

**Projekt**

z dnia 18 marca 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO**

**z dnia ..... 2025 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) oraz art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**

1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 410 zł.,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 680 zł.,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 750 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 140 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 320 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) do 15 miejsc - 400 zł,
  - b) od 16 do 30 miejsc – 570 zł,
  - c) powyżej 30 miejsc - 1000 zł.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

**§ 3.**

Traci moc uchwała Nr VIII/104/24 z dnia 28 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok.

**§ 4.**

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr .....  
 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego  
 z dnia ..... 2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
 w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	120	146
13	14	146	404
14	15	404	570
15		530	1200
Trzy osie			
12	17	146	254
17	19	254	522
19	21	522	678
21	23	678	1045
23	25	1045	1625
25		1045	1625
Cztery osie i więcej			
12	25	678	688
25	27	688	1074
27	29	1074	1705
29	31	1705	2529
31		1585	2350

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr .....  
 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego  
 z dnia ..... 2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
 w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	159	159
18	25	273	495
25	31	577	947
31		1354	1857
Trzy osie i więcej			
12	40	1284	1776
40		1776	2627

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego  
z dnia ..... 2025 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	150	173
18	25	183	329
25		329	578
Dwie osie			
12	28	216	319
28	33	632	876
33	38	876	1331
38		1184	1752
Trzy osie i więcej			
12	38	697	971
38		903	1227

## Uzasadnienie

Zgodnie z art.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych w tym przepisie. Przy określaniu stawek w stosunku do części pojazdów wymienionych w ustawie rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Ponadto jeżeli górna granica stawki podatku dla poszczególnych rodzajów pojazdów wymienionych w ustawie jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach do ustawy.

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W oparciu o komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 roku (Monitor Polski z dnia 16 lipca 2024 r., poz. 645) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 roku (w stosunku do pierwszego półrocza 2023 roku) wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%). Uwzględniając powyższy wskaźnik minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice w/w stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Stawki te zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025.

Corocznie w oparciu o art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w obwieszczeniu Ministra Finansów określone są także stawki minimalne.

W porównaