Pszowie. Jej trasa rozpoczynać się będzie w Krzyżkowicach-Działkach, skąd będzie kierowana przez ul. L. Staffa w Pszowie, Dworzec Autobusowy w Pszowie, ul. Pszowską, Górniczą, Os. Piastów, 26 Marca, W. Witosa, Dworzec Autobusowy w Wodzisławiu Śląskim, ul. M. Kopernika, Jastrzębską do Wilchw. Ponadto w dni robocze 3-4 pary jej kursów będą wydłużane do rydułtowskiego Rynku przez Rzuchów. Wybrane kursy linii 204 będą kierowane przez ul. I. Paderewskiego i Młodzieżową w zamian za linie C3 i C4. Wydłużenie trasy linii 204 do Wilchw umożliwi wycofanie z oferty przewozowej linii A. Dzięki zmodyfikowanej trasie linii 204, Krzyżkowice i okolice ul. Miarki w Pszowie otrzymają znacznie szybsze połączenie z Wodzisławiem Śląskim, gdyż obecnie jedyna obsługująca ten rejon Pszowa linia 203 dociera do siedziby powiatu przez Radlin. Co więcej, osiedle Wilchwy zostanie skomunikowane bezpośrednio z sąsiednim miastem Pszów.

Przetrasowanie linii 204 do Krzyżkowic wymaga zagwarantowania innego, alternatywnego połączenia północnych osiedli Rydułtów z ul. Pszowską w Wodzisławiu Śląskim. Dlatego też niezbędne będzie rozdzielenie linii 201 i 202 na klasyczne dwukierunkowe – obie w relacjach Wodzisław Śląski – Rydułtowy. Linia 201 kursowałaby w dwie strony przez F. Matuszczyka, Armii Krajowej, KWK Marcel, Rymera, Domeyki, dworzec w Rydułtowach, Ofiar Terroru, PKP Rydułtowy do pętli Rydułtowy Kopalnia. Z kolei linia 202 w dwie strony funkcjonowałaby przez 26 Marca, F. Matuszczyka, Pszowską, dworzec autobusowy w Pszowie, W. Andersa, Armii Krajowej, dworzec w Rydułtowach, Przerwy-Tetmajera, A. Mickiewicza do krańca Raciborska Orłowiec.

Bardzo zbliżoną trasą do linii 204 będzie poruszać się nowa linia 214, która zastąpi istniejące wariantowe kursy powiatowej linii 42. Od Wilchw aż do ul. Pszowskiej poruszać się będzie trasą linii 204 z przejazdem przez najbardziej zaludnione osiedla mieszkaniowe Wodzisławia Śląskiego (tj. przez M. Kopernika, Dworzec Autobusowy, 26 Marca, Os. Piastów i ul. Górniczą) a następnie do ul. Rozwojowej.

Wycofanie z oferty przewozowej linii A dla zapewnienia bezpośredniego dojazdu do szkoły przy ul. Pszowskiej wymusi wydłużenie części kursów linii W09 przebiegającej przez Wilchwy – od Dworca Autobusowego przez Pszowską, Górniczą, Mieszka, 26 Marca, do Dworca Autobusowego. W ten sposób wykreowane zostaną także bezpośrednie kursy z wodzisławskiego Osiedla Piastów do Jastrzębia-Zdroju, a ponadto zachowane zostanie bezpośrednie połączenie ul. Górniczej z Os. Piastów po wycofaniu linii A i B.

Konieczne będzie zapewnienie alternatywnej obsługi ciągu Pszów – Głóźny – Radlin w związku z modyfikacją linii 203 oraz przekształceniem linii 201 i 202 w dwukierunkowe. Linia 210 zostanie przekształcona w linię okólną poprzez wydłużenie jej trasy Wodzisław Śląski - Pszów – Radlin do Wodzisławia Śląskiego przez Obszary i Nowe Miasto (od Radlina Korfantego Centrum przez Mariacką, Rybnicką, w Wodzisławiu Śląskim przez Armii Krajowej i 26 Marca). Dla zminimalizowania pomyłek wśród pasażerów korzystających z przystanków obsługiwanych dwukierunkowo (dworce w Wodzisławiu Śląskim i Pszowie oraz w Wodzisławiu Śląskim na ul. 26 Marca), w relacji zgodnej z ruchem wskazówek zegara, tj. najpierw przez Pszów, linia będzie kursowała z oznaczeniem 210, a w stronę przeciwną jako 200. Na odcinku Wodzisław Śląski – Radlin – Pszów liczba kursów będzie zagęszczona w wyniku wycofania linii 203 – kursy skrócone będą oznaczane jako linia 220.

Linia 209 w Wodzisławiu Śląskim zostanie skierowana przez ul. Jana Pawła II, 26 Marca, F. Matuszczyka i Pszowską do Dworca Autobusowego, co pozwoli skomunikować ul. Marklowicką

z osiedlami Trzy Wzgórza i Dąbrówki, umożliwiając wycofanie linii C3 i C4. Niezbędne będzie uruchomienie dodatkowych kursów linii 209 w niedziele w relacji skróconej Wodzisław Śląski DA – Marklowice Krzyż.

Dodatkowo wybrane kursy linii W11 będą realizowane w Wodzisławiu Śląskim przez ul. Jana Pawła II, 26 Marca, F. Matuszczyka i Pszowską w celu zapewnienia lepszego dojazdu do generatorów ruchu o charakterze powiatowym.

W związku ze zmniejszeniem liczby linii oznaczanych literowo dedykowanych Gminie Miejskiej Wodzisław Śląski, rekomenduje się, aby linie D1 i D2 otrzymały oznaczenie typowe dla pozostałych linii w powiecie wodzisławskich w przewozach typu komunikacji miejskiej, odpowiednio na 211 i 212.

Dodatkowo proponuje się wydłużenie wybranych kursów linii S19 do Połomi będącej wydłużonym wariantem linii C19 przez ul. Wolności, Centralną w Połomi (nawrót na końcu wsi) skoordynowanych z kursami linii W09 w celu zapewnienia połączenia pomiędzy Połomią a Mszaną.

Tab. 1.3 Proponowany przebieg tras linii w Scenariuszu 1 – z zaznaczonymi na czerwono zmianami przebiegu tras

Lp.	linia	Trasa przejazdu linii	uwagi
1	A	likwidacja	Zastąpienie przez linie 204, 214
2	B	likwidacja	Zastąpienie przez linię 205
3	C1	likwidacja	Zastąpienie przez linię 203
4	C2	likwidacja	Zastąpienie przez linię 203
5	C3	likwidacja	Zastąpienie przez linie 204 i 209
6	C4	likwidacja	Zastąpienie przez linie 204 i 209
7	D1	zmiana oznaczenia na 211	
8	D2	zmiana oznaczenia na 212	
9	201	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Pszowska - F. Matuszczyka - 26 Marca - Armii Krajowej - Rybnicka - Radlin: Rybnicka - W. Korfanteo - P. Iwanowicza - J. Rymera - I. Domeyki - Rydułtowy: Bohaterów Warszawy - Plebiscytowa - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek - Ofiar Terroru - PKP Rydułtowy - Rydułtowy Kopalnia	przekształcenie w linię dwukierunkową
10	202	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - F. Matuszczyka - Radlińska - Leszka - Kokoszycka - Górnicza - Pszowska - Pszów: Pszowska - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - P. Skwary - W. Andersa - Armii Krajowej - Rydułtowy: Krzyżkowska - J. Bema - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek - R. Traugutta - Plebiscytowa - K. Przerwy-Tetmajera - Ofiar Terroru - A. Mickiewicza - Raciborska - Rydułtowy Raciborska Orłowiec	przekształcenie w linię dwukierunkową
11	203	Wodzisław Śląski: Zawada - Młodzieżowa - Pszowska - Wolności - Czyżowicka - Pszowska - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - (wybrane kursy: 26 Marca - Rybnicka - Chrobrego -) Radlińska - Leszka - Mieszka - Kokoszycka - Radlińska - Chrobrego - Radlin: Chrobrego - Pszów: I. Kraszewskiego - R.	połączenie linii C1, C2 oraz 203 (odcinek Zawada - Pszów Dworzec Autobusowy)

Lp.	linia	Trasa przejazdu linii	uwagi
		Traugutta - Dworzec Autobusowy (wybrane kursy: - R. Traugutta - Rydułtowy: R. Traugutta - Rydułtowy Rynek - R. Traugutta - Plebiscytowa - K. Przerwy-Tetmajera - Ofiar Terroru - A. Mickiewicza - Raciborska - Rydułtowy Raciborska Bednorz)	
12	204	Wodzisław Śląski: Wilchwy osiedle - Wilchwy osiedle - Św. Wawrzyńca - Jastrzębska - M. Kopernika - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Radlińska - Leszka - Mieszka - Kokoszycka - Górnica - Pszowska (wybrane kursy: - Młodzieżowa - I. Paderewskiego -) Pszów: Pszowska - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - Skwary - K. Miarki - L. Staffa - Pszów Staffa - L. Staffa - K. Miarki - W. Andersa - O. Kolberga - Krzyżkowice Działki (wybrane kursy: - O. Kolberga - Rzechów: Pszowska - Rybnicka - Rydułtowy: Raciborska - A. Mickiewicza - Strzelców Bytomskich - J. Bema - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek)	
13	205	Rydułtowy Obywatelska - Obywatelska - Radoszowska - Rybnik: Racławicka - Sportowa - Raciborska - Rydułtowy: Raciborska (wybrane kursy: Rydułtowy Raciborska Orłowiec -) - Raciborska - J. Bema - Strzelców Bytomskich - A. Mickiewicza - Ofiar Terroru - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek - R. Traugutta - Plebiscytowa - Bohaterów Warszawy - Radlin: I. Domeyki - Kominka - Wodzisław Śląski: Kominka - Radlińska - Kokoszycka - Mieszka - Leszka - Radlińska - 26 Marca - Jana Pawła II - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Targowa - Witosa - M. Kopernika - Skrzyszowska - Czarnieckiego - Jastrzębska - Św. Wawrzyńca - Wilchwy osiedle (wybrane kursy do działek)	
14	206	Likwidacja linii	Zastąpiona przez 205
15	207	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Pszowska - F. Matuszczyka - 26 Marca - Jana Pawła II - W. Witosa - Jastrzębska - Łużycka - Grodzisko - Marklowice: K. Szymanowskiego - J. Kilińskiego - Krakusa - Wyzwolenia - Wiosny Ludów - Radlin: Rybnicka - W. Korfantego - J. Hallera - Rydułtowska - Rydułtowy: Bohaterów Warszawy - Plebiscytowa - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek)	Trasa bez zmian
16	208	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Rybnicka - Marklowicka - Marklowice: Wyzwolenia - Świerklany: Wodzisławska - Kościelna - Świerklany Dolne Kościół (wybrane kursy do Szybu)	Trasa bez zmian
17	209	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Pszowska - F. Matuszczyka - 26 Marca - Jana Pawła II - W. Witosa - Marklowicka - Marklowice: Wyzwolenia - Wiosny Ludów - Rybnicka - Radlin: W. Korfantego - Radlin Korfantego Centrum	zmiana trasy w centrum Wodzisławia Śląskiego w celu zastąpienia linii C3/C4

Lp.	linia	Trasa przejazdu linii	uwagi
18	210	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy – Targowa – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – F. Matuszczyka – Pszowska – Pszów: Pszowska – R. Traugutta – Dworzec Autobusowy – R. Traugutta – Radlin: I. Kraszewskiego – Rymera – Domeyki – Rydułtowska – J. Hallera – W. Korfatego – Mariacka – Rybnicka – Wodzisław Śląski: Rybnicka – Armii Krajowej – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa – Dworzec Autobusowy	Przekształcenie linii w okólną jednokierunkową – w przeciwną stronę kursuje linia 200
19	200	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy – Targowa – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – Armii Krajowej – Rybnicka – Radlin: Rybnicka – Mariacka – W. Korfatego – J. Hallera – Rydułtowska – Domeyki – Rymera – Pszów: I. Kraszewskiego – R. Traugutta – Dworzec Autobusowy – R. Traugutta – Pszowska – Wodzisław Śląski: Pszowska – F. Matuszczyka – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa – Dworzec Autobusowy	Linia okólna jednokierunkowa – w przeciwną stronę kursuje linia 210
20	220	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy – Targowa – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – Armii Krajowej – Rybnicka – Radlin: Rybnicka – Mariacka – W. Korfatego – J. Hallera – Rydułtowska – I. Domeyki – Rymera – Pszów: I. Kraszewskiego – R. Traugutta – Dworzec Autobusowy	Nowa linia – uzupełnia linie 200 i 210
21	214	Wodzisław Śląski: Wilchwy - Św. Wawrzyńca - Skrzyszowska - Jastrzębska - M. Kopernika - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - F. Matuszczyka - Pszowska - Młodzieżowa - Rozwojowa	nowa linia szczytowa / pracownicza w miejsce kursów linii powiatowej 42 wewnątrz Wodzisławia Śląskiego
22	W09	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - al. J. Piłsudskiego - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - Armii Krajowej - R. Ranozka - Mszana: Moszczańska - Stawowa - 1 Maja - Skrzyszowska - Wodzisław Śląski: św. Wawrzyńca - Jastrzębska - W. Witosa - Dworzec Autobusowy (wybrane kursy: - W. Witosa - Pszowska - Górnica - Kokoszycka - Mieszka - Leszka - Radlińska - 26 Marca - Jana Pawła II - W. Witosa - Dworzec Autobusowy)	Wydłużenie wybranych kursów w Wodzisławiu Śląskim
23	W11	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Pszczyńska - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gogołowa: Jastrzębska - Wielka - Połomia: Wolności - Centralna - Markłowice: K. Szymanowskiego - Wodzisław Śląski: Grodzisko - Łużycka - Jastrzębska - W. Witosa - Dworzec Autobusowy (powrót: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa) (wybrane kursy: Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - F. Matuszczyka - Pszowska - W. Witosa - Dworzec Autobusowy)	Skierowanie wybranych kursów przez ul. F. Matuszczyka w Wodzisławiu Śląskim
24	C19	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Graniczna - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - Zdrojowa - Wodzisławska - Boża Góra (nawrót) - Wodzisławska - Górnica - Bogoczowiec - os. Bogoczowiec - (wybrane kursy: Połomska - H. Bednorza - Piastów - S. Wyspiańskiego - Górnica - Bogoczowiec - os. Bogoczowiec (nawrót) - Górnica - Wodzisławska - Boża Góra)	Wydłużenie wybranych kursów do Połomi

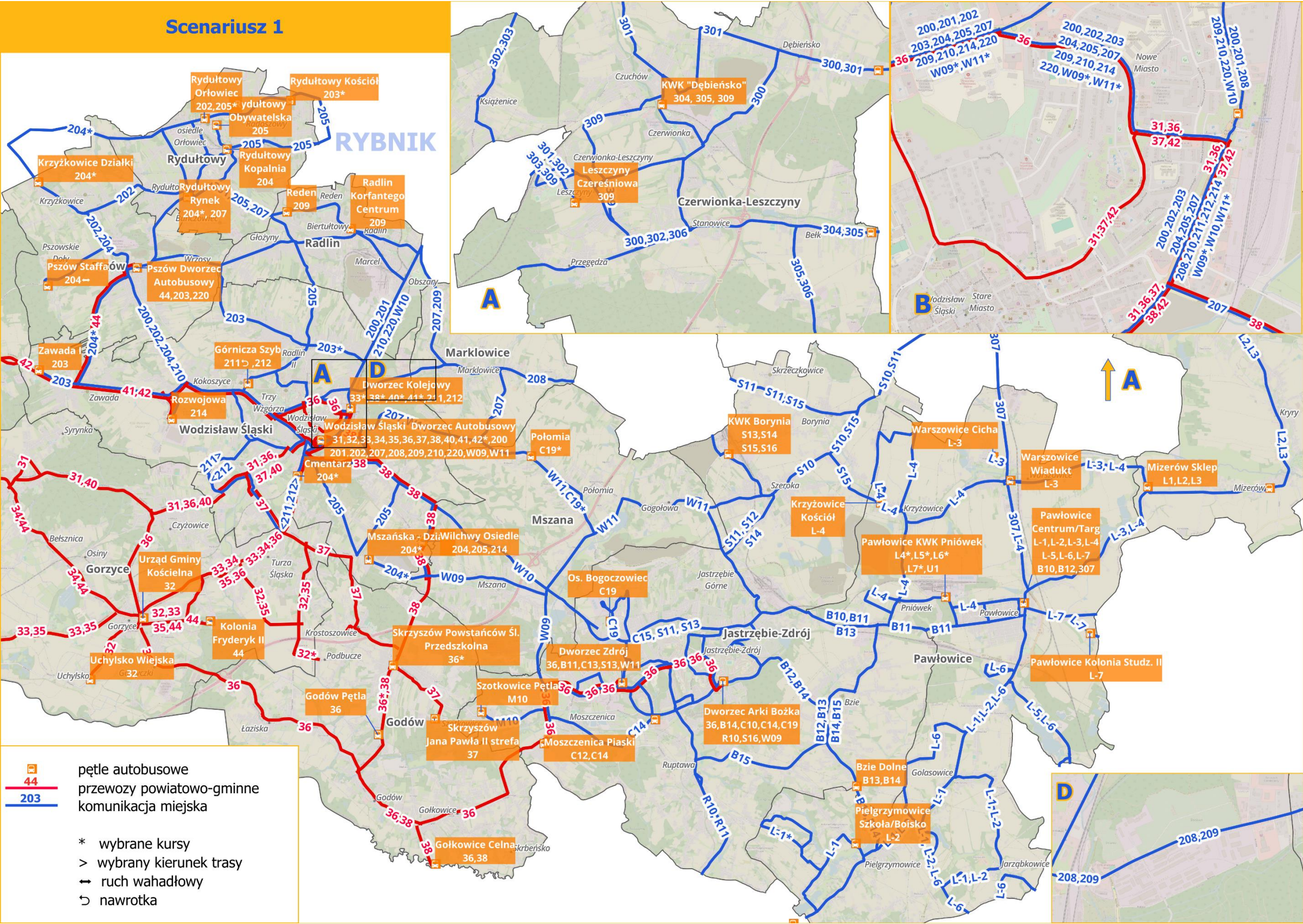
Lp.	linia	Trasa przejazdu linii	uwagi
25	44	Rydułtowy: Kopalnia - Ofiar Terroru - R. Traugutta - Rynek - R. Traugutta - Pszów: Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - I. Paderewskiego - Wodzisław Śląski: I. Paderewskiego - Zawada - Syrynia: Bukowska - Rogów: Raciborska - Szkoła - Raciborska - Bełżnica: Raciborska - Gorzyce: Raciborska - Kościelna - M. Kopernika - Gorzyczki: Leśna - Gorzyce I	Skrócenie linii do Pszowa

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.4 Liczba kursów na poszczególnych ciągach komunikacyjnych – Scenariusz 1

ciąg komunikacyjny	Liczba kursów											
	WORS	S1RS	różnica S1RS/ WORS	W0RW	S1RW	różnica S1RW/ W0RW	W0SO	S1SO	różnica S1SO/ W0SO	W0ND	S1ND	różnica S1ND/ W0ND
Mieszka - Leszka	54	55	↑ 1	40	51	↑ 11	35	32	↓ 3	18	20	↑ 2
26 Marca	214	275	↑ 61	182	255	↑ 73	122	128	↑ 6	67	95	↑ 28
Dworzec PKP - Dworzec Autobusowy	294	239	↓ 55	212	211	↓ 1	132	113	↓ 19	87	82	↓ 5
Pszowska (Kokoszyce)	156	132	↓ 24	130	101	↓ 29	60	45	↓ 15	38	35	↓ 3
Wolności (od Rogowskiej do Czyżowickiej)	40	30	↓ 10	29	41	↑ 12	17	16	↓ 1	10	12	↑ 2
Chrobrego (część zachodnia)	29	30	↑ 1	18	30	↑ 12	15	14	↓ 1	8	10	↑ 2
Karkoszka	11	11	→ -	11	11	→ -	2	2	→ -	2	2	→ -
Starowiejska	19	19	→ -	11	11	→ -	2	2	→ -	2	2	→ -
Jastrzębska (od Św. Wawrzyńca do Czarnieckiego)	50	76	↑ 26	41	71	↑ 30	23	41	↑ 18	16	25	↑ 9
Młodzieżowa (od Zawady do Karkoszki)	85	97	↑ 12	61	85	↑ 24	34	36	↑ 2	19	26	↑ 7

Źródło: Opracowanie własne



1.2.1 Kalkulacja zapotrzebowania na ilości połączeń

Wozokilometry i połączenia w podziale na obszary wykazują podobne trendy w różnicy scenariusza S1 do wariantu W0. Dla danego obszaru są to zazwyczaj same trendy wzrostowe, spadkowe lub bez zmian dla zapotrzebowania na ilości połączeń na poszczególnych obszarach, w rozbięciu na poszczególne rodzaje rozkładów jazdy oraz na ilość realizowanych wzkm na poszczególnych siedmiu obszarach.

Obszarami cechującymi się jednorodnymi trendami dla realizowanych wzkm we wszystkie dni kursowania oraz liczby połączeń dla tych dni w porównaniu do wariantu W0:

- z jednorodnym wzrostowym trendem jest obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne,
- ze spadkiem do wartości 0 – jest obszar miasto Wodzisław Śląski,
- z jednorodnym spadkowym trendem jest obszar Powiat Wodzisławski.

Obszarami z trendami bez zmian zarówno dla realizowanych wzkm, jak i dla liczby połączeń we wszystkich rodzajach dni kursowania są:

- obszar lokalny Suszec,
- obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne,
- obszar lokalnej komunikacji Pawłowice.

Różne trendy występują na obszarze Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne:

- trendy wzrostowe realizowanych wzkm w dni robocze szkolne, dni robocze wolne od nauki szkolnej i w soboty,
- bez zmian liczby realizowanych wzkm w niedziele
- bez zmian liczby połączeń we wszystkie rodzaje dni kursowania.

W poniższych tabelach pokazane zostały dokładne różnice wartości realizowanej liczby wzkm i liczby połączeń w podziale na: dni robocze szkolne, dni robocze wolne od nauki szkolnej, soboty i niedziele, a także liczby wzkm rocznie, dla każdego z siedmiu obszarów.

W przypadku scenariusza S1 kursy Komunikacji Miejskiej w Wodzisławiu Śląskim oraz pokrywającego się obszaru MZK są policzone wspólnie.

Tab. 1.5 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1

obszar	Liczba wozokilometrów		
	W0RS	S1RS	różnica S1RS/ W0RS
Powiat Wodzisławski	5 415,50	5 330,50	↓ 85,00
miasto Wodzisław Śląski	1 742,90	-	↓ 1 742,90
obszar lokalny Suszec	115,85	115,85	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	3 809,60	5 132,60	↑ 1 323,00
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	3 147,30	3 147,30	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	11 105,00	11 162,90	↑ 57,90
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	1 687,00	1 687,00	→ -
	27 023,15	26 576,15	- 447,00

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.6 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1

obszar	Liczba wozokilometrów		
	W0RW	S1RW	różnica S1RW/ W0RW
Powiat Wodzisławski	5 102,00	5 077,00	↓ 25,00
miasto Wodzisław Śląski	1 250,70	-	↓ 1 250,70
obszar lokalny Suszec	115,85	115,85	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	3 716,65	5 038,65	↑ 1 322,00
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	3 146,65	3 146,65	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	10 959,25	11 001,85	↑ 42,60
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	1 173,00	1 173,00	→ -
	25 464,10	25 553,00	88,90

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.7 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – sobota – Scenariusz 1

obszar	Liczba wozokilometrów		
	W0SO	S1SO	różnica S1SO/ W0SO
Powiat Wodzisławski	1 368,00	1 329,00	↓ 39,00
miasto Wodzisław Śląski	945,80	-	↓ 945,80
obszar lokalny Suszec	-	-	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	1 668,65	2 530,30	↑ 861,65
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	1 174,25	1 174,25	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	5 959,15	5 959,15	→ -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	862,50	862,50	→ -
	11 978,35	11 855,20	- 123,15

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.8 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – niedziela – Scenariusz 1

obszar	Liczba wozokilometrów		
	W0ND	S1ND	różnica S1ND/ W0ND
Powiat Wodzisławski	1 052,00	1 039,00	↓ 13,00
miasto Wodzisław Śląski	635,30	-	↓ 635,30
obszar lokalny Suszec	-	-	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	984,20	1 810,80	↑ 826,60
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	831,10	831,10	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	5 048,40	5 048,40	→ -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	714,30	714,30	→ -
	9 265,30	9 443,60	178,30

Źródło: Opracowanie własne

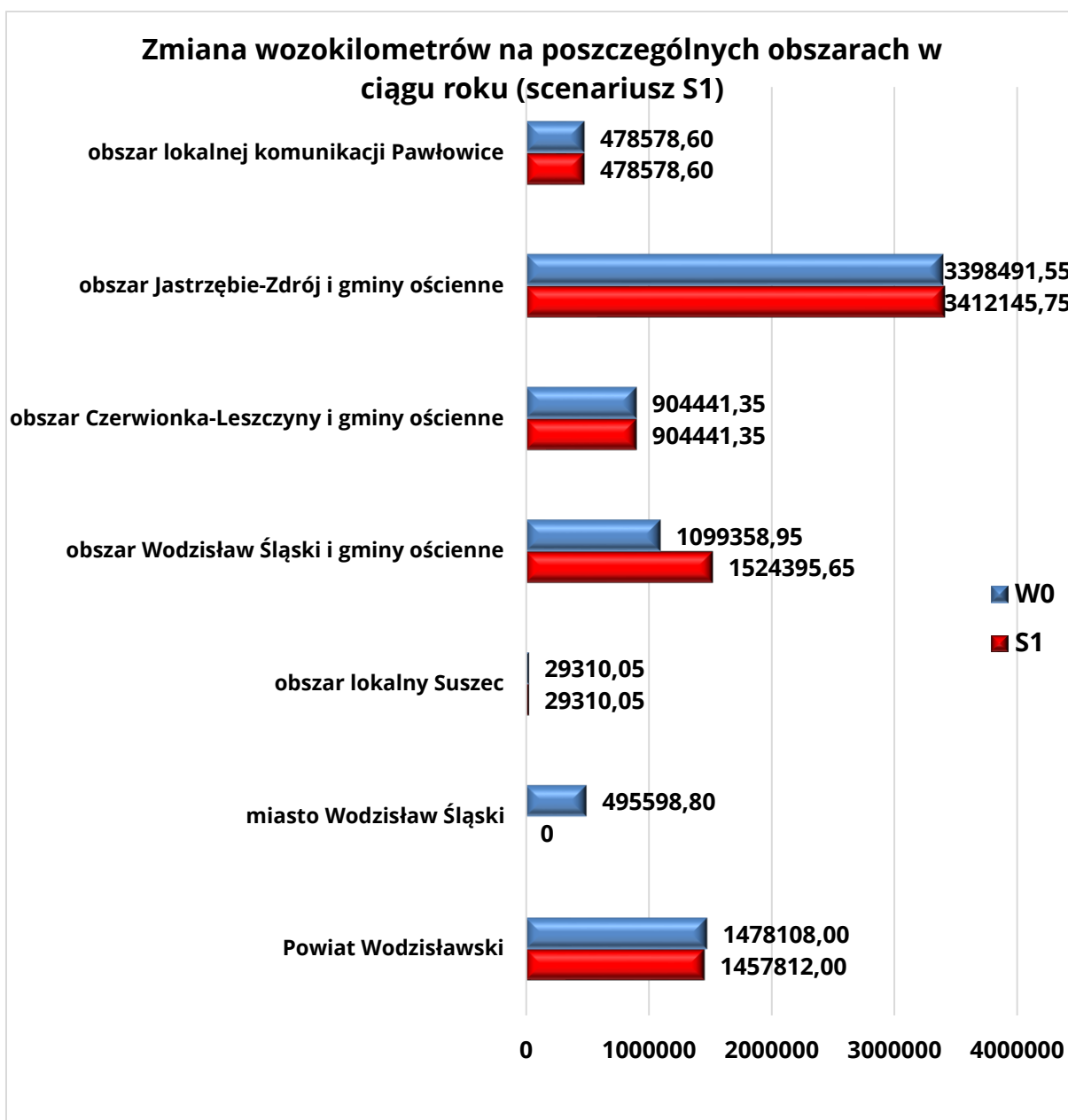
W ujęciu rocznym różnice wartości realizowanych wzm w scenariuszu S1 względem wartości wariantu bazowego W0:

- wzrosły:
 - o ponad 1/3 (o 38,5%) dla obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne,
 - nieznacznie (o 0,4%) dla obszaru Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne,
- spadły:
 - o prawie 1,4% dla obszaru Powiatu Wodzisławskiego,
 - o 100% (do wartości 0) dla obszaru miasta Wodzisław Śląski,
- pozostały bez zmian dla pozostałych trzech obszarów.

Tab. 1.9 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – rocznie – Scenariusz 1

obszar	Liczba wozokilometrów		
	W0	S1	różnica S1/ W0
Powiat Wodzisławski	1 478 108,00	1 457 812,00	↓ - 20 296,00
miasto Wodzisław Śląski	495 598,80	-	↓ - 495 598,80
obszar lokalny Suszec	29 310,05	29 310,05	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	1 099 358,95	1 524 395,65	↑ 425 036,70
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	904 441,35	904 441,35	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	3 398 491,55	3 412 145,75	↑ 13 654,20
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	478 578,60	478 578,60	→ -
	7 883 887,30	7 806 683,40	- 77 203,90

Źródło: Opracowanie własne



Rys. 1.5 Zmiana wozokilometrów na poszczególnych obszarach w ciągu roku (scenariusz S1)

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.10 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1

obszar	Liczba połączeń		
	W0RS	S1RS	różnica S1RS/ W0RS
Powiat Wodzisławski	254	251	↓ 3
miasto Wodzisław Śląski	79	-	↓ 79
obszar lokalny Suszec	9	9	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	179	243	↑ 64
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	148	148	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	653	653	→ -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	114	114	→ -
	1 436	1 418	- 18

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.11 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1

obszar	Liczba połączeń		
	W0RW	S1RW	różnica S1RW/ W0RW
Powiat Wodzisławski	215	213	↓ 2
miasto Wodzisław Śląski	59	-	↓ 59
obszar lokalny Suszec	9	9	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	173	240	↑ 67
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	148	148	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	647	647	→ -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	75	75	→ -
	1 326	1 332	6

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.12 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – sobota – Scenariusz 1

obszar	Liczba połączeń		
	W0SO	S1SO	różnica S1SO/ W0SO
Powiat Wodzisławski	56	53	↓ 3
miasto Wodzisław Śląski	43	-	↓ 43
obszar lokalny Suszec	-	-	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	74	125	↑ 51
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	64	64	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	369	369	→ -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	54	54	→ -
	660	665	5

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.13 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – niedziela – Scenariusz 1

obszar	Liczba połączeń		
	W0ND	S1ND	różnica S1ND/W0ND
Powiat Wodzisławski	47	46	 1
miasto Wodzisław Śląski	31	-	 31
obszar lokalny Suszec	-	-	 -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	39	89	 50
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	42	42	 -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	310	310	 -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	36	36	 -
	505	523	18

Źródło: Opracowanie własne

W ujęciu rocznym różnice wartości liczby realizowanych połączeń w scenariuszu S1 względem wariantu bazowego W0:

- wzrosły o prawie połowę (o 43%) dla obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne,
- spadły:
 - o około 1,3% dla obszaru Powiatu Wodzisławskiego,
 - o 100% (do wartości 0) dla obszaru miasta Wodzisław Śląski,
- pozostały bez zmian dla pozostałych czterech obszarów.

Tab. 1.14 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – rocznie – Scenariusz 1

obszar	Liczba połączeń		
	W0	S1	różnica S1/W0
Powiat Wodzisławski	67 206	66 305	 - 901
miasto Wodzisław Śląski	22 759	-	 - 22 759
obszar lokalny Suszec	2 277	2 277	 -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	50 885	72 717	 21 832
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	43 108	43 108	 -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	201 674	201 674	 -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	31 134	31 134	 -
	419 043	417 215	- 1 828

Źródło: Opracowanie własne

Wykaz linii komunikacyjnych podany w poniższych tabelach (w podziale na dni robocze szkolne, dni robocze wolne od nauki szkolnej, soboty i niedziele), z pokazaniem zmian dla poszczególnych linii autobusowych – różnice w scenariuszu S1 w stosunku do wariantu W0, wykazujące:

- w dzień roboczy szkolny – 74 linie (78 linii w wariantcie W0), w tym:
 - 12 linii autobusowych ze wzrostem liczby wykonywanych wzm, w tym 5 nowych linii,
 - 56 linii autobusowych bez zmian liczby wykonywanych wzm,
 - 6 linii autobusowych ze spadkiem liczby wykonywanych wzm,
 - 9 linii autobusowych zlikwidowanych,
- w dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – 70 linii (74 linie w wariantcie W0), w tym:
 - 13 linii autobusowych ze wzrostem liczby wykonywanych wzm, w tym 5 nowych linii,
 - 53 linie autobusowe bez zmian liczby wykonywanych wzm,
 - 5 linii autobusowych ze spadkiem liczby wykonywanych wzm,
 - 9 linii autobusowych zlikwidowanych,
- w soboty – 46 linii (50 linii w wariantcie W0), w tym:
 - 8 linii autobusowych ze wzrostem liczby wykonywanych wzm, w tym 5 nowych linii,
 - 35 linii autobusowych bez zmian liczby wykonywanych wzm,
 - 3 linie autobusowe ze spadkiem liczby wykonywanych wzm,

- 10 linii autobusowych zlikwidowanych,
- w niedziele – 45 linii (49 linii w wariantcie W0), w tym:
 - 8 linii autobusowych ze wzrostem liczby wykonywanych wzm, w tym 6 nowych linii,
 - 34 linie autobusowe bez zmian liczby wykonywanych wzm,
 - 3 linie autobusowe ze spadkiem liczby wykonywanych wzm,
 - 10 linii autobusowych zlikwidowanych.

Tab. 1.15 Liczba wozokilometrów w podziale na linie – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba wozokilometrów		
			W0RS	S1RS	różnica S1RS/ W0RS
31	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	249,00	249,00	→ -
32	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	234,00	234,00	→ -
33	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	407,50	407,50	→ -
34	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	562,00	562,00	→ -
35	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
36	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	1 441,00	1 441,00	→ -
37	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	136,00	136,00	→ -
38	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	597,00	597,00	→ -
40	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	255,50	255,50	→ -
41	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	875,50	875,50	→ -
42	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	473,00	424,00	↓ 49,00
44	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	185,00	149,00	↓ 36,00
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	132,50	↑ 132,50
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	479,90	450,00	↓ 29,90
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	544,40	517,40	↓ 27,00
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	654,05	734,80	↑ 80,75
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	336,10	747,10	↑ 411,00
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	370,10	815,10	↑ 445,00
206	MZK Jastrzębie-Zdrój		171,05	-	↓ 171,05
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	512,40	437,40	↓ 75,00
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	210,20	210,20	→ -
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	92,20	123,30	↑ 31,10
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	226,80	132,50	↓ 94,30
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	58,00	↑ 58,00
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	99,50	↑ 99,50
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	195,00	↑ 195,00
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	233,80	↑ 233,80
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	171,70	171,70	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	887,80	887,80	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	283,70	283,70	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	136,00	136,00	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	113,15	113,15	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	480,75	480,75	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	436,50	436,50	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	325,45	325,45	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	276,45	276,45	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	35,80	35,80	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	359,40	-	↓ 359,40
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	488,90	-	↓ 488,90
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	350,90	350,90	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	229,05	229,05	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	332,50	332,50	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	453,60	453,60	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	189,40	189,40	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	266,30	266,30	→ -
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	311,20	-	↓ 311,20
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	388,70	388,70	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	510,00	510,00	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	450,00	450,00	→ -

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba wozokilometrów		
			W0RS	S1RS	różnica S1RS/ W0RS
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	258,40	258,40	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	375,00	375,00	→ -
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	273,75	273,75	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	480,00	480,00	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	123,25	123,25	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	169,20	169,20	→ -
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	199,55	242,15	↑ 42,60
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	314,60	-	↓ 314,60
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,80	-	↓ 55,80
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,50	-	↓ 55,50
D1	miasto Wodzisław Śląski		58,00	-	↓ 58,00
D2	miasto Wodzisław Śląski		99,50	-	↓ 99,50
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	3,15	3,15	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	478,50	478,50	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	89,50	89,50	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	325,60	325,60	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23,20	23,20	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	215,15	215,15	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	357,80	357,80	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	136,30	136,30	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	81,40	81,40	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	92,25	92,25	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	362,10	362,10	→ -
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	465,40	465,40	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	180,60	180,60	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	928,00	928,00	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	460,80	460,80	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	241,50	241,50	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	658,50	658,50	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	405,00	405,00	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	472,00	472,00	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	366,00	366,00	→ -
S19			-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	212,40	246,00	↑ 33,60
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	1 212,20	1 212,20	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	303,30	318,60	↑ 15,30

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.16 Liczba wozokilometrów w podziale na linie – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba wozokilometrów		
			W0RW	S1RW	różnica S1RW/ W0RW
31	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
32	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	213,00	213,00	→ -
33	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	392,00	392,00	→ -
34	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	527,00	527,00	→ -
35	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
36	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	1 289,00	1 289,00	→ -
37	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
38	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	491,50	491,50	→ -
40	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	1 168,00	1 168,00	→ -
41	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	859,00	715,00	↓ 144,00
42	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	162,50	281,50	↑ 119,00
44	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	159,00	↑ 159,00

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba wozokilometrów		
			W0RW	S1RW	różnica S1RW/ W0RW
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	479,90	450,00	↓ 29,90
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	544,40	517,40	↓ 27,00
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	654,05	734,80	↑ 80,75
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	336,10	747,10	↑ 411,00
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	370,10	815,10	↑ 445,00
206	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	154,30	-	↓ 154,30
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	512,40	437,40	↓ 75,00
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	171,80	181,85	↑ 10,05
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	92,20	123,30	↑ 31,10
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	189,00	159,00	↓ 30,00
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	58,00	↑ 58,00
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	98,10	↑ 98,10
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	78,00	↑ 78,00
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	267,20	↑ 267,20
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	171,05	171,05	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	887,80	887,80	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	283,70	283,70	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	136,00	136,00	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	113,15	113,15	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	480,75	480,75	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	436,50	436,50	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	325,45	325,45	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	276,45	276,45	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	35,80	35,80	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	267,80	-	↓ 267,80
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	338,40	-	↓ 338,40
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	350,90	350,90	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	229,05	229,05	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	332,50	332,50	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	448,70	448,70	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	189,40	189,40	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	217,55	217,55	→ -
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	191,90	-	↓ 191,90
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	388,70	388,70	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	510,00	510,00	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	412,50	412,50	→ -
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	258,40	258,40	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	337,50	337,50	→ -
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	273,75	273,75	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	480,00	480,00	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	123,25	123,25	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	169,20	169,20	→ -
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	199,55	242,15	↑ 42,60
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	185,20	-	↓ 185,20
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,80	-	↓ 55,80
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,50	-	↓ 55,50
D1	miasto Wodzisław Śląski		58,00	-	↓ 58,00
D2	miasto Wodzisław Śląski		98,10	-	↓ 98,10
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	3,15	3,15	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	472,40	472,40	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	89,50	89,50	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	227,70	227,70	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23,20	23,20	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	161,70	161,70	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	232,40	232,40	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	36,80	36,80	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	42,00	42,00	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	362,10	362,10	→ -
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	358,00	358,00	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,90	270,90	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	928,00	928,00	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	460,80	460,80	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	241,50	241,50	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	658,50	658,50	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	405,00	405,00	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	472,00	472,00	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	366,00	366,00	→ -
S19			-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	212,40	212,40	→ -
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	1 212,20	1 212,20	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	303,30	303,30	→ -

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.17 Liczba wozokilometrów w podziale na linie – sobota – Scenariusz 1

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba wozokilometrów		
			W0SO	S1SO	różnica S1SO/ W0SO
31	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
32	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
33	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
34	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	186,00	186,00	→ -
35	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	180,00	180,00	→ -
36	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	563,00	563,00	→ -
37	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
38	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
40	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
41	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	400,00	400,00	→ -
42	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	39,00	-	↓ 39,00
44	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	318,50	270,00	↓ 48,50
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	310,60	318,40	↑ 7,80
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	424,80	288,40	↓ 136,40
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	403,40	↑ 403,40
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	195,30	501,40	↑ 306,10
206	MZK Jastrzębie-Zdrój		123,75	-	↓ 123,75
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	195,20	194,40	↓ 0,80
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	100,50	100,50	→ -
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	16,30	↑ 16,30
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	15,70	↑ 15,70
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	13,00	↑ 13,00
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	267,20	↑ 267,20
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	426,30	426,30	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	108,80	108,80	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	283,70	283,70	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	167,35	167,35	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	188,10	188,10	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	226,00	-	↓ 226,00
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,70	-	↓ 270,70
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	223,30	223,30	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	385,00	385,00	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	253,80	253,80	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	91,60	91,60	→ -
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	144,20	-	↓ 144,20
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,40	270,40	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,00	270,00	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	187,50	187,50	→ -
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	106,40	106,40	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	150,00	150,00	→ -
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	240,90	240,90	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	240,00	240,00	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	98,70	98,70	→ -
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	165,00	165,00	→ -
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	161,60	-	↓ 161,60
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba wozokilometrów		
			W0SO	S1SO	różnica S1SO/ W0SO
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,80	-	↓ 55,80
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,50	-	↓ 55,50
D1	miasto Wodzisław Śląski		16,30	-	↓ 16,30
D2	miasto Wodzisław Śląski		15,70	-	↓ 15,70
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	311,30	311,30	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	177,10	177,10	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	184,80	184,80	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	189,30	189,30	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	362,10	362,10	→ -
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	214,80	214,80	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	301,00	301,00	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	718,00	718,00	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	395,10	395,10	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,25	270,25	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	188,80	188,80	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S19			-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	141,60	↑ 141,60
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	826,50	826,50	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.18 Liczba wozokilometrów w podziale na linie – niedziela – Scenariusz 1

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba wozokilometrów		
			W0ND	S1ND	różnica S1ND/ W0ND
31	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
32	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
33	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
34	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	155,00	155,00	→ -
35	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	140,00	140,00	→ -
36	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	319,00	319,00	→ -
37	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
38	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	175,00	175,00	→ -
40	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
41	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	250,00	250,00	→ -
42	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	13,00	-	↓ 13,00
44	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	161,40	210,00	↑ 48,60

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba wozokilometrów		
			W0ND	S1ND	różnica S1ND/ W0ND
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	255,20	238,80	↓ 16,40
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	236,00	206,00	↓ 30,00
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	393,60	↑ 393,60
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	130,20	315,00	↑ 184,80
206	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,00	-	↓ 55,00
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	146,40	145,80	↓ 0,60
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	-
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	22,80	↑ 22,80
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	-
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	16,30	↑ 16,30
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	15,70	↑ 15,70
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	13,00	↑ 13,00
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	233,80	↑ 233,80
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	426,30	426,30	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	158,80	158,80	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	141,50	141,50	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	104,50	104,50	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	171,40	-	↓ 171,40
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	152,90	-	↓ 152,90
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	223,30	223,30	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	280,00	280,00	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	266,00	266,00	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	91,60	91,60	→ -
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	85,40	-	↓ 85,40
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,40	270,40	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	240,00	240,00	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	150,00	150,00	→ -
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	76,00	76,00	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	112,50	112,50	→ -
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	240,90	240,90	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	210,00	210,00	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	56,40	56,40	→ -
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	99,00	99,00	→ -
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	82,30	-	↓ 82,30
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,80	-	↓ 55,80
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,50	-	↓ 55,50
D1	miasto Wodzisław Śląski		16,30	-	↓ 16,30
D2	miasto Wodzisław Śląski		15,70	-	↓ 15,70
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	457,60	457,60	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	75,90	75,90	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	88,40	88,40	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	92,40	92,40	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	351,45	351,45	→ -
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	214,80	214,80	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	150,50	150,50	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	588,00	588,00	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	307,30	307,30	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,25	270,25	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	188,80	188,80	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S19			-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	661,20	661,20	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

Źródło: Opracowanie własne

Wykaz linii komunikacyjnych podany w poniższych tabelach (w podziale na dni robocze szkolne, dni robocze wolne od nauki szkolnej, soboty i niedziele), z pokazaniem zmian liczby kursów dla poszczególnych linii autobusowych – różnice w scenariuszu S1 w stosunku do wariantu W0, wykazujące:

- w dzień roboczy szkolny – 1 418 kursów (1 436 kursów w wariantcie W0), w tym:
 - na 11 liniach autobusowych wzrost łącznie o 90 kursów, w tym o 45 kursów na 5 nowych liniach,
 - na 59 liniach autobusowych bez zmian – 1 176 kursów,
 - na 4 liniach autobusowych spadek łącznie o 17 kursów,
 - na likwidowanych 9 liniach autobusowych – usunięcie łącznie 81 kursów,
- w dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – 1 332 kursy (1 326 kursów w wariantcie W0), w tym:
 - na 13 liniach autobusowych wzrost łącznie o 89 kursów, w tym o 34 kursy na 5 nowych liniach,
 - na 54 liniach autobusowych bez zmian – 1 063 kursy,
 - na 3 liniach autobusowych spadek łącznie o 13 kursów,
 - na likwidowanych 9 liniach autobusowych – usunięcie łącznie 70 kursów,
- w soboty – 665 kursów (660 kursów w wariantcie W0), w tym:
 - na 9 liniach autobusowych wzrost łącznie o 64 kursy, w tym o 27 kursów na 5 nowych liniach,
 - na 36 liniach autobusowych bez zmian – 558 kursów,
 - na 1 linii autobusowej spadek o 4 kursy,
 - na likwidowanych 10 liniach autobusowych – usunięcie łącznie 55 kursów,
- w niedziele – 523 kursy (505 kursów w wariantcie W0), w tym:
 - na 9 liniach autobusowych wzrost łącznie o 54 kursy, w tym o 37 kursów na 6 nowych liniach,
 - na 36 liniach autobusowych bez zmian – 450 kursów,
 - na likwidowanych 10 liniach autobusowych – usunięcie łącznie 36 kursów.

Tab. 1.19 Liczba połączeń w podziale na linie – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba kursów		
			W0RS	S1RS	różnica S1RS/ W0RS
31	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	12	12	→ -
32	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	16	16	→ -
33	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	27	27	→ -
34	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	38	38	→ -
35	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
36	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	45	45	→ -
37	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	8	8	→ -
38	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	36	36	→ -
40	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	7	7	→ -
41	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	35	35	→ -
42	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	21	18	↓ 3
44	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	9	9	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	5	↑ 5
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	30	↑ 15
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	26	↑ 9
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	25	30	↑ 5
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	21	24	↑ 3
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	29	↑ 12
206	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	-	↓ 12
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	21	18	↓ 3
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	19	19	→ -
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	9	↑ 1
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	5	↓ 7
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	4	↑ 4
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	7	↑ 7
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	15	↑ 15
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	14	↑ 14
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	26	26	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	11	11	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	15	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23	23	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	25	25	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	4	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	-	↓ 16
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	-	↓ 17
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	22	22	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	13	13	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	19	19	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	28	28	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	13	13	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23	23	→ -
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	-	↓ 14
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	46	46	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	17	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	34	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	25	25	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	17	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	-	↓ 15
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba kursów		
			W0RS	S1RS	różnica S1RS/ W0RS
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
D1	miasto Wodzisław Śląski		4	-	↓ 4
D2	miasto Wodzisław Śląski		7	-	↓ 7
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	3	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	15	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	5	5	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	1	1	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	19	19	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	30	30	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	6	6	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	34	→ -
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	26	26	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	44	44	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	30	30	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	36	36	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
S19			-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	8	↓ 4
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	44	44	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.20 Liczba połączeń w podziale na linie – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba kursów		
			W0RW	S1RW	różnica S1RW/ W0RW
31	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
32	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	14	14	→ -
33	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	26	26	→ -
34	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	34	34	→ -
35	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
36	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	37	37	→ -
37	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
38	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	29	29	→ -
40	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	32	32	→ -
41	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	35	29	↓ 6
42	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	8	12	↑ 4
44	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	6	↑ 6
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	30	↑ 15
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	26	↑ 9
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	25	30	↑ 5
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	21	24	↑ 3
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	29	↑ 12

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba kursów		
			W0RW	S1RW	różnica S1RW/ W0RW
206	MZK Jastrzębie-Zdrój		11	-	↓ 11
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	21	18	↓ 3
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	17	↑ 1
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	9	↑ 1
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	6	↓ 4
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	4	↑ 4
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	7	↑ 7
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	6	↑ 6
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	16	↑ 16
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	26	26	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	11	11	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	15	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23	23	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	25	25	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	4	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	-	↓ 12
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	-	↓ 12
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	22	22	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	13	13	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	19	19	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	28	28	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	13	13	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	19	19	→ -
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	-	↓ 9
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	46	46	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	17	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	11	11	→ -
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	34	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	9	→ -
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	25	25	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	17	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	-	↓ 9
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
D1	miasto Wodzisław Śląski		4	-	↓ 4
D2	miasto Wodzisław Śląski		7	-	↓ 7
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	3	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	15	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	5	5	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	1	1	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	4	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	4	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	34	→ -
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	44	44	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	30	30	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	36	36	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
S19			-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	44	44	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.21 Liczba połączeń w podziale na linie – sobota – Scenariusz 1

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba kursów		
			W0SO	S1SO	różnica S1SO/ W0SO
31	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
32	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
33	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
34	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	12	12	→ -
35	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	9	9	→ -
36	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	16	16	→ -
37	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
38	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
40	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
41	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	16	16	→ -
42	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	3	-	↓ 3
44	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	18	↑ 8
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	16	↑ 6
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	14	↓ 4
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	14	↑ 14
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	18	↑ 9
206	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	-	↓ 9
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	1	↑ 1
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	1	↑ 1
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	1	↑ 1
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	16	↑ 16
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	-	↓ 10
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	-	↓ 10
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	22	22	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	7	-	↓ 7
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	32	32	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	9	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	5	5	→ -
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	4	→ -
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	22	22	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	-	↓ 8
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba kursów		
			W0SO	S1SO	różnica S1SO/ W0SO
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
D1	miasto Wodzisław Śląski		1	-	↓ 1
D2	miasto Wodzisław Śląski		1	-	↓ 1
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	34	→ -
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	34	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23	23	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S19			-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	8	↑ 8
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	30	30	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.22 Liczba połączeń w podziale na linie – niedziela – Scenariusz 1

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba kursów		
			W0ND	S1ND	różnica S1ND/ W0ND
31	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
32	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
33	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
34	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	10	10	→ -
35	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	7	7	→ -
36	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	9	9	→ -
37	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
38	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	10	10	→ -
40	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
41	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	10	10	→ -
42	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	1	-	↓ 1
44	Powiat Wodzisławski	Powiat Wodzisławski	-	-	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	5	14	↑ 9
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	12	↑ 4
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	14	↑ 14
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	6	10	↑ 4
206	MZK Jastrzębie-Zdrój		4	-	↓ 4
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	6	6	→ -

linia	organizator W0	organizator S1	Liczba kursów		
			W0ND	S1ND	różnica S1ND/ W0ND
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	6	↑ 6
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	1	↑ 1
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	1	↑ 1
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	1	↑ 1
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	14	↑ 14
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	-	↓ 9
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	6	-	↓ 6
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	-	↓ 4
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	32	32	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	4	→ -
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	3	→ -
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	22	22	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	7	7	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	-	↓ 4
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
D1	miasto Wodzisław Śląski		1	-	↓ 1
D2	miasto Wodzisław Śląski		1	-	↓ 1
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	6	6	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	33	33	→ -
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	28	28	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23	23	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S19			-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

Źródło: Opracowanie własne

1.2.2 Prognozowana praca eksploatacyjna w podziale na poszczególne JST

Prognozowana liczba wozokilometrów w podziale na dni robocze szkolne, dni robocze wolne od nauki szkolnej, soboty i niedziele dla poszczególnych gmin, wykazuje podobne trendy w różnicy scenariusza S1 do wariantu W0. Dla większości gmin są to przeważnie takie same trendy wzrostowe, spadkowe lub bez zmian wzm w poszczególnych rodzajach dni kursowania.

Wzrost prognozowanej liczby wzm w scenariuszu S1 w porównaniu z wariantem W0 dotyczy:

- we wszystkie rodzaje dni kursowania – gminy Mszana,
- we wszystkie dni robocze i w soboty – miasto Jastrzębie-Zdrój,
- w dni robocze wolne od nauki szkolnej – gminy Lubomia, miasta Wodzisław Śląski i gminy Świerklany,
- we wszystkie dni wolne – miasta Rydułtowy, miasta Rybnik,
- w niedziele – gminy Pszów, miasta Radlin, miasta Wodzisław Śląski.

Wartość bez zmian prognozowanej liczby wzm w scenariuszu S1 w porównaniu z wariantem W0 dotyczy:

- we wszystkie rodzaje dni kursowania – gminy Czerwionka-Leszczyny, gminy Pawłowice, gminy Suszec, miasta Żory, gminy Gorzyce, gminy Godów, miasta Knurów, miasta Orzesze, gminy Zebrzydowice, gminy Strumień, gminy Pszczyna, gminy Racibórz i gminy Ornontowice,
- we wszystkie dni robocze – miasta Rybnik,
- w dni robocze szkolne i we wszystkie dni wolne – gminy Lubomia, gminy Świerklany,
- we wszystkie dni wolne – gminy Kornowac,
- w niedziele – miasta Jastrzębie-Zdrój.

Natomiast spadek wartości dotyczy:

- we wszystkie rodzaje dni kursowania – gminy Marklowice,
- we wszystkie dni robocze – gminy Kornowac i miasta Rydułtowy,
- w dni robocze szkolne – miasta Wodzisław Śląski,
- w dni robocze szkolne oraz we wszystkie dni wolne – gminy Świerklany,
- we wszystkie dni robocze i w soboty – gminy Pszów i miasta Radlin,
- w soboty – miasta Wodzisław Śląski.

W poniższych tabelach pokazane zostały dokładne różnice wartości prognozowanej liczby wzm w podziale dni robocze szkolne, w dni robocze wolne od nauki szkolnej, w soboty i w niedziele, dla każdej z 24 gmin.

Tab. 1.23 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1

gmina	Liczba wozokilometrów		
	W0RS	S1RS	różnica S1RS/ W0RS
gm. Czerwionka-Leszczyny	1 727,30	1 727,30	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	8 959,95	8 974,35	↑ 14,40
gm. Marklowice	285,55	267,40	↓ 18,15
gm. Mszana	781,00	806,60	↑ 25,60
gm. Pawłowice	1 988,25	1 988,25	→ -
gm. Pszów	800,40	627,60	↓ 172,80
m. Radlin	881,20	786,90	↓ 94,30
m. Rydułtowy	756,45	714,40	↓ 42,05
gm. Suszec	359,55	359,55	→ -
m. Żory	716,60	716,60	→ -
gm. Lubomia	750,50	750,50	→ -
gm. Gorzyce	1 483,25	1 483,25	→ -
gm. Godów	985,25	985,25	→ -
m. Wodzisław Śląski	4 590,90	4 434,60	↓ 156,30
gm. Świerklany	285,20	285,20	→ -
m. Rybnik	942,60	942,60	→ -
m. Knurów	39,00	39,00	→ -
m. Orzesze	20,40	20,40	→ -
gm. Zebrzydowice	161,70	161,70	→ -
gm. Strumień	71,00	71,00	→ -
gm. Pszczyna	46,80	46,80	→ -
gm. Racibórz	307,50	307,50	→ -
gm. Kornowac	23,80	20,40	↓ 3,40
gm. Ornontowice	59,00	59,00	→ -
-	27 023,15	26 576,15	- 447,00

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.24 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – dzień roboczy wolny od nauki szkolny – Scenariusz 1

gmina	Liczba wozokilometrów		
	W0RW	S1RW	różnica S1RW/ W0RW
gm. Czerwionka-Leszczyny	1 727,30	1 727,30	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	8 810,20	8 824,60	↑ 14,40
gm. Marklowice	272,05	258,40	↓ 13,65
gm. Mszana	768,20	798,80	↑ 30,60
gm. Pawłowice	1 591,90	1 591,90	→ -
gm. Pszów	703,50	617,40	↓ 86,10
m. Radlin	858,10	827,30	↓ 30,80
m. Rydułtowy	717,70	714,80	↓ 2,90
gm. Suszec	320,55	320,55	→ -
m. Żory	715,10	715,10	→ -
gm. Lubomia	992,00	1 004,00	↑ 12,00
gm. Gorzyce	1 374,75	1 374,75	→ -
gm. Godów	813,25	813,25	→ -
m. Wodzisław Śląski	3 813,70	3 980,40	↑ 166,70
gm. Świerklany	270,80	272,85	↑ 2,05
m. Rybnik	939,00	939,00	→ -
m. Knurów	39,00	39,00	→ -
m. Orzesze	20,40	20,40	→ -
gm. Zebrzydowice	144,45	144,45	→ -
gm. Strumień	15,60	15,60	→ -
gm. Pszczyna	20,80	20,80	→ -
gm. Racibórz	450,00	450,00	→ -
gm. Kornowac	23,80	20,40	↓ 3,40
gm. Ornontowice	61,95	61,95	→ -
-	25 464,10	25 553,00	88,90

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.25 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – sobota – Scenariusz 1

gmina	Liczba wozokilometrów		
	W0SO	S1SO	różnica S1SO/ W0SO
gm. Czerwionka-Leszczyny	643,70	643,70	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	4 771,45	4 824,25	↑ 52,80
gm. Marklowice	109,00	104,20	↓ 4,80
gm. Mszana	286,40	330,00	↑ 43,60
gm. Pawłowice	1 070,40	1 070,40	→ -
gm. Pszów	412,50	328,20	↓ 84,30
m. Radlin	470,00	459,10	↓ 10,90
m. Rydułtowy	302,75	350,00	↑ 47,25
gm. Suszec	178,20	178,20	→ -
m. Żory	367,05	367,05	→ -
gm. Lubomia	144,00	144,00	→ -
gm. Gorzyce	435,50	435,50	→ -
gm. Godów	201,00	201,00	→ -
m. Wodzisław Śląski	1 923,60	1 755,20	↓ 168,40
gm. Świerklany	64,90	64,90	→ -
m. Rybnik	359,70	361,30	↑ 1,60
m. Knurów	12,00	12,00	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	106,20	106,20	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	120,00	120,00	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	-	-	→ -
-	11 978,35	11 855,20	- 123,15

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.26 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – niedziela – Scenariusz 1

gmina	Liczba wozokilometrów		
	W0ND	S1ND	różnica S1ND/ W0ND
gm. Czerwionka-Leszczyny	452,80	452,80	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	3 992,30	3 992,30	→ -
gm. Marklowice	49,50	46,20	↓ 3,30
gm. Mszana	239,10	239,90	↑ 0,80
gm. Pawłowice	985,50	985,50	→ -
gm. Pszów	253,40	288,40	↑ 35,00
m. Radlin	302,60	363,80	↑ 61,20
m. Rydułtowy	197,00	260,20	↑ 63,20
gm. Suszec	83,00	83,00	→ -
m. Żory	252,60	252,60	→ -
gm. Lubomia	90,00	90,00	→ -
gm. Gorzyce	319,50	319,50	→ -
gm. Godów	229,00	229,00	→ -
m. Wodzisław Śląski	1 301,50	1 316,50	↑ 15,00
gm. Świerklany	44,40	44,40	→ -
m. Rybnik	312,30	318,70	↑ 6,40
m. Knurów	-	-	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	85,80	85,80	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	75,00	75,00	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	-	-	→ -
-	9 265,30	9 443,60	178,30

Źródło: Opracowanie własne

Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej według umowy w scenariuszu 1:

- spadek razem wzkm rocznie prawie o 1,4% dla umowy Powiatu Wodzisławskiego, w tym:
 - wzrost w gminie Lubomia o blisko 0,4%,
 - spadek w mieście Wodzisław Śląski o około 3,8%,
 - spadek w gminie Pszów o 1/3 – około 33,3%,
 - spadek w mieście Rydułtowy o 100% do wartości 0,
 - bez zmian wzkm rocznie w pozostałych gminach,
- spadek wzkm rocznie o 100% - do wartości 0 dla umowy na komunikację miejską w Wodzisławiu Śląskim w: gminie Marklowice, gminie Mszana, gminie Pszów, mieście Radlin i w mieście Wodzisław Śląski,
- bez zmian dla umowy dla obszaru lokalnego Suszec,
- wzrost razem wzkm rocznie o ponad 1/3 (o blisko 39%) dla umowy dla obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne, w tym:
 - wzrost w mieście Jastrzębie-Zdrój o prawie 13%,
 - wzrost w gminie Mszana o około 33%,
 - wzrost w gminie Pszów o około 3,3%,
 - wzrost w mieście Rydułtowy o około 1,1%,
 - wzrost w mieście Wodzisław Śląski ponad dwukrotnie (o prawie 219%),
 - wzrost w gminie Świerklany o około 0,9%, w mieście Rybnik o około 5,5%,
 - spadek w gminie Marklowice o 3,6%,
 - spadek w mieście Radlin o 3,6%,
 - spadek w gminie Kornowac o 14,3%,
 - bez zmian wzkm rocznie w pozostałych gminach,
- bez zmian wzkm rocznie dla umowy dla obszaru Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne,
- wzrost razem wzkm rocznie o około 0,4% dla umowy dla obszaru Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne, w tym:
 - wzrost w mieście Jastrzębie-Zdrój o około 0,1%,
 - wzrost w gminie Mszana o około 3,6%,
 - wzrost w mieście Wodzisław Śląski o około 2,5%,
 - bez zmian wzkm rocznie w pozostałych gminach,
- bez zmian wzkm rocznie dla umowy dla obszaru lokalnej komunikacji Pawłowice.

Tab. 1.27 Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy Powiatu Wodzisławskiego – Scenariusz 1

gmina	Liczba wozokilometrów - Powiat Wodzisławski		
	powiat W0	powiat S1	różnica S1/ W0 powiat
gm. Czerwionka-Leszczyny	-	-	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	92 038,00	92 038,00	→ -
gm. Marklowice	-	-	→ -
gm. Mszana	9 158,00	9 158,00	→ -
gm. Pawłowice	-	-	→ -
gm. Pszów	6 768,00	4 512,00	↓ 2 256,00
m. Radlin	-	-	→ -
m. Rydułtowy	4 512,00	-	↓ 4 512,00
gm. Suszec	-	-	→ -
m. Żory	-	-	→ -
gm. Lubomia	217 904,00	218 684,00	↑ 780,00
gm. Gorzyce	408 196,25	408 196,25	→ -
gm. Godów	261 191,25	261 191,25	→ -
m. Wodzisław Śląski	381 005,50	366 697,50	↓ 14 308,00
gm. Świerklany	-	-	→ -
m. Rybnik	-	-	→ -
m. Knurów	-	-	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	-	-	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	97 335,00	97 335,00	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	-	-	→ -
	1 478 108,00	1 457 812,00	- 20 296,00

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.28 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy na komunikację miejską w Wodzisławiu Śląskim – Scenariusz 1

gmina	Liczba wozokilometrów - Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski		
	KM Wodz. W0	KM Wodz. S1	różnica S1/ W0 KM Wodz.
gm. Czerwionka-Leszczyny	-	-	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
gm. Marklowice	2 190,00	-	↓ 2 190,00
gm. Mszana	3 736,80	-	↓ 3 736,80
gm. Pawłowice	-	-	→ -
gm. Pszów	44 126,20	-	↓ 44 126,20
m. Radlin	9 441,60	-	↓ 9 441,60
m. Rydułtowy	-	-	→ -
gm. Suszec	-	-	→ -
m. Żory	-	-	→ -
gm. Lubomia	-	-	→ -
gm. Gorzyce	-	-	→ -
gm. Godów	-	-	→ -
m. Wodzisław Śląski	436 104,20	-	↓ 436 104,20
gm. Świerklany	-	-	→ -
m. Rybnik	-	-	→ -
m. Knurów	-	-	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	-	-	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	-	-	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	-	-	→ -
	495 598,80	-	- 495 598,80

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.29 Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru lokalnego Suszec – Scenariusz 1

gmina	Liczba wozokilometrów - obszar lokalny Suszec		
	Susz. W0	Susz. S1	różnica S1/ W0 Susz.
gm. Czerwionka-Leszczyny	-	-	⇒ -
m. Jastrzębie-Zdrój	-	-	⇒ -
gm. Marklowice	-	-	⇒ -
gm. Mszana	-	-	⇒ -
gm. Pawłowice	-	-	⇒ -
gm. Pszów	-	-	⇒ -
m. Radlin	-	-	⇒ -
m. Rydułtowy	-	-	⇒ -
gm. Suszec	29 310,05	29 310,05	⇒ -
m. Żory	-	-	⇒ -
gm. Lubomia	-	-	⇒ -
gm. Gorzyce	-	-	⇒ -
gm. Godów	-	-	⇒ -
m. Wodzisław Śląski	-	-	⇒ -
gm. Świerklany	-	-	⇒ -
m. Rybnik	-	-	⇒ -
m. Knurów	-	-	⇒ -
m. Orzesze	-	-	⇒ -
gm. Zebrzydowice	-	-	⇒ -
gm. Strumień	-	-	⇒ -
gm. Pszczyna	-	-	⇒ -
gm. Racibórz	-	-	⇒ -
gm. Kornowac	-	-	⇒ -
gm. Ornontowice	-	-	⇒ -
	29 310,05	29 310,05	-

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.30 Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościennie – Scenariusz 1

gmina	Liczba wozokilometrów - obszar Wodzisław Śląski i gminy ościennie		
	WS W0	WS S1	różnica S1/ W0 WS
gm. Czerwionka-Leszczyny	-	-	⇒ -
m. Jastrzębie-Zdrój	20 037,60	22 677,60	↑ 2 640,00
gm. Marklowice	73 581,95	71 014,40	↓ 2 567,55
gm. Mszana	16 849,80	22 459,40	↑ 5 609,60
gm. Pawłowice	-	-	⇒ -
gm. Pszów	181 101,30	186 960,60	↑ 5 859,30
m. Radlin	214 709,20	206 938,30	↓ 7 770,90
m. Rydułtowy	211 099,10	213 460,60	↑ 2 361,50
gm. Suszec	-	-	⇒ -
m. Żory	-	-	⇒ -
gm. Lubomia	-	-	⇒ -
gm. Gorzyce	-	-	⇒ -
gm. Godów	-	-	⇒ -
m. Wodzisław Śląski	352 996,20	772 183,10	↑ 419 186,90
gm. Świerklany	14 813,60	14 946,85	↑ 133,25
m. Rybnik	8 148,80	8 593,60	↑ 444,80
m. Knurów	-	-	⇒ -
m. Orzesze	-	-	⇒ -
gm. Zebrzydowice	-	-	⇒ -
gm. Strumień	-	-	⇒ -
gm. Pszczyna	-	-	⇒ -
gm. Racibórz	-	-	⇒ -
gm. Kornowac	6 021,40	5 161,20	↓ 860,20
gm. Ornontowice	-	-	⇒ -
	1 099 358,95	1 524 395,65	425 036,70

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.31 Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru Czerwionka - Leszczyny i gminy ościennie – Scenariusz 1

gmina	Liczba wozokilometrów - obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościennie		
	Cz-L W0	Cz-L S1	różnica S1/ W0 Cz-L
gm. Czerwionka-Leszczyny	496 471,50	496 471,50	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
gm. Marklowice	-	-	→ -
gm. Mszana	-	-	→ -
gm. Pawłowice	60 689,30	60 689,30	→ -
gm. Pszów	-	-	→ -
m. Radlin	-	-	→ -
m. Rydułtowy	-	-	→ -
gm. Suszec	49 836,10	49 836,10	→ -
m. Żory	111 825,40	111 825,40	→ -
gm. Lubomia	-	-	→ -
gm. Gorzyce	-	-	→ -
gm. Godów	-	-	→ -
m. Wodzisław Śląski	-	-	→ -
gm. Świerklany	-	-	→ -
m. Rybnik	154 872,10	154 872,10	→ -
m. Knurów	10 467,00	10 467,00	→ -
m. Orzesze	5 161,20	5 161,20	→ -
gm. Zebrzydowice	-	-	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	-	-	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	15 118,75	15 118,75	→ -
	904 441,35	904 441,35	-

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.32 Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru Jastrzębie-Zdrój i gminy ościennie – Scenariusz 1

gmina	Liczba wozokilometrów - obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościennie		
	J-Z W0	J-Z S1	różnica S1/ W0 J-Z
gm. Czerwionka-Leszczyny	-	-	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	2 620 106,60	2 623 749,80	↑ 3 643,20
gm. Marklowice	3 896,20	3 896,20	→ -
gm. Mszana	195 575,60	202 710,20	↑ 7 134,60
gm. Pawłowice	97 407,00	97 407,00	→ -
gm. Pszów	-	-	→ -
m. Radlin	38 747,50	38 747,50	→ -
m. Rydułtowy	-	-	→ -
gm. Suszec	-	-	→ -
m. Żory	102 281,60	102 281,60	→ -
gm. Lubomia	-	-	→ -
gm. Gorzyce	-	-	→ -
gm. Godów	-	-	→ -
m. Wodzisław Śląski	115 442,80	118 319,20	↑ 2 876,40
gm. Świerklany	62 403,80	62 403,80	→ -
m. Rybnik	112 309,50	112 309,50	→ -
m. Knurów	-	-	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	50 320,95	50 320,95	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	-	-	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	-	-	→ -
	3 398 491,55	3 412 145,75	13 654,20

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.33 Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru lokalnej komunikacji Pawłowice – Scenariusz 1

gmina	Liczba wozokilometrów - obszar lokalnej komunikacji Pawłowice		
	PA W0	PA S1	różnica S1/ W0 PA
gm. Czerwionka-Leszczyny	-	-	➡ -
m. Jastrzębie-Zdrój	-	-	➡ -
gm. Marklowice	-	-	➡ -
gm. Mszana	-	-	➡ -
gm. Pawłowice	430 798,20	430 798,20	➡ -
gm. Pszów	-	-	➡ -
m. Radlin	-	-	➡ -
m. Rydułtowy	-	-	➡ -
gm. Suszec	22 986,00	22 986,00	➡ -
m. Żory	282,00	282,00	➡ -
gm. Lubomia	-	-	➡ -
gm. Gorzyce	-	-	➡ -
gm. Godów	-	-	➡ -
m. Wodzisław Śląski	-	-	➡ -
gm. Świerklany	-	-	➡ -
m. Rybnik	-	-	➡ -
m. Knurów	-	-	➡ -
m. Orzesze	-	-	➡ -
gm. Zebrzydowice	-	-	➡ -
gm. Strumień	14 362,00	14 362,00	➡ -
gm. Pszczyna	10 150,40	10 150,40	➡ -
gm. Racibórz	-	-	➡ -
gm. Kornowac	-	-	➡ -
gm. Ornontowice	-	-	➡ -
	478 578,60	478 578,60	-

Źródło: Opracowanie własne

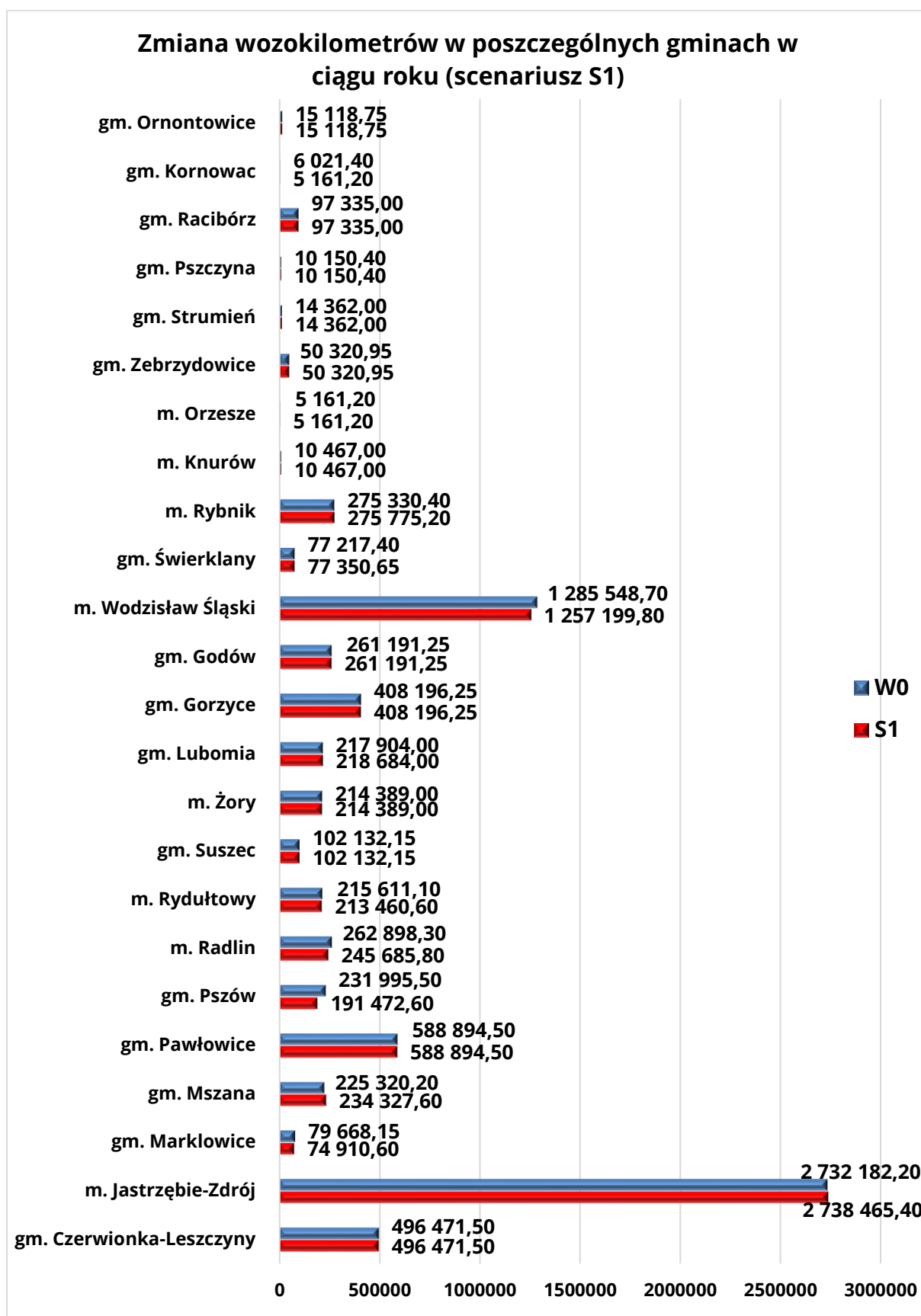
W ujęciu rocznym wartość wielkości pracy eksploatacyjnej w scenariuszu S1 względem wariantu bazowego W0 razem spadła o niecały 1%, w tym:

- wzrosły w 5 gminach:
 - o około 0,2% w mieście Jastrzębie-Zdrój,
 - o 4% w gminie Mszana,
 - o prawie 0,4% w gminie Lubomia,
 - o prawie 0,2% w gminie Świerklany,
 - o prawie 0,2% w mieście Rybnik,
- spadły w 6 gminach:
 - o około 5,7% w gminie Marklowice,
 - o około 17,5% w gminie Pszów,
 - o około 6,6% w mieście Radlin,
 - o około 1% w mieście Rydułtowy,
 - o około 2,2% w mieście Wodzisław Śląski,
 - o około 14,3% w gminie Kornowac,
- bez zmian w pozostałych 13 gminach.

Tab. 1.34 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – rocznie – Scenariusz 1

gmina	Liczba wozokilometrów - ogółem		
	W0	S1	różnica S1/ W0
gm. Czerwionka-Leszczyny	496 471,50	496 471,50	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	2 732 182,20	2 738 465,40	↑ 6 283,20
gm. Marklowice	79 668,15	74 910,60	↓ - 4 757,55
gm. Mszana	225 320,20	234 327,60	↑ 9 007,40
gm. Pawłowice	588 894,50	588 894,50	→ -
gm. Pszów	231 995,50	191 472,60	↓ - 40 522,90
m. Radlin	262 898,30	245 685,80	↓ - 17 212,50
m. Rydułtowy	215 611,10	213 460,60	↓ - 2 150,50
gm. Suszec	102 132,15	102 132,15	→ -
m. Żory	214 389,00	214 389,00	→ -
gm. Lubomia	217 904,00	218 684,00	↑ 780,00
gm. Gorzyce	408 196,25	408 196,25	→ -
gm. Godów	261 191,25	261 191,25	→ -
m. Wodzisław Śląski	1 285 548,70	1 257 199,80	↓ - 28 348,90
gm. Świerklany	77 217,40	77 350,65	↑ 133,25
m. Rybnik	275 330,40	275 775,20	↑ 444,80
m. Knurów	10 467,00	10 467,00	→ -
m. Orzesze	5 161,20	5 161,20	→ -
gm. Zebrzydowice	50 320,95	50 320,95	→ -
gm. Strumień	14 362,00	14 362,00	→ -
gm. Pszczyna	10 150,40	10 150,40	→ -
gm. Racibórz	97 335,00	97 335,00	→ -
gm. Kornowac	6 021,40	5 161,20	↓ - 860,20
gm. Ornontowice	15 118,75	15 118,75	→ -
	7 883 887,30	7 806 683,40	- 77 203,90

Źródło: Opracowanie własne



Rys. 1.6 Zmiana wozokilometrów w poszczególnych gminach w ciągu roku (scenariusz S1)

Źródło: Opracowanie własne

1.2.3 Określenie liczby pojazdów w ruchu z przydziałem typów taboru

Odnosnie liczby autobusów potrzebnych do obsługi linii komunikacyjnych w scenariuszu S1 w porównaniu z wariantem bazowym W0, potrzebnych ich będzie łącznie 3 szt. mniej, w tym:

- w dni robocze szkolne liczba autobusów bez zmian – 8 autobusów więcej w obsłudze obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne w zamian za likwidację 8 autobusów w mieście Wodzisław Śląski,
- w dni robocze wolne od nauki szkolnej 1 autobus mniej – 6 autobusów więcej w obsłudze obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne w zamian za likwidację 7 autobusów w mieście Wodzisław Śląski,
- w soboty liczba autobusów bez zmian – 4 autobusy więcej w obsłudze obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne w zamian za likwidację 4 autobusów w mieście Wodzisław Śląski,
- w niedziele 2 autobusy mniej – 1 autobus więcej w obsłudze obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne w zamian za likwidację 3 autobusów w mieście Wodzisław Śląski.

W załączniku 1 przedstawiono liczbę autobusów w ruchu z przydziałem typów taboru do obsługi poszczególnych linii.

Tab. 1.35 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1

obszar	Liczba pojazdów		
	W0RS	S1RS	różnica S1RS/ W0RS
Powiat Wodzisławski	24	24	→ -
miasto Wodzisław Śląski	8	-	↓ 8
obszar lokalny Suszec	1	1	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	15	23	↑ 8
obszar Czerwionka-Leszczyń i gminy ościenne	11	11	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	39	39	→ -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	6	6	→ -
	104	104	-

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.36 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1

obszar	Liczba pojazdów		
	W0RW	S1RW	różnica S1RW/ W0RW
Powiat Wodzisławski	14	14	→ -
miasto Wodzisław Śląski	7	-	↓ 7
obszar lokalny Suszec	1	1	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	14	20	↑ 6
obszar Czerwionka-Leszczyń i gminy ościenne	10	10	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	34	34	→ -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	4	4	→ -
	84	83	-1

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.37 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – sobota – Scenariusz 1

obszar	Liczba pojazdów		
	W0SO	S1SO	różnica S1SO/ W0SO
Powiat Wodzisławski	4	4	→ -
miasto Wodzisław Śląski	4	-	↓ 4
obszar lokalny Suszec	-	-	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	7	11	↑ 4
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	6	6	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	21	21	→ -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	2	2	→ -
	44	44	-

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.38 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – niedziela – Scenariusz 1

obszar	Liczba pojazdów		
	W0ND	S1ND	różnica S1ND/ W0ND
Powiat Wodzisławski	4	4	→ -
miasto Wodzisław Śląski	3	-	↓ 3
obszar lokalny Suszec	-	-	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	4	5	↑ 1
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	4	4	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	17	17	→ -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	2	2	→ -
	34	32	-2

Źródło: Opracowanie własne

W poniższych tabelach wykazano wymagane typy taboru (autobusy MINI, MIDI i MAXI), niezbędnego dla obsługi linii komunikacyjnych dla poszczególnych obszarów na dzień roboczy szkolny, dzień roboczy wolny od nauki szkolnej, soboty i niedziele. Różnica scenariusza S1 względem wariantu W0 wykazuje wykorzystanie łącznie 9 autobusów mniej, w tym:

- o 1 autobus MAXI mniej w dni robocze szkolne,
- o 3 autobusy MAXI mniej w soboty,
- o 3 autobusy MAXI mniej w niedziele,
- o 1 autobus MIDI mniej w dni robocze wolne od nauki szkolnej,
- o 1 autobus MINI mniej w niedziele.

Tab. 1.39 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1

obszar	W0RS	S1RS	różnica S1RS/ W0RS
	MINI / MIDI / MAXI	MINI / MIDI / MAXI	MINI / MIDI / MAXI
Powiat Wodzisławski	0 / 0 / 24	0 / 0 / 24	0 / 0 / 0
miasto Wodzisław Śląski	1 / 0 / 7	0 / 0 / 0	-1 / 0 / -7
obszar lokalny Suszec	0 / 1 / 0	0 / 1 / 0	0 / 0 / 0
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	0 / 1 / 14	1 / 1 / 20	1 / 0 / 6
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	0 / 0 / 11	0 / 0 / 11	0 / 0 / 0
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	0 / 2 / 37	0 / 2 / 37	0 / 0 / 0
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	0 / 6 / 0	0 / 6 / 0	0 / 0 / 0
	1 / 10 / 93	1 / 10 / 92	0 / 0 / -1

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.40 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1

obszar	W0RW MINI / MIDI / MAXI	S1RW MINI / MIDI / MAXI	różnica S1RW/W0RW MINI / MIDI / MAXI
Powiat Wodzisławski	0 / 0 / 16	0 / 0 / 14	0 / 0 / -2
miasto Wodzisław Śląski	1 / 0 / 6	0 / 0 / 0	-1 / 0 / -6
obszar lokalny Suszec	0 / 1 / 0	0 / 1 / 0	0 / 0 / 0
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	0 / 1 / 13	1 / 0 / 21	1 / -1 / 8
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	0 / 0 / 10	0 / 0 / 10	0 / 0 / 0
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	0 / 2 / 32	0 / 2 / 32	0 / 0 / 0
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	0 / 4 / 0	0 / 4 / 0	0 / 0 / 0
	1 / 8 / 77	1 / 7 / 77	0 / -1 / 0

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.41 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – sobota – Scenariusz 1

obszar	W0SO MINI / MIDI / MAXI	S1SO MINI / MIDI / MAXI	różnica S1SO/W0SO MINI / MIDI / MAXI
Powiat Wodzisławski	0 / 0 / 4	0 / 0 / 4	0 / 0 / 0
miasto Wodzisław Śląski	1 / 0 / 3	0 / 0 / 0	-1 / 0 / -3
obszar lokalny Suszec	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	0 / 0 / 7	1 / 1 / 7	1 / 1 / 0
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	0 / 0 / 6	0 / 0 / 6	0 / 0 / 0
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	0 / 2 / 19	0 / 2 / 19	0 / 0 / 0
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	0 / 2 / 0	0 / 2 / 0	0 / 0 / 0
	1 / 4 / 39	1 / 5 / 36	0 / 1 / -3

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.42 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – niedziela – Scenariusz 1

obszar	W0ND MINI / MIDI / MAXI	S1ND MINI / MIDI / MAXI	różnica S1ND/W0ND MINI / MIDI / MAXI
Powiat Wodzisławski	0 / 0 / 4	0 / 0 / 4	0 / 0 / 0
miasto Wodzisław Śląski	1 / 0 / 2	0 / 0 / 0	-1 / 0 / -2
obszar lokalny Suszec	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	0 / 0 / 4	0 / 0 / 6	0 / 0 / 0
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	0 / 0 / 4	0 / 0 / 4	0 / 0 / 0
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	0 / 2 / 15	0 / 2 / 15	0 / 0 / -1
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	0 / 2 / 0	0 / 2 / 0	0 / 0 / 0
	1 / 4 / 29	0 / 4 / 29	-1 / 0 / -3

Źródło: Opracowanie własne

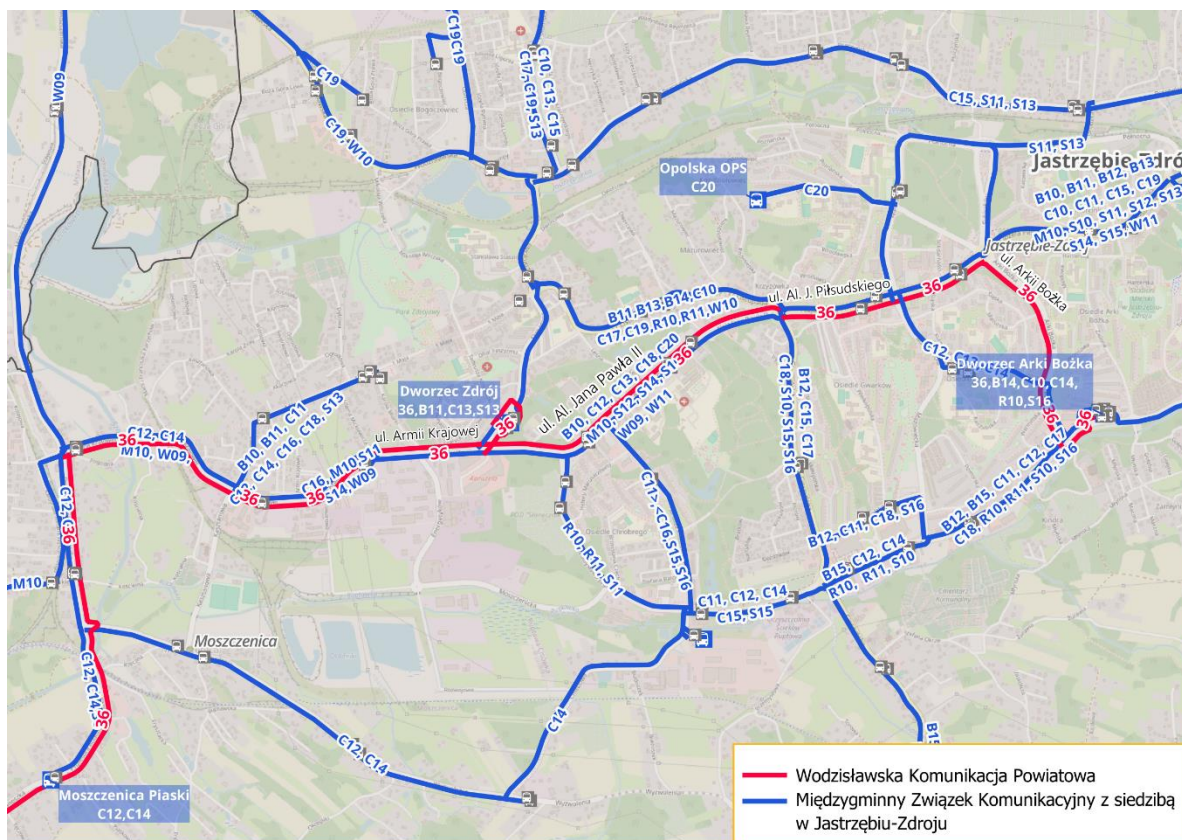
1.3 Scenariusz 2

W scenariuszu 2 przyjmuje się, że przewozy lokalne organizować będzie 1 wyspecjalizowany organizator PTZ w postaci związku powiatowo-gminnego. Możliwe będzie bardziej pogłębione niż w scenariuszu 1 zoptymalizowanie przewozów obecnych kluczowych organizatorów PTZ. Maksymalizacja źródeł finansowania przewozów wymagać będzie podjęcia pakietu zmian również na innych trasach linii, gdyż w przypadku funkcjonowania linii ZPG wyłącznie na terenie miast, ich formalna ocena prowadziłaby do uznania ich mimo wszystko za przewozy o charakterze komunikacji miejskiej, wykluczające je z możliwości otrzymywania dopłat z budżetu państwa, zarówno w obszarze dopłat do biletów ulgowych ustawowych, jak i dofinansowania z FRPA.

Ciągiem komunikacyjnym z wysoką podażą miejsc w autobusach na terenie Wodzisławia Śląskiego jest ul. Młodzieżowa w Zawadzie, obsługiwana w kierunku centrum Wodzisławia Śląskiego głównie przez linie WKM C1, C2 oraz linie WKP 41, 42. W przypadku organizacji przewozów przez 1 organizatora PTZ, 26 par kursów w dni robocze na liniach 41 i 42 przy założeniu realizacji większości ich kursów przez tabor MAXI, powinny być wystarczające do obsługi Zawady. Ponadto począwszy od ul. I. Paderewskiego, ciąg w ramach ul. Młodzieżowej będzie obsługiwany także przez wybrane kursy linii 204. W związku z tym linia 203 względem scenariusza 1 będzie mogła zostać skrócona do Dworca Autobusowego w Wodzisławiu Śląskim (relacja Rydułtowy/ Pszów – Wodzisław Śląski DA). Równocześnie linia 41 powinna zostać skierowana przez ul. Wolności, tak aby zapewniona została obsługa Jedłownika przez linię o charakterze podstawowym kursującą codziennie. Długość trasy ulegnie wydłużeniu jedynie o 500 metrów, natomiast dojazd do ZST przy ul. Pszowskiej w Wodzisławiu Śl. zapewnią będą inne linie (42 z Zawady i Syryni, 31 z Lubomi)¹. W związku z tym proponuje się ponadto skierowanie linii powiatowej 37 przez ul. Karkoszką, Rogowską i Wolności celem zastąpienia linii D1/D2 (w scenariuszu 1 zastąpione przez 211/212 o identycznych trasach). Zmiana będzie wymagała wprowadzenia dwukierunkowości linii (obecnie autobus kursuje jednokierunkowo do Wodzisławia Śląskiego w godzinach porannych oraz z Wodzisławia Śląskiego w godzinach popołudniowych) oraz wprowadzenia kursowania w granicach miasta w dni robocze wolne od nauki szkolnej, soboty oraz niedziele i święta. Dodatkowo celem utrzymania połączeń realizowanych dotychczas przez linie D1/D2 pomiędzy ul. Górniczą, Wolności a Dworcem Autobusowym proponuje się uruchomienie linii 211 w tej relacji (ok. 3 pary dziennie).

Jedyna linia WKP docierająca obecnie do Jastrzębia-Zdroju (linia 36 wjeżdżająca od strony Szotkowic), jest wytrasowana do przeciwległe położonego osiedla mieszkaniowego Arki Bożka. Podąża ona ciągami komunikacyjnymi równolegle obsługiwanymi przez wiele linii MZK, przejeżdżających przez Zdrój i śródmiejskie osiedla. W przypadku zintegrowania przewozów WKP i MZK w jeden system typu ZPG, możliwe byłoby lepsze wykorzystanie linii 36 na terenie Jastrzębia-Zdroju, które z kolei pozwalałoby na optymalizację oferty przewozowej w segmencie obecnych linii MZK. Trasa linii 36 na terenie Jastrzębia-Zdroju w większości pokrywa się z trasą linii M10. Mogłaby ona zostać całkowicie wycofana z oferty przewozowej, jeśli linie C12 i C14 w zamian za wjazd na przystanek Moszczenica Piaski, zajeżdżałyby kieszeniowo na pętlę Szotkowice i dodatkowo przejeżdżałyby przez ul. Graniczną i ul. Podhalańską w zamian za linię M10.

¹ Eliminacja połączeń powielających się w zachodniej części Wodzisławia Śląskiego przy braku zmian w trasie linii 41 nie będzie skuteczna. Alternatywna linia 42 oferuje dwukrotnie mniej połączeń w porównaniu do linii C1/C2 i ponadto nie funkcjonuje w soboty i niedziele. Ewentualne przekierowanie jej przez ul. Wolności wymagałoby uruchomienia dodatkowych kursów wewnątrz miasta do Zawady w wolumenie identycznym jak obecna podaż połączeń linii 42 w dni robocze oraz kilkunastu par w sobotę i kilku par w niedzielę. Teoretyczne skrócenie linii 203 do Dworca Autobusowego przy braku obsługi Zawady i ul. Wolności przez linie 41 i C1/C2, wiązałoby się z koniecznością uruchomienia nowej linii miejskiej o charakterze okólnym zapewniającą obsługę ul. Wolności na całej jej długości, również w pobliżu ul. Pszowskiej (zastępując przy tym linie D1 i D2). Niemniej jednak jej praca eksploatacyjna byłaby relatywnie wysoka i wręcz skonsumowałyby wygenerowaną redukcję liczby wozokilometrów w wyniku wycofania linii 203 z odcinka Zawada – Dworzec Autobusowy.



Rys. 1.7 Pokrywające się trasy linii 36 oraz M10, C12/C14 w Jastrzębiu-Zdroju.

Źródło: Opracowanie własne

Zdecydowana większość linii (tj. 50 spośród 72) zaplanowanych w scenariuszu 2, po przejściu ich organizacji przez ZPG, cechowałaby się niepodważalnym statusem przewozów innych niż komunikacja miejska, czyli takich, które są realizowane na trasach wybiegających poza obszar miasta. W niektórych przypadkach konieczne byłoby włączenie do tras obecnie nieobsługiwanych przystanków pośrednich (jak np. w Gogołowej) lub uruchomienie nowych na terenie sołectwa (Turza Śl.).

Tab. 1.43 Proponowany przebieg tras linii w Scenariuszu 2 – z zaznaczonymi na czerwono zmianami przebiegu tras

I. p.	linia	Trasa przejazdu linii	uwagi
1.	A	likwidacja	Zastąpienie przez linie 204, 214
2.	B	likwidacja	Zastąpienie przez linię 205
3.	C1	likwidacja	Zastąpienie przez linię 41, 203, 211
4.	C2	likwidacja	Zastąpienie przez linię 41, 203, 211
5.	C3	likwidacja	Zastąpienie przez linię 204, 209
6.	C4	likwidacja	Zastąpienie przez linię 204, 209
7.	D1	zmiana oznaczenia na 211 oraz zmiana trasy: Wodzisław Śląski DA – W. Witosa – Czyżowicka – Wolności – Górnica	
8.	D2	likwidacja	Zastąpienie przez linię 37, 211

I. p.	linia	Trasa przejazdu linii	uwagi
9.	37	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Dworzec Kolejowy - Jana Pawła II - 26 Marca - Wałowa - Radlińska - F. Matuszczyka - Pszowska - Wolności - A. Roboty - Rogowska - Karkoszka - Starowiejska - Turza Śląska: Mszańska - Krostoszowice: Wodzisławska - Szybowa - Skrzyszów: Szybowa - 1 Maja - Powstańców Śląskich	Skierowanie linii przez Karkoszkę
10.	41	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Pszowska - Czyżowicka - Wolności - Pszowska - Jedłownik - Kokoszyce Zawada - Syrynia - Grabówka - Lubomia: J. Nepomucena - A. Mickiewicza - W. Korfatego - Graniczna - Racibórz: Brzeska - Dębicz - Rybnicka - Bosacka - Dworzec Autobusowy	skierowanie linii przez ul. Wolności w zamian za linie C1/C2
11.	44	Rydułtowy: Kopalnia - Ofiar Terroru - R. Traugutta - Rynek - R. Traugutta - Pszów: Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - I. Paderewskiego - Wodzisław Śląski: I. Paderewskiego - Zawada - Syrynia: Bukowska - Rogów: Raciborska - Szkoła - Raciborska - Bełżnica: Raciborska - Gorzyce: Raciborska - Kościelna - M. Kopernika - Gorzyczki: Leśna - Gorzyce I	Skrócenie trasy
12.	201	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Pszowska - F. Matuszczyka - 26 Marca - Armii Krajowej - Rybnicka - Radlin: Rybnicka - W. Korfatego - P. Iwanowicza - J. Rymera - I. Domeyki - Rydułtowy: Bohaterów Warszawy - Plebiscytowa - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek - Ofiar Terroru - PKP Rydułtowy - Rydułtowy Kopalnia	przekształcenie w linię dwukierunkową
13.	202	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - F. Matuszczyka - Radlińska - Leszka - Kokoszycka - Górnicza - Pszowska - Pszów: Pszowska - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - P. Skwary - W. Andersa - Armii Krajowej - Rydułtowy: Krzyżkowicka - J. Bema - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek - R. Traugutta - Plebiscytowa - K. Przerwy-Tetmajera - Ofiar Terroru - A. Mickiewicza - Raciborska - Rydułtowy Raciborska Orłowiec	przekształcenie w linię dwukierunkową
14.	203	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - (wybrane kursy: 26 Marca - Rybnicka - Chrobrego -) Radlińska - Leszka - Mieszka - Kokoszycka - Radlińska - B. Chrobrego - Radlin: B. Chrobrego - Pszów: I. Kraszewskiego - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy (wybrane kursy: - R. Traugutta - Rydułtowy: R. Traugutta - Rydułtowy Rynek - R. Traugutta - Plebiscytowa - K. Przerwy-Tetmajera - Ofiar Terroru - A. Mickiewicza - Raciborska - Rydułtowy Raciborska Bednorz)	Częściowo zastępuje linię 204 w rejonie Pszowa
15.	204	Wodzisław Śląski: Wilchwy osiedle - Wilchwy osiedle - Św. Wawrzyńca - Jastrzębska - M. Kopernika - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Radlińska - Leszka - Mieszka - Kokoszycka - Górnicza - Pszowska (wybrane kursy: - Młodzieżowa - I. Paderewskiego -) Pszów: Pszowska - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - Skwary - K. Miarki - L. Staffa - Pszów Staffa - L. Staffa - K. Miarki - W. Andersa - O. Kolberga - Krzyżkowice Działki (wybrane kursy: - O. Kolberga - Rzuchów: Pszowska - Rybnicka - Rydułtowy: Raciborska - A. Mickiewicza - Strzelców Bytomskich - J. Bema - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek)	

I. p.	linia	Trasa przejazdu linii	uwagi
16.	205	Rydułtowy Obywatelska – Obywatelska – Radoszowska – Rybnik: Raclawicka – Sportowa – Raciborska – Rydułtowy: Raciborska (wybrane kursy: Rydułtowy Raciborska Orłowiec -) – Raciborska – J. Bema – Strzelców Bytomskich – A. Mickiewicza – Ofiar Terroru – R. Traugutta – Rydułtowy Rynek – R. Traugutta – Plebiscytowa – Bohaterów Warszawy – Radlin: Domeyki – Kominka – Wodzisław Śląski: B. Kominka – Radlińska – Kokoszyczna – Mieszka – Leszka – Radlińska – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa – Dworzec Autobusowy – Targowa – W. Witosa – M. Kopernika – Skrzyszowska – S. Czarnieckiego – Jastrzębska – Św. Wawrzyńca – Wilchwy osiedle (wybrane kursy do działek)	
17.	206	Likwidacja linii	Zastąpiona przez 205
18.	207	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy – Targowa (powrót: W. Witosa – Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Pszowska – F. Matuszczyka – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa – Jastrzębska – Łużycka – Grodzisko – Markłowice: K. Szymanowskiego – J. Kilińskiego – Krakusa – Wyzwolenia – Wiosny Ludów – Radlin: Rybnicka – W. Korfantego – J. Hallera – Rydułtowska – Rydułtowy: Bohaterów Warszawy – Plebiscytowa – R. Traugutta – Rydułtowy Rynek)	Trasa bez zmian
19.	208	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy – Targowa (powrót: W. Witosa – Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Rybnicka – Markłowicka – Markłowice: Wyzwolenia – Świerklany: Wodzisławska – Kościelna – Świerklany Dolne Kościół (wybrane kursy do Szybu)	Trasa bez zmian
20.	209	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy – Targowa (powrót: W. Witosa – Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Pszowska F. – Matuszczyka – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa – Markłowicka – Markłowice: Wyzwolenia – Wiosny Ludów – Rybnicka – Radlin: W. Korfantego KWK Marcel	zmiana trasy w centrum Wodzisławia Śląskiego w celu zastąpienia linii C3/C4
21.	210	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy – Targowa – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – F. Matuszczyka – Pszowska – Pszów: Pszowska – R. Traugutta – Dworzec Autobusowy – R. Traugutta – Radlin: I. Kraszewskiego – Rymera – I. Domeyki – Rydułtowska – J. Hallera – W. Korfantego – Mariacka – Rybnicka – Wodzisław Śląski: Rybnicka – Armii Krajowej – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa – Dworzec Autobusowy	Przekształcenie linii w okólną jednokierunkową – w przeciwną stronę kursuje linia 200
22.	200	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy – Targowa – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – Armii Krajowej – Rybnicka – Radlin: Rybnicka – Mariacka – W. Korfantego – J. Hallera -Rydułtowska – Domeyki – Rymera – Pszów: I. Kraszewskiego – R. Traugutta – Dworzec Autobusowy – R. Traugutta – Pszowska – Wodzisław Śląski: Pszowska – F. Matuszczyka – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa – Dworzec Autobusowy	Linia okólna jednokierunkowa – w przeciwną stronę kursuje linia 210
23.	220	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy – Targowa – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – Armii Krajowej – Rybnicka – Radlin: Rybnicka – Mariacka – W. Korfantego – J. Hallera -Rydułtowska – I. Domeyki – Rymera – Pszów: I. Kraszewskiego – R. Traugutta –Dworzec Autobusowy	Nowa linia – uzupełnia linie 200 i 210

I. p.	linia	Trasa przejazdu linii	uwagi
24.	214	Wodzisław Śląski: Wilchwy - Św. Wawrzyńca - Skrzyszowska - M. Kopernika - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - F. Matuszczyka - Pszowska - Młodzieżowa - Rozwojowa	nowa linia szczytowa / pracownicza w miejsce kursów linii powiatowej 42 wewnątrz Wodzisławia Śląskiego
25.	309	Książenice - Kościół - T. Brzozy - Willowa - Dworcowa - Broniewskiego - G. Morcinka - Leszczyny: Czereśniowa - M. Konopnickiej - J. Ligonja - A. Pojdy - Powstańców Śląskich - Polna - J. Lompy - Czerwionka: Młyńska - 3 Maja - KWK Dębieńsko	wydłużenie wybranych kursów do Książenic
26.	B15	wybrane kursy: (Pniówek: KWK Pniówek - Krucza - Wodzisławska - Pszczyńska -) Jastrzębie-Zdrój: Bzie Szkoła - Niepodległości - Cicha - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - Słoneczna - Broniewskiego - Dworzec Zdrój	wydłużenie trasy o odcinek z KWK Pniówek
27.	C12	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - Mazowiecka - al. J. Piłsudskiego - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - K. Miarki - 1 Maja - Kasztanowa - Armii Krajowej - R. Ranozka - Piaski (nawrót) - R. Ranozka - Komuny Paryskiej - J. Dąbrowskiego - Szotkowice - J. Dąbrowskiego - Komuny Paryskiej - Wyzwolenia - Chlebowa - W. Jagiełły - Cieszyńska - F. Płonki - Cieszyńska - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka	skierowanie linii przez Szotkowice i ul. Podhalańską w zamian za M10
28.	C14	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Cieszyńska - F. Płonki - Cieszyńska - W. Jagiełły - Chlebowa - Wyzwolenia - R. Ranozka - Piaski (nawrót) - R. Ranozka - Komuny Paryskiej - J. Dąbrowskiego - Szotkowice - J. Dąbrowskiego - Komuny Paryskiej - Armii Krajowej - Kasztanowa - 1 Maja - K. Miarki - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. Piłsudskiego - Mazowiecka - Arki Bożka - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka	skierowanie linii przez Szotkowice i ul. Podhalańską w zamian za M10
29.	C18	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - Łowicka - Mazowiecka - Małopolska - Cieszyńska - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - K. Miarki - 1 Maja - Kasztanowa - Armii Krajowej WORD	skierowanie linii przez Łowicką w zamian za M10
30.	C19	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Graniczna - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - Zdrojowa - Wodzisławska - Boża Góra (nawrót) - Wodzisławska - Górnicza - Bogoczowiec - os. Bogoczowiec - Wodzisławska - Wolności - Połomia (Centralna) - (wybrane kursy: Połomska - H. Bednorza - Piastów - S. Wyspiańskiego - Górnicza - Bogoczowiec - os. Bogoczowiec (nawrót) - Górnicza - Wodzisławska - Boża Góra)	wydłużenie wybranych kursów do Połomi.
31.	S14	Jastrzębie-Zdrój: Armii Krajowej WORD - Armii Krajowej - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gagarina - Powstańców Śląskich - M. Reja - KWK Borynia - Świerklany: Szeroka - Boryńska - Jastrzębie-Zdrój: Świerklańska - Powstańców Śląskich - 3 Maja - Zwycięstwa - Krzyżowice Kościół	wydłużenie wybranych kursów do Świerklan w miejsce kursów S15

I. p.	linia	Trasa przejazdu linii	uwagi
32.	S15	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - J. Kusocińskiego - W. Jagiełły - Cieszyńska - al. J. Piłsudskiego - Pszczyńska - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gogołowa: Jastrzębska - Wiejska - Jastrzębie-Zdrój: Powstańców Śląskich - M. Reja - KWK Borynia (wybrane kursy) - Świerklany: Szeroka - Boryńska - Jastrzębie-Zdrój: Świerklańska - Powstańców Śląskich - 3 Maja - Zwycięstwa - Krzyżowice Kościół	wybrane kursy skrócone do KWK Borynia
33.	W09	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - al. J. Piłsudskiego - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - Armii Krajowej - R. Ranozka - Mszana: Moszczańska - Stawowa - 1 Maja - Skrzyszowska - Wodzisław Śląski: św. Wawrzyńca - Jastrzębska - W. Witosa - Dworzec Autobusowy (wybrane kursy: - W. Witosa - Pszowska - Górnica - Kokoszycka - Mieszka - Leszka - Radlińska - 26 Marca - Jana Pawła II - W. Witosa - Dworzec Autobusowy)	Wydłużenie wybranych kursów w Wodzisławiu Śląskim
34.	W11	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Pszczyńska - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gogołowa: Jastrzębska - Wielka - Połomia: Wolności - Centralna - Marklowice: K. Szymanowskiego - Wodzisław Śląski: Grodzisko - Łużycka - Jastrzębska - W. Witosa - Dworzec Autobusowy (powrót: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa) (wybrane kursy: Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - F. Matuszczyka - Pszowska - W. Witosa - Dworzec Autobusowy)	Skierowanie wybranych kursów przez ul. Matuszczyka w Wodzisławiu Śląskim

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.44 Liczba kursów na poszczególnych ciągach komunikacyjnych – Scenariusz 2

ciąg komunikacyjny	Liczba kursów											
	W0RS	S2RS	różnica S2RS/ W0RS	W0RW	S2RW	różnica S2RW/ W0RW	W0SO	S2SO	różnica S2SO/ W0SO	W0ND	S2ND	różnica S2ND/ W0ND
Mieszka - Leszka	54	55	↑ 1	40	57	↑ 17	35	32	↓ 3	18	20	↑ 2
26 Marca	214	278	↑ 64	182	269	↑ 87	122	126	↑ 4	67	97	↑ 30
Dworzec PKP - Dworzec Autobusowy	294	238	↓ 56	212	216	↑ 4	132	121	↓ 11	87	82	↓ 5
Pszowska (Kokoszyce)	156	132	↓ 24	130	117	↓ 13	60	45	↓ 15	38	35	↓ 3
Wolności (od Rogowskiej do Czyżowickiej)	40	56	↑ 16	29	49	↑ 20	17	26	↑ 9	10	18	↑ 8
Chrobrego (część zachodnia)	29	30	↑ 1	18	36	↑ 18	15	14	↓ 1	8	10	↑ 2
Karkoszka	11	15	↑ 4	11	14	↑ 3	2	6	↑ 4	2	4	↑ 2
Starowiejska	19	15	↓ 4	11	14	↑ 3	2	6	↑ 4	2	4	↑ 2
Jastrzębska (od Św. Wawrzyńca do Czarnieckiego)	50	72	↑ 22	41	63	↑ 22	23	33	↑ 10	16	25	↑ 9
Młodzieżowa (od Zawady do Karkoszki)	85	67	↓ 18	61	53	↓ 8	34	22	↓ 12	19	16	↓ 3

Źródło: Opracowanie własne



Tab. 1.45 *Możliwe działania w celu zmiany statusu linii z komunikacji miejskiej na powiatowe przewozy pasażerskie.*

Linia	Obecny teoretyczny status		Możliwe działania prowadzące do zmiany statusu na powiatowy
	szczebel gminny	szczebel powiatowy	
201	komunikacja miejska	komunikacja miejska	
202	komunikacja miejska	komunikacja miejska	
203	komunikacja miejska	komunikacja miejska	
204	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
205	komunikacja miejska	komunikacja miejska	
207	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
208	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
209	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
210	komunikacja miejska	komunikacja miejska	
300	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
301	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
302	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
303	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
304	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
305	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
306	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
307	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
308	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
309	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiejkolwiek miejscowości niebędącej miastem

Linia	Obecny teoretyczny status		Możliwe działania prowadzące do zmiany statusu na powiatowy
	szczebel gminny	szczebel powiatowy	
B10	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
B11	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
B12	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
B13	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
B14	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
B15	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
C10	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
C11	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
C12	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
C13	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
C14	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
C15	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
C16	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
C17	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
C18	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
C19	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
C20	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
L-1	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
L-2	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
L-3	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	

Linia	Obecny teoretyczny status		Możliwe działania prowadzące do zmiany statusu na powiatowy
	szczebel gminny	szczebel powiatowy	
L-4	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
L-5	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
L-6	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
L-7	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
L1	gminne przewozy pasażerskie	brak możliwości organizacji (gminne przewozy pasażerskie)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości w sąsiedniej gminie
L2	gminne przewozy pasażerskie	brak możliwości organizacji (gminne przewozy pasażerskie)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości w sąsiedniej gminie
L3	gminne przewozy pasażerskie	brak możliwości organizacji (gminne przewozy pasażerskie)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości w sąsiedniej gminie
R10	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
R11	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
S10	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	p.p.p. pod warunkiem zatrzymań na przystanku Gogołowa Jastrzębka
S11	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
S12	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
S13	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	p.p.p. pod warunkiem zatrzymań na przystanku Gogołowa Jastrzębka
S14	komunikacja miejska	brak możliwości organizacji (komunikacja miejska)	konieczność wydłużenia do jakiegokolwiek miejscowości niebędącej miastem
S15	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	p.p.p. pod warunkiem zatrzymań na przystanku Gogołowa Jastrzębka lub Świerklany Sklep/ Kółko rolnicze
S16	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	p.p.p. pod warunkiem zatrzymań na przystanku Gogołowa Jastrzębka
W09	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
W10	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	
W11	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	

Linia	Obecny teoretyczny status		Możliwe działania prowadzące do zmiany statusu na powiatowy
	szczebel gminny	szczebel powiatowy	
31	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
32	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
33	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
34	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
35	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
36	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
37	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
38	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
40	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
41	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
42	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
44	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	
D1	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	pod warunkiem utworzenia nowych przystanków na ul. Bogumińskiej w Turzy Śl.
D2	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	pod warunkiem utworzenia nowych przystanków na ul. Bogumińskiej w Turzy Śl.

Źródło: Opracowanie własne

Możliwe będzie zapewnienie statusu linii w powiatowych lub powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich, jeśli zostałyby wprowadzone następujące proponowane zmiany:

- Linia 309 – wydłużenie wybranych kursów do Książenic – Kościoła przez ul. A. Pojdy, Rybnik – Kamień (ul. Willowa i ul. T. Brzozy), T. Brzozy w Książenicach z powrotem przez ul. J. Pojdy, ul. A. Szewczyka.
- Linie L1, L2, L3 komunikacji lokalnej Gminy Suszec – w przypadku powiatowych przewozów pasażerskich konieczne byłoby ich wydłużenie np. do przystanków Warszowice Wiadukt, przy czym przy organizacji przewozów przez związek powiatowo-gminny, nie będzie konieczne wydłużanie ich do sąsiedniej gminy, w związku z czym w dalszej części opracowania pominięto zmiany w pakiecie tych linii,
- Linia B15 – wydłużenie wybranych kursów z Bzia Szkoły do KWK Pniówek
- Linia S14 – wydłużenie wybranych kursów z KWK Borynia do Krzyżowice Parking przez Świerklańską, Powstańców Śląskich, 3 Maja (w zamian za skrócenie części kursów S15 do KWK Borynia).

W przypadku linii C10-C20 wydłużanie ich tras nawet w zakresie zawężonym do wybranych kursów z uwagi na ich przebiegi ocenia się za niezasadne do wdrożenia. Spośród 11 linii w tym segmencie, 4 są wytrasowane jako okrężne jednokierunkowe, a większość z nich porusza się przede wszystkim po śródmiejskim rejonie Jastrzębia-Zdroju, z dala od granic z miejscowościami niebędącymi miastami. Swobodę zmian utrudnia również odmienna specyfika tego miasta, które od południowej strony graniczy również z Czechami, a w myśl obowiązujących przepisów, organizowanie PTZ w transporcie drogowym w przewozach transgranicznych nie jest możliwe. Teoretyczne dodanie wjazdów kieszeniowych do tras linii C12 i C14 do przystanku Mszana Mszkańskie Granice wydłużyłoby wariant trasy o ok. 3 km, co skutkowałoby dłuższą podróżą o ok. 5-6 minut dla pasażerów z i do Moszczenicy. Ponad dwukrotnie dystans miałby miejsce w przypadku teoretycznego wydłużenia trasy linii C19 z Bogoczowic i Bożej Góry, co przy jej specyficznym kształcie trasy typu „Y”, z dużym prawdopodobieństwem nie spotkałoby się z przychylnością jej pasażerów. Trasy linii C11/C16, C18, C20 obejmują przystanki krańcowe zlokalizowane w znacznym oddaleniu od innych miejscowości niemieckich, co wręcz uniemożliwia jakiegokolwiek optymalne wydłużenie ich tras przejazdów. Linie C10, C13, C15, C17 docierające do KWK Jas-Mos, teoretycznie funkcjonują w niedużej odległości od Gminy Mszana, jednakże ich pętla końcowa znajduje się przed terenami górniczymi, przez które nie ma możliwości kontynuowania jazdy w kierunku sąsiedniego samorządu. Teoretycznie wydłużenie do ul. Wolności w Dolanku w Mszanie przez ul. Połomską (przy założeniu o możliwości zawracania w najbliższym możliwym miejscu, tj., na rondzie w ciągu dróg wojewódzkich 930 i 933) to aż ponad 5 km w jedną stronę, toteż ten manewr uznaje się za wysoce niezasadny, w związku z czym nie rekomenduje się modyfikacji tras tych linii na potrzeby efektywnej realizacji scenariusza 2.

Zaznaczyć przy tym należy, że w przypadku przemodelowania organizacji PTZ w formułę z jednym wyspecjalizowanym kluczowym organizatorem PTZ w formule związku, na potrzeby pełnego dofinansowywania przewozów, wszystkie linie wybiegające poza obszar Związku, powinny zostać objęte stosownymi porozumieniami na powierzenie Związkowi organizacji poszczególnych linii.

Reasumując, przy realizacji scenariusza 2. z funkcjonowaniem jednego kluczowego organizatora PTZ najlepiej w formule ZPG, większość z istniejących linii WKM, WKP i MZK kwalifikowałaby się do objęcia pełnym wsparciem w ramach dofinansowania z budżetu państwa, w tym przede wszystkim pod kątem dopłat z FRPA. Wyjątek stanowić będą linie śródmiejskie z Jastrzębia-Zdroju (C10-C20), które nie będą mogły zostać objęte potencjalnym wnioskiem o otrzymanie dofinansowania z FRPA, nawet jeśli będą one organizowane przez ZPG, z uwagi na fakt, ich przebiegi tras będą się ograniczały do granic gminy o statusie miasta.

1.3.1 Kalkulacja zapotrzebowania na ilości połączeń

Wozokilometry i połączenia w podziale na obszary wykazują podobne trendy w różnicy scenariusza S2 do wariantu W0. Dla danego obszaru są to zazwyczaj same trendy wzrostowe, spadkowe lub bez zmian dla zapotrzebowania na ilości połączeń na poszczególnych obszarach, w rozbiu na poszczególne rodzaje rozkładów jazdy oraz na ilość realizowanych wzm na poszczególnych siedmiu obszarach.

Obszarami cechującymi się jednorodnymi trendami dla realizowanych wzm we wszystkie dni kursowania oraz liczby połączeń dla tych dni w porównaniu do wariantu W0:

- z jednorodnym wzrostowym trendem jest:
 - obszar Powiatu Wodzisławskiego,
 - obszar Wodzisław Śląski i gminy ościennie (jak w scenariuszu 1),
- ze spadkiem do wartości 0 – jest obszar miasto Wodzisław Śląski (jak w scenariuszu 1),
- z jednorodnym trendem spadkowym jest obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościennie,

Obszarami z trendami bez zmian zarówno dla realizowanych wzm, jak i dla liczby połączeń we wszystkich rodzajach dni kursowania są:

- obszar lokalny Suszec (jak w scenariuszu 1),
- obszar lokalnej komunikacji Pawłowice (jak w scenariuszu 1).

Obszarem, który nie cechuje się jednorodnym trend w scenariuszu S2, jest obszar Czerwionka-Leszczyny i gmin ościennych, dla którego:

- wartości wzrostowe dotyczą wszystkich dni roboczych dla realizowanych wzm,
- wartość bez zmian dotyczą liczby realizowanych wzm we wszystkie dni wolne oraz liczby realizowanych połączeń we wszystkie rodzaje dni kursowania.

W poniższych tabelach pokazane zostały dokładne różnice wartości liczby wzm i liczby realizowanych połączeń w podziale na dni robocze szkolne, dni robocze wolne od nauki szkolnej, soboty i niedziele, dla każdego z siedmiu obszarów. W przypadku scenariusza S2 kursy Komunikacji Miejskiej w Wodzisławiu Śląskim oraz pokrywającego się obszaru MZK są policzone wspólnie.

Tab. 1.46 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2

obszar	Liczba wozokilometrów		
	W0RS	S2RS	różnica S2RS/ W0RS
Powiat Wodzisławski	5 415,50	5 464,50	↑ 49,00
miasto Wodzisław Śląski	1 742,90	-	↓ 1 742,90
obszar lokalny Suszec	115,85	115,85	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościennie	3 809,60	4 755,50	↑ 945,90
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościennie	3 147,30	3 160,50	↑ 13,20
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościennie	11 105,00	10 963,80	↓ 141,20
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	1 687,00	1 687,00	→ -
	27 023,15	26 147,15	- 876,00

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.47 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2

obszar	Liczba wozokilometrów		
	W0RW	S2RW	różnica S2RW/ W0RW
Powiat Wodzisławski	5 102,00	5 222,50	↑ 120,50
miasto Wodzisław Śląski	1 250,70	-	↓ 1 250,70
obszar lokalny Suszec	115,85	115,85	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	3 716,65	4 686,55	↑ 969,90
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	3 146,65	3 159,85	↑ 13,20
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	10 959,25	10 861,85	↓ 97,40
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	1 173,00	1 173,00	→ -
	25 464,10	25 219,60	- 244,50

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.48 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – sobota – Scenariusz 2

obszar	Liczba wozokilometrów		
	W0SO	S2SO	różnica S2SO/ W0SO
Powiat Wodzisławski	1 368,00	1 465,00	↑ 97,00
miasto Wodzisław Śląski	945,80	-	↓ 945,80
obszar lokalny Suszec	-	-	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	1 668,65	2 405,90	↑ 737,25
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	1 174,25	1 174,25	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	5 959,15	5 649,55	↓ 309,60
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	862,50	862,50	→ -
	11 978,35	11 557,20	- 421,15

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.49 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – niedziela – Scenariusz 2

obszar	Liczba wozokilometrów		
	W0ND	S2ND	różnica S2ND/ W0ND
Powiat Wodzisławski	1 052,00	1 095,00	↑ 43,00
miasto Wodzisław Śląski	635,30	-	↓ 635,30
obszar lokalny Suszec	-	-	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	984,20	1 689,00	↑ 704,80
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	831,10	831,10	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	5 048,40	4 736,05	↓ 312,35
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	714,30	714,30	→ -
	9 265,30	9 065,45	- 199,85

Źródło: Opracowanie własne

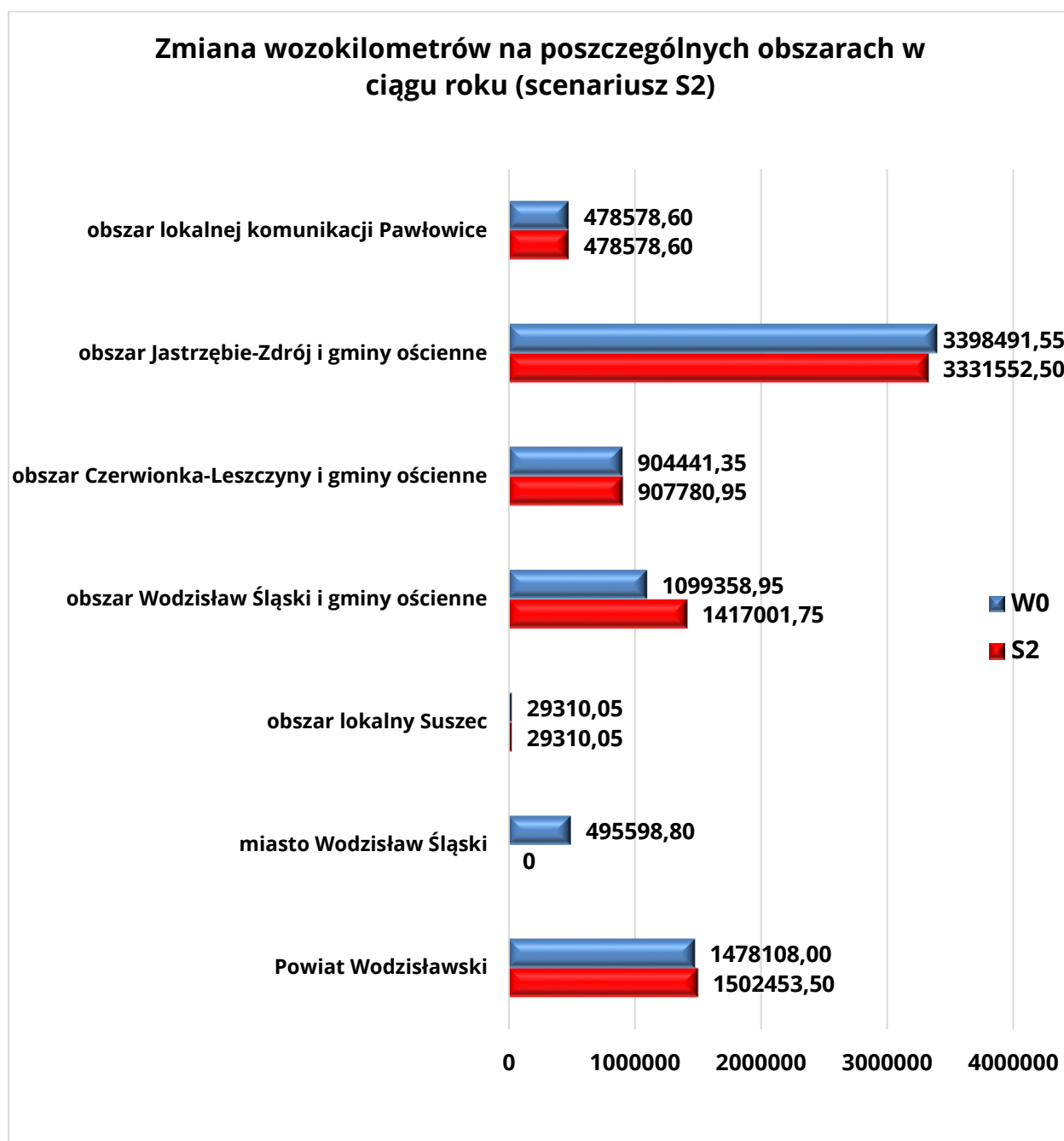
W ujęciu rocznym różnice wartości realizowanych wzkm w scenariuszu S2 względem wariantu bazowego W0:

- wzrosły
 - o około 1,6% dla obszaru Powiatu Wodzisławskiego,
 - o prawie 1/3 (o 29%) dla obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne (jak w scenariuszu 1),
 - o około 0,3% dla obszaru Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne,
- spadły:
 - o 100% (do wartości 0) dla obszaru miasta Wodzisław Śląski,
 - o około 2% dla obszaru Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne,
- pozostały bez zmian dla pozostałych dwóch obszarów.

Tab. 1.50 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – rocznie – Scenariusz 2

obszar	Liczba wozokilometrów		
	W0	S2	różnica S2/ W0
Powiat Wodzisławski	1 478 108,00	1 502 453,50	↑ 24 345,50
miasto Wodzisław Śląski	495 598,80	-	↓ - 495 598,80
obszar lokalny Suszec	29 310,05	29 310,05	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	1 099 358,95	1 417 001,75	↑ 317 642,80
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	904 441,35	907 780,95	↑ 3 339,60
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	3 398 491,55	3 331 552,50	↓ - 66 939,05
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	478 578,60	478 578,60	→ -
	7 883 887,30	7 666 677,35	- 217 209,95

Źródło: Opracowanie własne



Rys. 1.9 Zmiana wozokilometrów na poszczególnych obszarach w ciągu roku (scenariusz S2)

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.51 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2

obszar	Liczba połączeń		
	W0RS	S2RS	różnica S2RS/ W0RS
Powiat Wodzisławski	254	256	↑ 2
miasto Wodzisław Śląski	79	-	↓ 79
obszar lokalny Suszec	9	9	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	179	238	↑ 59
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	148	148	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	653	627	↓ 26
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	114	114	→ -
	1 436	1 392	- 44

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.52 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2

obszar	Liczba połączeń		
	W0RW	S2RW	różnica S2RW/ W0RW
Powiat Wodzisławski	215	225	↑ 10
miasto Wodzisław Śląski	59	-	↓ 59
obszar lokalny Suszec	9	9	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	173	241	↑ 68
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	148	148	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	647	620	↓ 27
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	75	75	→ -
	1 326	1 318	- 8

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.53 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – sobota – Scenariusz 2

obszar	Liczba połączeń		
	W0SO	S2SO	różnica S2SO/ W0SO
Powiat Wodzisławski	56	59	↑ 3
miasto Wodzisław Śląski	43	-	↓ 43
obszar lokalny Suszec	-	-	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	74	127	↑ 53
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	64	64	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	369	335	↓ 34
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	54	54	→ -
	660	639	- 21

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.54 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – niedziela – Scenariusz 2

obszar	Liczba połączeń		
	W0ND	S2ND	różnica S2ND/W0ND
Powiat Wodzisławski	47	50	3
miasto Wodzisław Śląski	31	-	31
obszar lokalny Suszec	-	-	-
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	39	89	50
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	42	42	-
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	310	277	33
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	36	36	-
	505	494	- 11

Źródło: Opracowanie własne

W ujęciu rocznym różnice wartości liczby realizowanych połączeń w scenariuszu S2 względem wariantu bazowego W0:

- wzrosły:
 - o około 2% dla obszaru Powiat Wodzisławski,
 - blisko dwukrotnie (o około 42%) dla obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne (jak w scenariuszu 1),
- spadły:
 - o 100% - do wartości 0 dla obszaru miasta Wodzisław Śląski (jak w scenariuszu 1),
 - o około 5,1% dla obszaru Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne,
- pozostały bez zmian dla pozostałych trzech obszarów.

Tab. 1.55 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – rocznie – Scenariusz 2

obszar	Liczba połączeń		
	W0	S2	różnica S2/W0
Powiat Wodzisławski	67 206	68 553	1 347
miasto Wodzisław Śląski	22 759	-	- 22 759
obszar lokalny Suszec	2 277	2 277	-
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	50 885	71 942	21 057
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	43 108	43 108	-
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	201 674	191 370	- 10 304
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	31 134	31 134	-
	419 043	408 384	- 10 659

Źródło: Opracowanie własne

Wykaz linii komunikacyjnych podany w poniższych tabelach (w podziale na dni robocze szkolne, dni robocze wolne od nauki szkolnej, soboty i niedziele), z pokazaniem zmian dla poszczególnych linii autobusowych – różnice w scenariuszu S2 w stosunku do wariantu W0 oraz w porównaniu ze scenariuszem S1, wykazujące:

- w dzień roboczy szkolny – 71 linii (78 linii w wariantcie W0 oraz 74 linie w wariantcie S1), w tym:
 - 18 linii autobusowych ze wzrostem liczby wykonywanych wzm (12 linii w wariantcie S1), w tym 4 nowe linie (5 linii w wariantcie S1),
 - 47 linii autobusowych bez zmian liczby wykonywanych wzm (56 linii w wariantcie S1),
 - 9 linii autobusowych ze spadkiem liczby wykonywanych wzm (6 linii w wariantcie S1),
 - 10 linii autobusowych zlikwidowanych (9 linii w wariantcie S1),

- w dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – 70 linii (74 linie w wariancie W0 oraz 70 linii w wariancie S1), w tym:
 - 16 linii autobusowych ze wzrostem liczby wykonywanych wzkm (13 linii w wariancie S1), w tym 5 nowych linii (jak w wariancie S1),
 - 45 linii autobusowych bez zmian liczby wykonywanych wzkm (53 linie w wariancie S1),
 - 6 linii autobusowych ze spadkiem liczby wykonywanych wzkm (9 linii w wariancie S1),
 - 10 linii autobusowych zlikwidowanych (jak w wariancie S1),
- w soboty – 45 linii (50 linii w wariancie W0 oraz 46 linii w wariancie S1), w tym:
 - 12 linii autobusowych ze wzrostem liczby wykonywanych wzkm (8 linii w wariancie S1), w tym 4 nowe linie (5 linii w wariancie S1),
 - 30 linii autobusowych bez zmian liczby wykonywanych wzkm (35 linii w wariancie S1),
 - 3 linie autobusowe ze spadkiem liczby wykonywanych wzkm (jak w wariancie S1),
 - 11 linii autobusowych zlikwidowanych (10 linii w wariancie S1),
- w niedziele – 44 linie (49 linii w wariancie W0 oraz 45 linii w wariancie S1), w tym:
 - 12 linii autobusowych ze wzrostem liczby wykonywanych wzkm (8 linii w wariancie S1), w tym 5 nowych linii (6 linii w scenariuszu S1),
 - 29 linii autobusowych bez zmian liczby wykonywanych wzkm (34 linie w wariancie S1),
 - 3 linie autobusowe ze spadkiem liczby wykonywanych wzkm (jak w wariancie S1),
 - 11 linii autobusowych zlikwidowanych (10 linii w wariancie S1).

Tab. 1.56 Liczba wozokilometrów w podziale na linie – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba wozokilometrów		
			W0RS	S2RS	różnica S2RS/ W0RS
31	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	249,00	249,00	→ -
32	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	234,00	234,00	→ -
33	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	407,50	376,50	↓ 31,00
34	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	562,00	562,00	→ -
35	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
36	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	1 441,00	1 441,00	→ -
37	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	136,00	266,00	↑ 130,00
38	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	597,00	597,00	→ -
40	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	255,50	255,50	→ -
41	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	875,50	910,50	↑ 35,00
42	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	473,00	424,00	↓ 49,00
44	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	185,00	149,00	↓ 36,00
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	132,50	↑ 132,50
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	479,90	450,00	↓ 29,90
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	544,40	517,40	↓ 27,00
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	654,05	464,80	↓ 189,25
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	336,10	747,10	↑ 411,00
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	370,10	815,10	↑ 445,00
206	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	171,05	-	↓ 171,05
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	512,40	437,40	↓ 75,00
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	210,20	210,20	→ -
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	92,20	123,30	↑ 31,10
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	226,80	132,50	↓ 94,30
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	50,40	↑ 50,40
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	195,00	↑ 195,00
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	233,80	↑ 233,80

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba wozokilometrów		
			W0RS	S2RS	różnica S2RS/ W0RS
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	171,70	171,70	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	887,80	887,80	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	283,70	283,70	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	136,00	136,00	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	113,15	113,15	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	480,75	480,75	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	436,50	436,50	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	325,45	325,45	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	276,45	276,45	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	35,80	49,00	↑ 13,20
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	359,40	-	↓ 359,40
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	488,90	-	↓ 488,90
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	350,90	350,90	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	229,05	229,05	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	332,50	332,50	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	453,60	453,60	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	189,40	189,40	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	266,30	307,10	↑ 40,80
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	311,20	-	↓ 311,20
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	388,70	388,70	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	510,00	510,00	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	450,00	508,80	↑ 58,80
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	258,40	258,40	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	375,00	424,00	↑ 49,00
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	273,75	273,75	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	480,00	480,00	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	123,25	123,25	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	169,20	183,60	↑ 14,40
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	199,55	242,15	↑ 42,60
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	314,60	-	↓ 314,60
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,80	-	↓ 55,80
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,50	-	↓ 55,50
D1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	58,00	-	↓ 58,00
D2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	99,50	-	↓ 99,50
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	3,15	3,15	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	478,50	478,50	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	89,50	89,50	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	325,60	325,60	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23,20	23,20	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	215,15	215,15	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	357,80	357,80	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	136,30	136,30	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	81,40	81,40	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	92,25	92,25	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	362,10	-	↓ 362,10
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	465,40	465,40	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	180,60	180,60	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	928,00	928,00	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	460,80	460,80	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	241,50	241,50	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	658,50	658,50	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	405,00	427,40	↑ 22,40
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	472,00	449,60	↓ 22,40
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	366,00	366,00	→ -
S19		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	212,40	246,00	↑ 33,60
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	1 212,20	1 212,20	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	303,30	318,60	↑ 15,30

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.57 Liczba wozokilometrów w podziale na linie – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba wozokilometrów		
			W0RW	S2RW	różnica S2RW/ W0RW
31	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
32	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	213,00	213,00	→ -
33	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	392,00	392,00	→ -
34	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	527,00	527,00	→ -
35	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
36	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	1 289,00	1 289,00	→ -
37	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	161,00	↑ 161,00
38	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	491,50	491,50	→ -
40	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	1 168,00	1 168,00	→ -
41	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	859,00	744,00	↓ 115,00
42	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	162,50	237,00	↑ 74,50
44	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	159,00	↑ 159,00
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	479,90	450,00	↓ 29,90
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	544,40	517,40	↓ 27,00
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	654,05	488,40	↓ 165,65
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	336,10	747,10	↑ 411,00
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	370,10	815,10	↑ 445,00
206	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	154,30	-	↓ 154,30
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	512,40	437,40	↓ 75,00
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	171,80	181,85	↑ 10,05
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	92,20	123,30	↑ 31,10
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	189,00	159,00	↓ 30,00
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	50,40	↑ 50,40
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	78,00	↑ 78,00
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	267,20	↑ 267,20
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	171,05	171,05	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	887,80	887,80	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	283,70	283,70	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	136,00	136,00	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	113,15	113,15	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	480,75	480,75	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	436,50	436,50	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	325,45	325,45	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	276,45	276,45	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	35,80	49,00	↑ 13,20
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	267,80	-	↓ 267,80
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	338,40	-	↓ 338,40
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	350,90	350,90	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	229,05	229,05	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	332,50	332,50	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	448,70	448,70	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	189,40	189,40	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	217,55	232,85	↑ 15,30
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	191,90	-	↓ 191,90
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	388,70	388,70	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	510,00	510,00	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	412,50	466,40	↑ 53,90
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	258,40	258,40	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	337,50	381,60	↑ 44,10
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	273,75	273,75	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	480,00	480,00	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	123,25	123,25	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	169,20	183,60	↑ 14,40
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	199,55	242,15	↑ 42,60
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	185,20	-	↓ 185,20
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba wozokilometrów		
			W0RW	S2RW	różnica S2RW/ W0RW
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,80	-	↓ 55,80
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,50	-	↓ 55,50
D1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	58,00	-	↓ 58,00
D2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	98,10	-	↓ 98,10
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	3,15	3,15	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	472,40	472,40	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	89,50	89,50	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	227,70	227,70	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23,20	23,20	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	161,70	161,70	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	232,40	232,40	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	36,80	36,80	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	42,00	42,00	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	362,10	-	↓ 362,10
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	358,00	358,00	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,90	270,90	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	928,00	928,00	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	460,80	460,80	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	241,50	241,50	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	658,50	658,50	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	405,00	427,40	↑ 22,40
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	472,00	544,00	↑ 72,00
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	366,00	366,00	→ -
S19		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	212,40	212,40	→ -
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	1 212,20	1 212,20	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	303,30	303,30	→ -

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.58 Liczba wozokilometrów w podziale na linie – sobota – Scenariusz 2

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba wozokilometrów		
			W0SO	S2SO	różnica S2SO/ W0SO
31	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
32	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
33	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
34	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	186,00	186,00	→ -
35	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	180,00	180,00	→ -
36	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	563,00	563,00	→ -
37	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	120,00	↑ 120,00
38	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
40	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
41	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	400,00	416,00	↑ 16,00
42	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	39,00	-	↓ 39,00
44	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	318,50	270,00	↓ 48,50
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	310,60	318,40	↑ 7,80
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	424,80	162,40	↓ 262,40
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	403,40	↑ 403,40
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	195,30	501,40	↑ 306,10
206	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	123,75	-	↓ 123,75
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	195,20	194,40	↓ 0,80
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	100,50	100,50	→ -

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba wozokilometrów		
			W0SO	S2SO	różnica S2SO/ W0SO
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	33,60	↑ 33,60
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	13,00	↑ 13,00
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	267,20	↑ 267,20
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	426,30	426,30	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	108,80	108,80	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	283,70	283,70	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	167,35	167,35	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	188,10	188,10	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	226,00	-	↓ 226,00
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,70	-	↓ 270,70
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	223,30	223,30	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	385,00	385,00	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	253,80	253,80	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	91,60	91,60	→ -
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	144,20	-	↓ 144,20
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,40	270,40	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,00	270,00	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	187,50	212,00	↑ 24,50
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	106,40	106,40	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	150,00	169,60	↑ 19,60
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	240,90	240,90	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	240,00	240,00	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	98,70	107,10	↑ 8,40
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	165,00	165,00	→ -
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	161,60	-	↓ 161,60
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,80	-	↓ 55,80
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,50	-	↓ 55,50
D1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	16,30	-	↓ 16,30
D2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	15,70	-	↓ 15,70
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	311,30	311,30	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	177,10	177,10	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	184,80	184,80	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	189,30	189,30	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	362,10	-	↓ 362,10
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	214,80	214,80	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	301,00	301,00	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	718,00	718,00	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	395,10	395,10	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,25	270,25	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	188,80	188,80	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S19		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	141,60	↑ 141,60
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	826,50	826,50	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.59 Liczba wozokilometrów w podziale na linie – niedziela – Scenariusz 2

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba wozokilometrów		
			W0ND	S2ND	różnica S2ND/ W0ND
31	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
32	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
33	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
34	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	155,00	155,00	→ -
35	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	140,00	140,00	→ -
36	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	319,00	319,00	→ -
37	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	46,00	↑ 46,00
38	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	175,00	175,00	→ -
40	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
41	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	250,00	260,00	↑ 10,00
42	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	13,00	-	↓ 13,00
44	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	161,40	210,00	↑ 48,60
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	255,20	238,80	↓ 16,40
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	236,00	116,00	↓ 120,00
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	393,60	↑ 393,60
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	130,20	315,00	↑ 184,80
206	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,00	-	↓ 55,00
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	146,40	145,80	↓ 0,60
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	22,80	↑ 22,80
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	33,60	↑ 33,60
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	13,00	↑ 13,00
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	200,40	↑ 200,40
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	426,30	426,30	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	158,80	158,80	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	141,50	141,50	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	104,50	104,50	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	171,40	-	↓ 171,40
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	152,90	-	↓ 152,90
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	223,30	223,30	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	280,00	280,00	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	266,00	266,00	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	91,60	91,60	→ -
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	85,40	-	↓ 85,40
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,40	270,40	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	240,00	240,00	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	150,00	169,60	↑ 19,60
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	76,00	76,00	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	112,50	127,20	↑ 14,70
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	240,90	240,90	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	210,00	210,00	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	56,40	61,20	↑ 4,80
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	99,00	99,00	→ -
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	82,30	-	↓ 82,30
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba wozokilometrów		
			W0ND	S2ND	różnica S2ND/ W0ND
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,80	-	↓ 55,80
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	55,50	-	↓ 55,50
D1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	16,30	-	↓ 16,30
D2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	15,70	-	↓ 15,70
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	457,60	457,60	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	75,90	75,90	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	88,40	88,40	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	92,40	92,40	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	351,45	-	↓ 351,45
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	214,80	214,80	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	150,50	150,50	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	588,00	588,00	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	307,30	307,30	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	270,25	270,25	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	188,80	188,80	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S19		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	661,20	661,20	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

Źródło: Opracowanie własne

Wykaz linii komunikacyjnych podany w poniższych tabelach (w podziale na dni robocze szkolne, dni robocze wolne od nauki szkolnej, soboty i niedziele), z pokazaniem zmian liczby kursów dla poszczególnych linii autobusowych – różnice w scenariuszu S2 w stosunku do wariantu W0 oraz w porównaniu ze scenariuszem 1, wykazujące:

- w dzień roboczy szkolny – 1 392 kursy (1 436 kursów w wariantcie W0 oraz 1 418 kursów w scenariuszu S1), w tym:
 - na 12 liniach autobusowych wzrost łącznie o 100 kursów (na 11 liniach o 90 kursów w scenariuszu S1), w tym o 40 kursów na 4 nowych liniach (o 45 kursów na 5 liniach w scenariuszu S1),
 - na 54 liniach autobusowych bez zmian – 1 072 kursy (na 59 liniach – 1 176 kursów w scenariuszu S1),
 - na 5 liniach autobusowych spadek łącznie o 19 kursów (na 4 liniach o 17 kursów w scenariuszu S1),
 - na likwidowanych 10 liniach autobusowych – usunięcie łącznie 125 kursów (w scenariuszu S1 na 9 liniach łącznie 81 kursów)
- w dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – 1 304 kursy (1 326 kursów w wariantcie W0 oraz 1 332 kursy w scenariuszu S1), w tym:
 - na 15 liniach autobusowych wzrost łącznie o 109 kursów (na 13 liniach o 89 kursów w scenariuszu S1), w tym o 48 kursów na 5 nowych liniach (o 34 kursy na 5 liniach w scenariuszu S1),
 - na 51 liniach autobusowych bez zmian – 990 kursów (na 54 liniach – 1 063 kursy w scenariuszu S1),
 - na 3 liniach autobusowych spadek łącznie o 13 kursów (jak w scenariuszu S1),
 - na likwidowanych 10 liniach autobusowych – usunięcie łącznie 104 kursów (w scenariuszu S1 na 9 liniach łącznie 70 kursów),

- w soboty – 639 kursów (660 kursów w wariantcie W0 oraz 665 kursów w scenariuszu S1), w tym:
 - na 9 liniach autobusowych wzrost łącznie o 72 kursy (na 9 liniach o 64 kursy w scenariuszu S1), w tym o 41 kursów na 5 nowych liniach (o 27 kursów na 5 liniach w scenariuszu S1),
 - na 34 liniach autobusowych bez zmian – 516 kursów (na 36 liniach – 558 kursów w scenariuszu S1),
 - na 1 linii autobusowej spadek o 4 kursy (jak w scenariuszu S1),
 - na likwidowanych 11 liniach autobusowych – usunięcie łącznie 89 kursów (w scenariuszu S1 na 10 liniach łącznie 55 kursów),
- w niedziele – 494 kursy (505 kursów w wariantcie W0 oraz 523 kursy w scenariuszu S1), w tym:
 - na 9 liniach autobusowych wzrost łącznie o 58 kursów (na 9 liniach o 54 kursy w scenariuszu S1), w tym o 41 kursów na 6 nowych liniach (o 37 kursów na 6 liniach w scenariuszu S1),
 - na 35 liniach autobusowych bez zmian – 477 kursów (na 36 liniach – 450 kursów w scenariuszu S1),
 - na likwidowanych 11 liniach autobusowych – usunięcie łącznie 69 kursów (w scenariuszu S1 na 10 łącznie 36 kursów).

Tab. 1.60 Liczba połączeń w podziale na linie – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba kursów		
			W0RS	S2RS	różnica S2RS/ W0RS
31	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
32	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
33	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	27	25	↓ -2
34	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	38	38	→ -
35	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
36	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	45	45	→ -
37	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	15	↑ +7
38	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	36	36	→ -
40	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	7	7	→ -
41	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	35	35	→ -
42	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	21	18	↓ -3
44	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	9	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	5	↑ +5
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	30	↑ +15
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	26	↑ +9
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	25	30	↑ +5
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	21	24	↑ +3
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	29	↑ +12
206	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	-	↓ -12
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	21	18	↓ -3
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	19	19	→ -
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	9	↑ +1
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	5	↓ -7
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	6	↑ +6
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	15	↑ +15
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	14	↑ +14
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	26	26	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	11	11	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	15	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23	23	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	25	25	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	4	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	-	↓ -16
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	-	↓ -17

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba kursów		
			W0RS	S2RS	różnica S2RS/ W0RS
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	22	22	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	13	13	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	19	19	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	28	28	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	13	13	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23	31	↑ 8
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	-	↓ 14
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	46	46	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	17	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	34	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	25	25	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	17	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	-	↓ 15
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
D1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	-	↓ 4
D2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	7	-	↓ 7
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	3	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	15	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	5	5	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	1	1	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	19	19	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	30	30	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	6	6	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	-	↓ 34
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	26	26	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	44	44	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	30	30	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	36	36	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
S19		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	8	↓ 4
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	44	44	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.61 Liczba połączeń w podziale na linie – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba kursów		
			W0RW	S2RW	różnica S2RW/ W0RW
31	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
32	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
33	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	26	26	→ -
34	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	34	→ -
35	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
36	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	37	37	→ -
37	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	14	↑ 14
38	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	29	29	→ -
40	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	32	32	→ -
41	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	35	29	↓ 6
42	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	10	↑ 2
44	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	6	↑ 6
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	30	↑ 15
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	26	↑ 9
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	25	36	↑ 11
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	21	24	↑ 3
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	29	↑ 12
206	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	11	-	↓ 11
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	21	18	↓ 3
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	17	↑ 1
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	9	↑ 1
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	6	↓ 4
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	6	↑ 6
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	6	↑ 6
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	16	↑ 16
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	26	26	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	11	11	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	15	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23	23	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	25	25	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	4	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	-	↓ 12
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	-	↓ 12
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	22	22	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	13	13	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	19	19	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	28	28	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	13	13	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	19	22	↑ 3
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	-	↓ 9
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	46	46	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	17	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	11	11	→ -
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	34	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	9	→ -
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	25	25	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	17	17	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	-	↓ 9
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba kursów		
			W0RW	S2RW	różnica S2RW/ W0RW
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
D1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	-	↓ 4
D2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	7	-	↓ 7
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	3	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	15	15	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	5	5	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	1	1	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	4	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	4	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	-	↓ 34
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	44	44	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	30	30	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	36	36	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	24	↑ 4
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
S19		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	44	44	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.62 Liczba połączeń w podziale na linie – sobota – Scenariusz 2

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba kursów		
			W0SO	S2SO	różnica S2SO/ W0SO
31	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
32	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
33	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
34	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
35	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	9	→ -
36	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
37	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	6	↑ 6
38	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
40	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
41	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
42	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
44	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	18	↑ 8
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	16	↑ 6
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	14	↓ 4
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	14	↑ 14
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	18	↑ 9
206	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	-	↓ 9
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	4	↑ 4
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	1	↑ 1
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	16	↑ 16

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba kursów		
			W0SO	S2SO	różnica S2SO/ W0SO
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	-	↓ 10
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	-	↓ 10
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	22	22	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	7	-	↓ 7
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	32	32	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	9	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	5	5	→ -
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	4	→ -
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	22	22	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	-	↓ 8
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
D1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	1	-	↓ 1
D2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	1	-	↓ 1
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	-	↓ 34
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	20	20	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	34	34	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	18	18	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23	23	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S19		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	8	↑ 8
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	30	30	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.63 Liczba połączeń w podziale na linie – niedziela – Scenariusz 2

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba kursów		
			W0ND	S2ND	różnica S2ND/ W0ND
31	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
32	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
33	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
34	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
35	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	7	7	→ -
36	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	9	→ -
37	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	4	↑ 4
38	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
40	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
41	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
42	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	1	-	↓ 1
44	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
200		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
201	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	5	14	↑ 9
202	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	12	↑ 4
203	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
204	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	14	↑ 14
205	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	6	10	↑ 4
206	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	-	↓ 4
207	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	6	6	→ -
208	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
209	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	6	↑ 6
210	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
211		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	4	↑ 4
212		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
214		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	1	↑ 1
220		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	12	↑ 12
300	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
301	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
302	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
303	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
304	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
305	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
306	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
307	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
308	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
309	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
A	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	9	-	↓ 9
B	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	6	-	↓ 6
B10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
B11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	16	16	→ -
B13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
B14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
B15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
C1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	-	↓ 4
C10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	32	32	→ -
C11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
C12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	4	→ -
C13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
C14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	3	→ -
C15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	22	22	→ -
C16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	7	7	→ -
C17	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
C18	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
C19	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
C2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	4	-	↓ 4
C20	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

linia	organizator W0	organizator S2	Liczba kursów		
			W0ND	S2ND	różnica S2ND/ W0ND
C3	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
C4	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	3	-	↓ 3
D1	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	1	-	↓ 1
D2	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	1	-	↓ 1
L1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-1	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
L2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-2	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	6	6	→ -
L3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-3	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
L-4	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
L-5	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-6	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
L-7	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
M10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	33	-	↓ 33
R10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	12	12	→ -
R11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	10	10	→ -
S10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	28	28	→ -
S11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S12	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S13	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	14	14	→ -
S14	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	23	23	→ -
S15	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	8	8	→ -
S16	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
S19		MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
W09	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
W10	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	24	24	→ -
W11	MZK Jastrzębie-Zdrój	MZK Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -

Źródło: Opracowanie własne

1.3.2 Prognozowana praca eksploatacyjna w podziale na poszczególne JST

Prognozowana liczba wozokilometrów w podziale na dni robocze szkolne, dni robocze wolne od nauki szkolnej, soboty i niedziele dla poszczególnych gmin, wykazuje podobne trendy w różnicy scenariusza S2 do wariantu W0.

Wzrost prognozowanej liczby wzkm w scenariuszu S2 w porównaniu z wariantem W0 dotyczy:

- we wszystkie dni kursowania – gminy Mszana, miasta Rybnik,
- we wszystkie dni robocze – gminy Czerwionka-Leszczyny, gminy Pawłowice,
- w dni robocze szkolne i w soboty – gminy Godów,
- w dni robocze wolne od nauki szkolnej – miasta Wodzisław Śląski, gminy Świerklany,
- we wszystkie dni wolne – miasta Rydułtowy,
- w soboty – gminy Gorzyce,
- w niedziele – gminy Pszów, miasta Radlin,

Wartość bez zmian prognozowanej liczby wzkm w scenariuszu S1 w porównaniu z wariantem W0 dotyczy:

- we wszystkie dni kursowania – gminy Marklowice, gminy Suszec, miasta Żory, miasta Knurów, miasta Orzesze, gminy Zebrzydowice, gminy Strumień, gminy Pszczyna, gminy Racibórz i gminy Ornontowice,
- w dni robocze szkolne i w dni wolne – gminy Lubomia, gminy Świerklany,
- w dni robocze wolne od nauki szkolnej – gminy Gorzyce,
- we wszystkie dni wolne – gminy Czerwionka-Leszczyny, gminy Pawłowice, gminy Kornowac.

Spadek wartości dotyczy:

- we wszystkie dni kursowania – miasta Jastrzębie-Zdrój,
- we wszystkie dni robocze – miasta Rydułtowy, gminy Kornowac,
- w dni robocze szkolne – gminy Gorzyce,
- w dni robocze wolne od nauki szkolnej – gminy Lubomia,
- w dni robocze szkolne i w dni wolne: miasto Wodzisław Śląski,
- w dni robocze wolne od nauki szkolnej i w niedziele – gminy Godów,
- we wszystkie dni robocze i w soboty – gminy Pszów, miasta Radlin.

W poniższych tabelach pokazane zostały dokładne różnice wartości prognozowanej liczby wzm w podziale dni robocze szkolne, w dni robocze wolne od nauki szkolnej, w soboty i w niedziele, dla każdej z 24 gmin.

Tab. 1.64 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2

gmina	Liczba wozokilometrów		
	W0RS	S2RS	różnica S2RS/ W0RS
gm. Czerwionka-Leszczyny	1 727,30	1 735,30	↑ 8,00
m. Jastrzębie-Zdrój	8 959,95	8 742,85	↓ 217,10
gm. Marklowice	285,55	267,40	↓ 18,15
gm. Mszana	781,00	812,60	↑ 31,60
gm. Pawłowice	1 988,25	2 014,65	↑ 26,40
gm. Pszów	800,40	627,60	↓ 172,80
m. Radlin	881,20	786,90	↓ 94,30
m. Rydułtowy	756,45	714,40	↓ 42,05
gm. Suszec	359,55	359,55	→ -
m. Żory	716,60	716,60	→ -
gm. Lubomia	750,50	750,50	→ -
gm. Gorzyce	1 483,25	1 464,25	↓ 19,00
gm. Godów	985,25	1 000,25	↑ 15,00
m. Wodzisław Śląski	4 590,90	4 195,50	↓ 395,40
gm. Świerklany	285,20	285,20	→ -
m. Rybnik	942,60	947,80	↑ 5,20
m. Knurów	39,00	39,00	→ -
m. Orzesze	20,40	20,40	→ -
gm. Zebrzydowice	161,70	161,70	→ -
gm. Strumień	71,00	71,00	→ -
gm. Pszczyna	46,80	46,80	→ -
gm. Racibórz	307,50	307,50	→ -
gm. Kornowac	23,80	20,40	↓ 3,40
gm. Ornontowice	59,00	59,00	→ -
-	27 023,15	26 147,15	- 876,00

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.65 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2

gmina	Liczba wozokilometrów		
	W0RW	S2RW	różnica S2RW/ W0RW
gm. Czerwionka-Leszczyń	1 727,30	1 735,30	↑ 8,00
m. Jastrzębie-Zdrój	8 810,20	8 638,40	↓ 171,80
gm. Marklowice	272,05	258,40	↓ 13,65
gm. Mszana	768,20	810,80	↑ 42,60
gm. Pawłowice	1 591,90	1 603,90	↑ 12,00
gm. Pszów	703,50	625,30	↓ 78,20
m. Radlin	858,10	831,50	↓ 26,60
m. Rydułtowy	717,70	675,30	↓ 42,40
gm. Suszec	320,55	320,55	→ -
m. Żory	715,10	715,10	→ -
gm. Lubomia	992,00	983,50	↓ 8,50
gm. Gorzyce	1 374,75	1 374,75	→ -
gm. Godów	813,25	813,25	→ -
m. Wodzisław Śląski	3 813,70	3 821,70	↑ 8,00
gm. Świerklany	270,80	295,05	↑ 24,25
m. Rybnik	939,00	944,20	↑ 5,20
m. Knurów	39,00	39,00	→ -
m. Orzesze	20,40	20,40	→ -
gm. Zebrzydowice	144,45	144,45	→ -
gm. Strumień	15,60	15,60	→ -
gm. Pszczyna	20,80	20,80	→ -
gm. Racibórz	450,00	450,00	→ -
gm. Kornowac	23,80	20,40	↓ 3,40
gm. Ornontowice	61,95	61,95	→ -
-	25 464,10	25 219,60	- 244,50

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.66 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – sobota – Scenariusz 2

gmina	Liczba wozokilometrów		
	W0SO	S2SO	różnica S2SO/ W0SO
gm. Czerwionka-Leszczyń	643,70	643,70	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	4 771,45	4 514,65	↓ 256,80
gm. Marklowice	109,00	104,20	↓ 4,80
gm. Mszana	286,40	330,00	↑ 43,60
gm. Pawłowice	1 070,40	1 070,40	→ -
gm. Pszów	412,50	328,20	↓ 84,30
m. Radlin	470,00	459,10	↓ 10,90
m. Rydułtowy	302,75	350,00	↑ 47,25
gm. Suszec	178,20	178,20	→ -
m. Żory	367,05	367,05	→ -
gm. Lubomia	144,00	144,00	→ -
gm. Gorzyce	435,50	447,50	↑ 12,00
gm. Godów	201,00	231,00	↑ 30,00
m. Wodzisław Śląski	1 923,60	1 724,80	↓ 198,80
gm. Świerklany	64,90	64,90	→ -
m. Rybnik	359,70	361,30	↑ 1,60
m. Knurów	12,00	12,00	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	106,20	106,20	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	120,00	120,00	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	-	-	→ -
-	11 978,35	11 557,20	- 421,15

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.67 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – niedziela – Scenariusz 2

gmina	Liczba wozokilometrów		
	W0ND	S2ND	różnica S2ND/ W0ND
gm. Czerwionka-Leszczyń	452,80	452,80	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	3 992,30	3 679,95	↓ 312,35
gm. Marklowice	49,50	46,20	↓ 3,30
gm. Mszana	239,10	239,90	↑ 0,80
gm. Pawłowice	985,50	985,50	→ -
gm. Pszów	253,40	283,80	↑ 30,40
m. Radlin	302,60	343,60	↑ 41,00
m. Rydułtowy	197,00	260,00	↑ 63,00
gm. Suszec	83,00	83,00	→ -
m. Żory	252,60	252,60	→ -
gm. Lubomia	90,00	90,00	→ -
gm. Gorzyce	319,50	319,50	→ -
gm. Godów	229,00	229,00	→ -
m. Wodzisław Śląski	1 301,50	1 275,70	↓ 25,80
gm. Świerklany	44,40	44,40	→ -
m. Rybnik	312,30	318,70	↑ 6,40
m. Knurów	-	-	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	85,80	85,80	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	75,00	75,00	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	-	-	→ -
-	9 265,30	9 065,45	- 199,85

Źródło: Opracowanie własne

Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej według umowy w scenariuszu 2:

- wzrost razem wzkm rocznie o blisko 1,6% dla umowy Powiatu Wodzisławskiego (w scenariuszu 1 spadek), w tym:
 - wzrost w gminie Godów o około 1,6% (w scenariuszu 1 bez zmian),
 - wzrost w mieście Wodzisław Śląski o prawie 8% (w scenariuszu 1 także wzrost),
 - spadek w gminie Pszów o połowę – o 33% (w scenariuszu 1 także spadek),
 - spadek w mieście Rydułtowy o 100% do wartości 0 (jak w scenariuszu 1),
 - spadek w gminie Lubomia o prawie 0,3% (w scenariuszu 1 wzrost),
 - spadek w gminie Gorzyce o blisko 0,7% (w scenariuszu 1 bez zmian),
 - bez zmian wzkm rocznie w pozostałych gminach,
- spadek wzkm rocznie o 100% - do wartości 0 dla umowy na komunikację miejską w Wodzisławiu Śląskim w: gminie Marklowice, gminie Mszana, gminie Pszów, mieście Radlin i w mieście Wodzisław Śląski (jak w scenariuszu 1),
- bez zmian dla umowy dla obszaru lokalnego Suszec (jak w scenariuszu 1),
- wzrost razem wzkm rocznie o prawie 1/3 (o blisko 29%) dla umowy dla obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne (jak w scenariuszu 1), w tym:
 - wzrost w mieście Jastrzębie-Zdrój o 13% (jak w scenariuszu 1),
 - wzrost w gminie Mszana o 1/3 – o 33% (jak w scenariuszu 1),
 - wzrost w gminie Pszów o 3,1% (w scenariuszu 1 także wzrost),
 - wzrost w mieście Wodzisław Śląski blisko dwukrotnie – o prawie 189% (w scenariuszu 1 także bardzo wysoki wzrost),

- wzrost w gminie Świerklany o około 0,9% (jak w scenariuszu 1),
- wzrost w mieście Rybnik o prawie 5,5% (jak w scenariuszu 1),
- spadek w gminie Markłowice o około 3,6% (jak w scenariuszu 1),
- spadek w mieście Radlin o około 4% (w scenariuszu 1 także spadek),
- spadek w mieście Rydułtowy o 0,1% (w scenariuszu 1 wzrost), spadek w gminie Kornowac o 14,3% (jak w scenariuszu 1),
- bez zmian wzkm rocznie w pozostałych gminach,
- wzrost razem wzkm rocznie o prawie 0,4% dla umowy dla obszaru Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne (w scenariuszu 1 bez zmian), w tym:
 - wzrost w gminie Czerwionka-Leszczyny o 0,4%, w mieście Rybnik o prawie 0,8%,
 - bez zmian wzkm rocznie w pozostałych gminach,
- spadek razem wzkm rocznie o prawie 2% dla umowy dla obszaru Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne (w scenariuszu 1 wzrost), w tym:
 - wzrost w gminie Mszana o około 4,6% (w scenariuszu 1 także wzrost),
 - wzrost w gminie Pawłowice o około 5,6% (w scenariuszu 1 bez zmian),
 - wzrost w mieście Wodzisław Śląski o około 2,5% (jak w scenariuszu 1),
 - wzrost w gminie Świerklany o 2,3% (w scenariuszu 1 bez zmian),
 - spadek w mieście Jastrzębie-Zdrój o około 3,3% (w scenariuszu 1 spadek),
 - bez zmian wzkm rocznie w pozostałych gminach,
- bez zmian wzkm rocznie dla umowy dla obszaru lokalnej komunikacji Pawłowice (jak w scenariuszu 1).

Tab. 1.68 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy Powiatu Wodzisławskiego – Scenariusz 2

gmina	Liczba wozokilometrów - Powiat Wodzisławski		
	powiat W0	powiat S2	różnica S2/ W0 powiat
gm. Czerwionka-Leszczyny	-	-	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	92 038,00	92 038,00	→ -
gm. Markłowice	-	-	→ -
gm. Mszana	9 158,00	9 158,00	→ -
gm. Pawłowice	-	-	→ -
gm. Pszów	6 768,00	4 512,00	↓ 2 256,00
m. Radlin	-	-	→ -
m. Rydułtowy	4 512,00	-	↓ 4 512,00
gm. Suszec	-	-	→ -
m. Żory	-	-	→ -
gm. Lubomia	217 904,00	217 351,50	↓ 552,50
gm. Gorzyce	408 196,25	405 224,25	↓ 2 972,00
gm. Godów	261 191,25	265 511,25	↑ 4 320,00
m. Wodzisław Śląski	381 005,50	411 323,50	↑ 30 318,00
gm. Świerklany	-	-	→ -
m. Rybnik	-	-	→ -
m. Knurów	-	-	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	-	-	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	97 335,00	97 335,00	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	-	-	→ -
	1 478 108,00	1 502 453,50	24 345,50

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.69 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy na komunikację miejską w Wodzisławiu Śląskim – Scenariusz 2

gmina	Liczba wozokilometrów - Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski		
	KM Wodz. W0	KM Wodz. S2	różnica S2/ W0 KM Wodz.
gm. Czerwionka-Leszczyny	-	-	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
gm. Marklowice	2 190,00	-	↓ 2 190,00
gm. Mszana	3 736,80	-	↓ 3 736,80
gm. Pawłowice	-	-	→ -
gm. Pszów	44 126,20	-	↓ 44 126,20
m. Radlin	9 441,60	-	↓ 9 441,60
m. Rydułtowy	-	-	→ -
gm. Suszec	-	-	→ -
m. Żory	-	-	→ -
gm. Lubomia	-	-	→ -
gm. Gorzyce	-	-	→ -
gm. Godów	-	-	→ -
m. Wodzisław Śląski	436 104,20	-	↓ 436 104,20
gm. Świerklany	-	-	→ -
m. Rybnik	-	-	→ -
m. Knurów	-	-	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	-	-	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	-	-	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	-	-	→ -
	495 598,80	-	- 495 598,80

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.70 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru lokalnego Suszec – Scenariusz 2

gmina	Liczba wozokilometrów - obszar lokalny Suszec		
	Susz. W0	Susz. S2	różnica S2/ W0 Susz.
gm. Czerwionka-Leszczyny	-	-	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
gm. Marklowice	-	-	→ -
gm. Mszana	-	-	→ -
gm. Pawłowice	-	-	→ -
gm. Pszów	-	-	→ -
m. Radlin	-	-	→ -
m. Rydułtowy	-	-	→ -
gm. Suszec	29 310,05	29 310,05	→ -
m. Żory	-	-	→ -
gm. Lubomia	-	-	→ -
gm. Gorzyce	-	-	→ -
gm. Godów	-	-	→ -
m. Wodzisław Śląski	-	-	→ -
gm. Świerklany	-	-	→ -
m. Rybnik	-	-	→ -
m. Knurów	-	-	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	-	-	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	-	-	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	-	-	→ -
	29 310,05	29 310,05	-

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.71 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościennie – Scenariusz 2

gmina	Liczba wozokilometrów - obszar Wodzisław Śląski i gminy ościennie		
	WS W0	WS S2	różnica S2/ W0 WS
gm. Czerwionka-Leszczyń	-	-	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	20 037,60	22 677,60	↑ 2 640,00
gm. Marklowice	73 581,95	71 014,40	↓ 2 567,55
gm. Mszana	16 849,80	22 459,40	↑ 5 609,60
gm. Pawłowice	-	-	→ -
gm. Pszów	181 101,30	187 211,90	↑ 6 110,60
m. Radlin	214 709,20	206 059,90	↓ 8 649,30
m. Rydułtowy	211 099,10	210 881,70	↓ 217,40
gm. Suszec	-	-	→ -
m. Żory	-	-	→ -
gm. Lubomia	-	-	→ -
gm. Gorzyce	-	-	→ -
gm. Godów	-	-	→ -
m. Wodzisław Śląski	352 996,20	667 995,20	↑ 314 999,00
gm. Świerklany	14 813,60	14 946,85	↑ 133,25
m. Rybnik	8 148,80	8 593,60	↑ 444,80
m. Knurów	-	-	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	-	-	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	-	-	→ -
gm. Kornowac	6 021,40	5 161,20	↓ 860,20
gm. Ornontowice	-	-	→ -
	1 099 358,95	1 417 001,75	317 642,80

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.72 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru Czerwionka - Leszczyń i gminy ościennie – Scenariusz 2

gmina	Liczba wozokilometrów - obszar Czerwionka-Leszczyń i gminy ościennie		
	Cz-L W0	Cz-L S2	różnica S2/ W0 Cz-L
gm. Czerwionka-Leszczyń	496 471,50	498 495,50	↑ 2 024,00
m. Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
gm. Marklowice	-	-	→ -
gm. Mszana	-	-	→ -
gm. Pawłowice	60 689,30	60 689,30	→ -
gm. Pszów	-	-	→ -
m. Radlin	-	-	→ -
m. Rydułtowy	-	-	→ -
gm. Suszec	49 836,10	49 836,10	→ -
m. Żory	111 825,40	111 825,40	→ -
gm. Lubomia	-	-	→ -
gm. Gorzyce	-	-	→ -
gm. Godów	-	-	→ -
m. Wodzisław Śląski	-	-	→ -
gm. Świerklany	-	-	→ -
m. Rybnik	154 872,10	156 187,70	↑ 1 315,60
m. Knurów	10 467,00	10 467,00	→ -
m. Orzesze	5 161,20	5 161,20	→ -
gm. Zebrzydowice	-	-	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	-	-	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	15 118,75	15 118,75	→ -
	904 441,35	907 780,95	3 339,60

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.73 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne – Scenariusz 2

gmina	Liczba wozokilometrów - obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne		
	J-Z W0	J-Z S2	różnica S2/ W0 J-Z
gm. Czerwionka-Leszczyny	-	-	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	2 620 106,60	2 534 062,35	↓ 86 044,25
gm. Marklowice	3 896,20	3 896,20	→ -
gm. Mszana	195 575,60	204 618,20	↑ 9 042,60
gm. Pawłowice	97 407,00	103 150,20	↑ 5 743,20
gm. Pszów	-	-	→ -
m. Radlin	38 747,50	38 747,50	→ -
m. Rydułtowy	-	-	→ -
gm. Suszec	-	-	→ -
m. Żory	102 281,60	102 281,60	→ -
gm. Lubomia	-	-	→ -
gm. Gorzyce	-	-	→ -
gm. Godów	-	-	→ -
m. Wodzisław Śląski	115 442,80	118 319,20	↑ 2 876,40
gm. Świerklany	62 403,80	63 846,80	↑ 1 443,00
m. Rybnik	112 309,50	112 309,50	→ -
m. Knurów	-	-	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	50 320,95	50 320,95	→ -
gm. Strumień	-	-	→ -
gm. Pszczyna	-	-	→ -
gm. Racibórz	-	-	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	-	-	→ -
	3 398 491,55	3 331 552,50	- 66 939,05

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.74 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru lokalnej komunikacji Pawłowice – Scenariusz 2

gmina	Liczba wozokilometrów - obszar lokalnej komunikacji Pawłowice		
	PA W0	PA S2	różnica S2/ W0 PA
gm. Czerwionka-Leszczyny	-	-	→ -
m. Jastrzębie-Zdrój	-	-	→ -
gm. Marklowice	-	-	→ -
gm. Mszana	-	-	→ -
gm. Pawłowice	430 798,20	430 798,20	→ -
gm. Pszów	-	-	→ -
m. Radlin	-	-	→ -
m. Rydułtowy	-	-	→ -
gm. Suszec	22 986,00	22 986,00	→ -
m. Żory	282,00	282,00	→ -
gm. Lubomia	-	-	→ -
gm. Gorzyce	-	-	→ -
gm. Godów	-	-	→ -
m. Wodzisław Śląski	-	-	→ -
gm. Świerklany	-	-	→ -
m. Rybnik	-	-	→ -
m. Knurów	-	-	→ -
m. Orzesze	-	-	→ -
gm. Zebrzydowice	-	-	→ -
gm. Strumień	14 362,00	14 362,00	→ -
gm. Pszczyna	10 150,40	10 150,40	→ -
gm. Racibórz	-	-	→ -
gm. Kornowac	-	-	→ -
gm. Ornontowice	-	-	→ -
	478 578,60	478 578,60	-

Źródło: Opracowanie własne

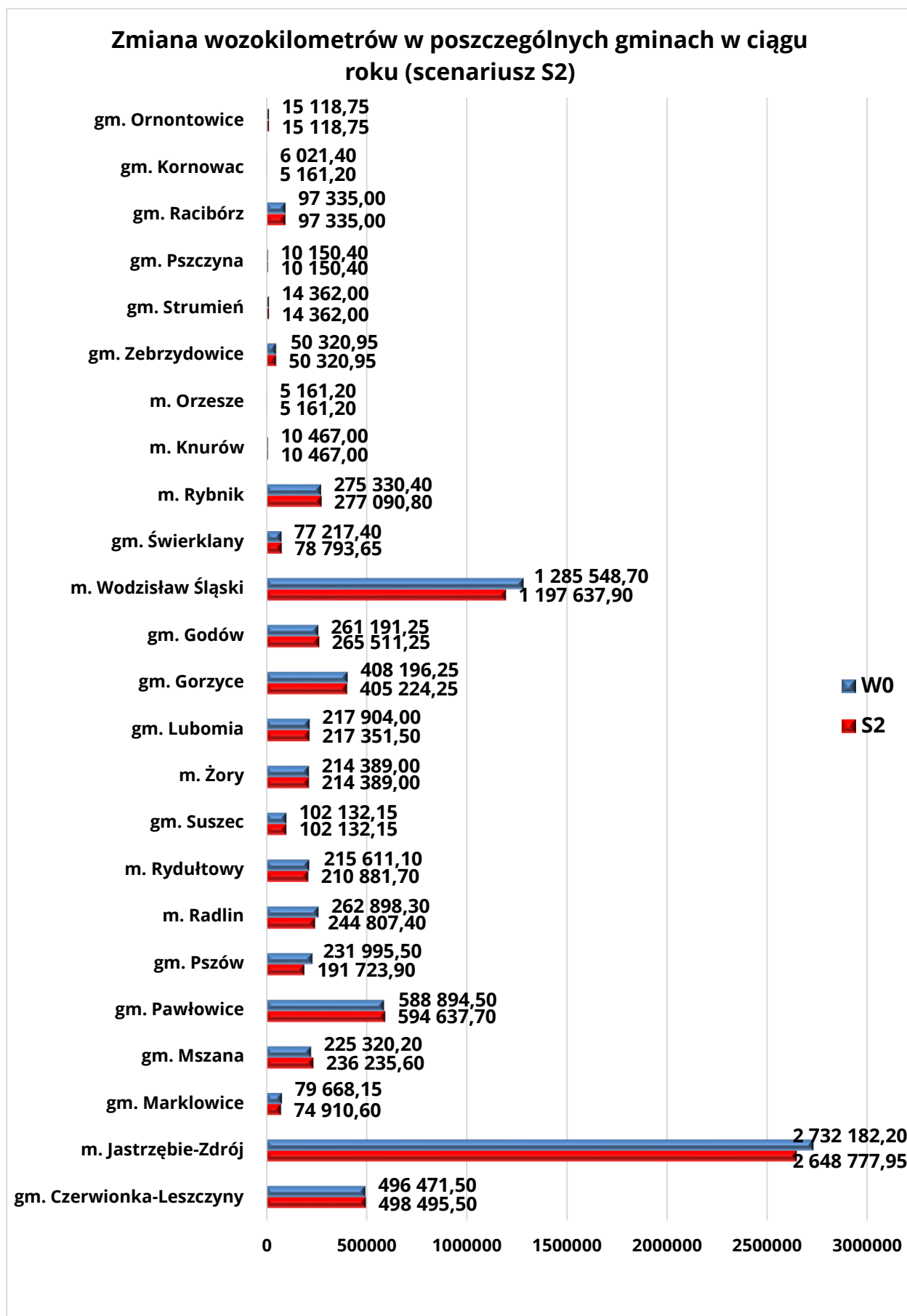
W ujęciu rocznym wielkość pracy eksploatacyjnej w scenariuszu S2 względem wariantu bazowego W0 razem spadła o około 2,8% (w scenariuszu 1 jest niższy spadek), w tym:

- wzrosły:
 - o 0,4% w gminie Czerwionka-Leszczyny (w scenariuszu 1 bez zmian),
 - o 4,8% w gminie Mszana (w scenariuszu 1 także wzrost),
 - o blisko 1% w Gminie Pawłowice (w scenariuszu 1 bez zmian),
 - o około 1,6% w gminie Godów (w scenariuszu 1 bez zmian),
 - o około 2% w gminie Świerklany (w scenariuszu 1 także wzrost),
 - o około 0,6% w mieście Rybnik (w scenariuszu 1 także wzrost),
- spadły:
 - o około 3% w mieście Jastrzębie-Zdrój (w scenariuszu 1 wzrost),
 - o około 5,9% w gminie Marklowice (jak w scenariuszu 1),
 - o około 17,4% w gminie Pszów (jak w scenariuszu 1),
 - o około 6,8% w mieście Radlin (jak w scenariuszu 1),
 - o około 4,6% w mieście Rydułtowy (w scenariuszu 1 także spadek),
 - o prawie 0,3% w gminie Lubomia (w scenariuszu 1 wzrost),
 - o około 0,7% w gminie Gorzyce (w scenariuszu 1 bez zmian),
 - o około 6,8% w mieście Wodzisław Śląski (w scenariuszu 1 także spadek),
 - o około 14,3% w gminie Kornowac (jak w scenariuszu 1),
- pozostały bez zmian w pozostałych 9 gminach.

Tab. 1.75 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – rocznie – Scenariusz 2

gmina	Liczba wozokilometrów - ogółem			różnica S2/ W0
	W0	S2		
gm. Czerwionka-Leszczyny	496 471,50	498 495,50	↑	2 024,00
m. Jastrzębie-Zdrój	2 732 182,20	2 648 777,95	↓	- 83 404,25
gm. Marklowice	79 668,15	74 910,60	↓	- 4 757,55
gm. Mszana	225 320,20	236 235,60	↑	10 915,40
gm. Pawłowice	588 894,50	594 637,70	↑	5 743,20
gm. Pszów	231 995,50	191 723,90	↓	- 40 271,60
m. Radlin	262 898,30	244 807,40	↓	- 18 090,90
m. Rydułtowy	215 611,10	210 881,70	↓	- 4 729,40
gm. Suszec	102 132,15	102 132,15	→	-
m. Żory	214 389,00	214 389,00	→	-
gm. Lubomia	217 904,00	217 351,50	↓	- 552,50
gm. Gorzyce	408 196,25	405 224,25	↓	- 2 972,00
gm. Godów	261 191,25	265 511,25	↑	4 320,00
m. Wodzisław Śląski	1 285 548,70	1 197 637,90	↓	- 87 910,80
gm. Świerklany	77 217,40	78 793,65	↑	1 576,25
m. Rybnik	275 330,40	277 090,80	↑	1 760,40
m. Knurów	10 467,00	10 467,00	→	-
m. Orzesze	5 161,20	5 161,20	→	-
gm. Zebrzydowice	50 320,95	50 320,95	→	-
gm. Strumień	14 362,00	14 362,00	→	-
gm. Pszczyna	10 150,40	10 150,40	→	-
gm. Racibórz	97 335,00	97 335,00	→	-
gm. Kornowac	6 021,40	5 161,20	↓	- 860,20
gm. Ornontowice	15 118,75	15 118,75	→	-
	7 883 887,30	7 666 677,35	-	217 209,95

Źródło: Opracowanie własne



Rys. 1.10 Zmiana wozokilometrów w poszczególnych gminach w ciągu roku (scenariusz S2)

Źródło: Opracowanie własne

1.3.3 Określenie liczby pojazdów w ruchu z przydziałem typów taboru

W kwestii liczby autobusów potrzebnych do obsługi linii komunikacyjnych w scenariuszu S2 w porównaniu z wariantem bazowym W0, potrzebnych ich będzie łącznie 10 szt. mniej, w tym:

- w dni robocze szkolne 2 autobusy mniej – 1 autobus mniej w obsłudze obszaru Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne oraz 7 autobusów więcej w obsłudze obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne, w zamian za likwidację 8 autobusów w mieście Wodzisław Śląski,
- w dni robocze wolne od nauki szkolnej 3 autobusy mniej – 4 autobusy więcej w obsłudze obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne, w zamian za likwidację 7 autobusów w mieście Wodzisław Śląski,
- w soboty 2 autobusy mniej – 2 autobusy więcej w obsłudze obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne, w zamian za likwidację 4 autobusów w mieście Wodzisław Śląski,
- w niedziele 3 autobusy mniej – 1 autobus mniej w obsłudze obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne, w zamian za likwidację 3 autobusów w mieście Wodzisław Śląski i 1 autobusu w obszarze Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne.

W załączniku 1 przedstawiono liczbę autobusów w ruchu z przydziałem typów taboru do obsługi poszczególnych linii.

Tab. 1.76 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2

obszar	Liczba pojazdów		
	W0RS	S2RS	różnica S2RS/ W0RS
Powiat Wodzisławski	24	24	→ -
miasto Wodzisław Śląski	8	-	↓ 8
obszar lokalny Suszec	1	1	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	15	22	↑ 7
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	11	11	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	39	38	↓ 1
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	6	6	→ -
	104	102	-2

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.77 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2

obszar	Liczba pojazdów		
	W0RW	S2RW	różnica S2RW/ W0RW
Powiat Wodzisławski	14	14	→ -
miasto Wodzisław Śląski	7	-	↓ 7
obszar lokalny Suszec	1	1	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	14	18	↑ 4
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	10	10	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	34	34	→ -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	4	4	→ -
	84	81	-3

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.78 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – sobota – Scenariusz 2

obszar	Liczba pojazdów		
	W0SO	S2SO	różnica S2SO/ W0SO
Powiat Wodzisławski	4	4	→ -
miasto Wodzisław Śląski	4	-	↓ 4
obszar lokalny Suszec	-	-	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	7	9	↑ 2
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	6	6	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	21	21	→ -
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	2	2	→ -
	44	42	-2

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.79 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – niedziela – Scenariusz 2

obszar	Liczba pojazdów		
	W0ND	S2ND	różnica S2ND/ W0ND
Powiat Wodzisławski	4	4	→ -
miasto Wodzisław Śląski	3	-	↓ 3
obszar lokalny Suszec	-	-	→ -
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	4	5	↑ 1
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	4	4	→ -
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	17	16	↓ 1
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	2	2	→ -
	34	31	-3

Źródło: Opracowanie własne

W poniższych tabelach wykazano wymagane typy taboru (autobusy MINI, MIDI i MAXI), niezbędnego dla obsługi linii komunikacyjnych dla poszczególnych obszarów na: dzień roboczy szkolny, dzień roboczy wolny od nauki szkolnej, soboty i niedziele. Różnica scenariusza S2 względem wariantu W0 wykazuje wykorzystanie łącznie 9 autobusów mniej (tak jak w scenariuszu S1), w tym:

- mniej autobusów do obsługi linii:
 - o 2 autobusy MAXI w dni robocze szkolne (o 1 w scenariuszu S1),
 - o 1 autobus MAXI w dni robocze wolne od nauki szkolnej,
 - o 3 autobusy MAXI w soboty (tak jak w scenariuszu S1),
 - o 3 autobusy MAXI w niedziele (tak jak w scenariuszu S1),
 - o 1 autobus MIDI w soboty,
 - o 1 autobus MINI w dni robocze szkolne,
 - o 1 autobus MINI w niedziele (tak jak w scenariuszu S1),
- więcej autobusów do obsługi linii:
 - o 1 autobus MAXI w soboty,
 - o 1 autobus MINI w dni robocze wolne od nauki szkolnej.

Tab. 1.80 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2

obszar	W0RS	S2RS	różnica S2RS/ W0RS
	MINI / MIDI / MAXI	MINI / MIDI / MAXI	MINI / MIDI / MAXI
Powiat Wodzisławski	0 / 0 / 24	0 / 0 / 24	0 / 0 / 0
miasto Wodzisław Śląski	1 / 0 / 7	0 / 0 / 0	-1 / 0 / -7
obszar lokalny Suszec	0 / 1 / 0	0 / 1 / 0	0 / 0 / 0
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	0 / 1 / 14	0 / 1 / 20	0 / 0 / 6
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	0 / 0 / 11	0 / 0 / 11	0 / 0 / 0
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	0 / 2 / 37	0 / 2 / 36	0 / 0 / -1
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	0 / 6 / 0	0 / 6 / 0	0 / 0 / 0
	1 / 10 / 93	0 / 10 / 91	-1 / 0 / -2

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.81 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2

obszar	W0RW MINI / MIDI / MAXI	S2RW MINI / MIDI / MAXI	różnica S2RW/ W0RW MINI / MIDI / MAXI
Powiat Wodzisławski	0 / 0 / 16	0 / 0 / 16	0 / 0 / 0
miasto Wodzisław Śląski	1 / 0 / 6	0 / 0 / 0	-1 / 0 / -6
obszar lokalny Suszec	0 / 1 / 0	0 / 1 / 0	0 / 0 / 0
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	0 / 1 / 13	2 / 1 / 18	2 / 0 / 5
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	0 / 0 / 10	0 / 0 / 10	0 / 0 / 0
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	0 / 2 / 32	0 / 2 / 32	0 / 0 / 0
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	0 / 4 / 0	0 / 4 / 0	0 / 0 / 0
	1 / 8 / 77	2 / 8 / 76	1 / 0 / -1

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.82 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – sobota – Scenariusz 2

obszar	W0SO MINI / MIDI / MAXI	S2SO MINI / MIDI / MAXI	różnica S2SO/ W0SO MINI / MIDI / MAXI
Powiat Wodzisławski	0 / 0 / 4	0 / 0 / 4	0 / 0 / 0
miasto Wodzisław Śląski	1 / 0 / 3	0 / 0 / 0	-1 / 0 / -3
obszar lokalny Suszec	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	0 / 0 / 7	1 / 1 / 7	1 / 1 / 0
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	0 / 0 / 6	0 / 0 / 6	0 / 0 / 0
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	0 / 2 / 19	0 / 2 / 19	0 / 0 / 0
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	0 / 2 / 0	0 / 2 / 0	0 / 0 / 0
	1 / 4 / 39	1 / 5 / 36	0 / 1 / -3

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 1.83 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – niedziela – Scenariusz 1

obszar	W0ND MINI / MIDI / MAXI	S2ND MINI / MIDI / MAXI	różnica S2ND/ W0ND MINI / MIDI / MAXI
Powiat Wodzisławski	0 / 0 / 4	0 / 0 / 4	0 / 0 / 0
miasto Wodzisław Śląski	1 / 0 / 2	0 / 0 / 0	-1 / 0 / -2
obszar lokalny Suszec	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0
obszar Wodzisław Śląski i gminy ościenne	0 / 0 / 4	0 / 0 / 4	0 / 0 / 0
obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościenne	0 / 0 / 4	0 / 0 / 4	0 / 0 / 0
obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne	0 / 2 / 15	0 / 2 / 14	0 / 0 / -1
obszar lokalnej komunikacji Pawłowice	0 / 2 / 0	0 / 2 / 0	0 / 0 / 0
	1 / 4 / 29	0 / 4 / 26	-1 / 0 / -3

Źródło: Opracowanie własne

2 Spis tabel

Tab. 1.1 Szczegółowe dane z analizy postrzegalnych kursów (wersja pełna)	7
Tab. 1.2 Szczegółowe dane z analizy postrzegalnych kursów (wersja z pominięciem odcinków ze średnią częstotliwością co 1h lub rzadziej)	10
Tab. 1.3 Proponowany przebieg tras linii w Scenariuszu 1 – z zaznaczonymi na czerwono zmianami przebiegu tras	17
Tab. 1.4 Liczba kursów na poszczególnych ciągach komunikacyjnych – Scenariusz 1	20
Tab. 1.5 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1	22
Tab. 1.6 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1	23
Tab. 1.7 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – sobota – Scenariusz 1	23
Tab. 1.8 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – niedziela – Scenariusz 1	23
Tab. 1.9 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – rocznie – Scenariusz 1	24
Tab. 1.10 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1	25
Tab. 1.11 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1	25
Tab. 1.12 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – sobota – Scenariusz 1	25
Tab. 1.13 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – niedziela – Scenariusz 1	26
Tab. 1.14 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – rocznie – Scenariusz 1	26
Tab. 1.15 Liczba wozokilometrów w podziale na linie – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1	27
Tab. 1.16 Liczba wozokilometrów w podziale na linie – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1	28
Tab. 1.17 Liczba wozokilometrów w podziale na linie – sobota – Scenariusz 1	30
Tab. 1.18 Liczba wozokilometrów w podziale na linie – niedziela – Scenariusz 1	31
Tab. 1.19 Liczba połączeń w podziale na linie – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1	34
Tab. 1.20 Liczba połączeń w podziale na linie – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1	35
Tab. 1.21 Liczba połączeń w podziale na linie – sobota – Scenariusz 1	37
Tab. 1.22 Liczba połączeń w podziale na linie – niedziela – Scenariusz 1	38
Tab. 1.23 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1	41
Tab. 1.24 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1	41
Tab. 1.25 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – sobota – Scenariusz 1	42
Tab. 1.26 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – niedziela – Scenariusz 1	42
Tab. 1.27 Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy Powiatu Wodzisławskiego – Scenariusz 1	44
Tab. 1.28 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy na komunikację miejską w Wodzisławiu Śląskim – Scenariusz 1	44
Tab. 1.29 Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru lokalnego Suszec – Scenariusz 1	45
Tab. 1.30 Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne – Scenariusz 1	45
Tab. 1.31 Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru Czerwionka - Leszczyny i gminy ościenne – Scenariusz 1	46

Tab. 1.32 Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne – Scenariusz 1	46
Tab. 1.33 Kalkulacja rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru lokalnej komunikacji Pawłowice – Scenariusz 1	47
Tab. 1.34 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – rocznie – Scenariusz 1	48
Tab. 1.35 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1	50
Tab. 1.36 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1	50
Tab. 1.37 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – sobota – Scenariusz 1	51
Tab. 1.38 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – niedziela – Scenariusz 1	51
Tab. 1.39 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 1	51
Tab. 1.40 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 1	52
Tab. 1.41 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – sobota – Scenariusz 1	52
Tab. 1.42 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – niedziela – Scenariusz 1	52
Tab. 1.43 Proponowany przebieg tras linii w Scenariuszu 2 – z zaznaczonymi na czerwono zmianami przebiegu tras	54
Tab. 1.44 Liczba kursów na poszczególnych ciągach komunikacyjnych – Scenariusz 2	58
Tab. 1.45 Możliwe działania w celu zmiany statusu linii z komunikacji miejskiej na powiatowe przewozy pasażerskie.	60
Tab. 1.46 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2	65
Tab. 1.47 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2	66
Tab. 1.48 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – sobota – Scenariusz 2	66
Tab. 1.49 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – niedziela – Scenariusz 2	66
Tab. 1.50 Liczba wozokilometrów realizowanych na poszczególnych obszarach – rocznie – Scenariusz 2	67
Tab. 1.51 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2	68
Tab. 1.52 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2	68
Tab. 1.53 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – sobota – Scenariusz 2	68
Tab. 1.54 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – niedziela – Scenariusz 2	69
Tab. 1.55 Liczba połączeń realizowanych na poszczególnych obszarach – rocznie – Scenariusz 2	69
Tab. 1.56 Liczba wozokilometrów w podziale na linię – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2	70
Tab. 1.57 Liczba wozokilometrów w podziale na linię – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2	72
Tab. 1.58 Liczba wozokilometrów w podziale na linię – sobota – Scenariusz 2	73
Tab. 1.59 Liczba wozokilometrów w podziale na linię – niedziela – Scenariusz 2	75
Tab. 1.60 Liczba połączeń w podziale na linię – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2	77
Tab. 1.61 Liczba połączeń w podziale na linię – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2	79
Tab. 1.62 Liczba połączeń w podziale na linię – sobota – Scenariusz 2	80
Tab. 1.63 Liczba połączeń w podziale na linię – niedziela – Scenariusz 2	82
Tab. 1.64 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2	84

Tab. 1.65 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2	85
Tab. 1.66 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – sobota – Scenariusz 2.....	85
Tab. 1.67 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – niedziela – Scenariusz 2	86
Tab. 1.68 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy Powiatu Wodzisławskiego – Scenariusz 2	87
Tab. 1.69 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy na komunikację miejską w Wodzisławiu Śląskim – Scenariusz 2	88
Tab. 1.70 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru lokalnego Suszec – Scenariusz 2	88
Tab. 1.71 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru Wodzisław Śląski i gminy ościenne – Scenariusz 2	89
Tab. 1.72 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru Czerwionka - Leszczyny i gminy ościenne – Scenariusz 2.....	89
Tab. 1.73 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne – Scenariusz 2	90
Tab. 1.74 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – według umowy dla obszaru lokalnej komunikacji Pawłowice – Scenariusz 2.....	90
Tab. 1.75 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w podziale na poszczególne JST – rocznie – Scenariusz 2	91
Tab. 1.76 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2	93
Tab. 1.77 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2	93
Tab. 1.78 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – sobota – Scenariusz 2	93
Tab. 1.79 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu – niedziela – Scenariusz 2	94
Tab. 1.80 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – dzień roboczy szkolny – Scenariusz 2	94
Tab. 1.81 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – dzień roboczy wolny od nauki szkolnej – Scenariusz 2	95
Tab. 1.82 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – sobota – Scenariusz 2	95
Tab. 1.83 Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu z podziałem na typ taboru na poszczególnych obszarach – niedziela – Scenariusz 1	95

3 Spis rysunków

Rys. 1.1 Wspólne odcinki tras linii 208,209,C3 i C4 na ul. Marklowickiej	14
Rys. 1.2 Wspólne odcinki tras linii C1 – C4 oraz 201, 202, 203 (częściowo), 210 na ulicy Witosza, Jana Pawła II i 26-Marca.	14
Rys. 1.3 Wspólne odcinki tras linii C1 -C4, 41,42 oraz 201/202, 204, 210 na ul. Młodzieżowej i Pszowskiej.	15
Rys. 1.4 Analiza graficzna proponowanych sieci – Scenariusz 1	21
Rys. 1.5 Zmiana wozokilometrów na poszczególnych obszarach w ciągu roku (scenariusz S1)	24
Rys. 1.6 Zmiana wozokilometrów w poszczególnych gminach w ciągu roku (scenariusz S1)	49
Rys. 1.7 Pokrywające się trasy linii 36 oraz M10, C12/C14 w Jastrzębiu-Zdroju.	54
Rys. 1.8 Analiza graficzna na sieci – Scenariusz 2	59
Rys. 1.9 Zmiana wozokilometrów na poszczególnych obszarach w ciągu roku (scenariusz S2)	67
Rys. 1.10 Zmiana wozokilometrów w poszczególnych gminach w ciągu roku (scenariusz S2)	92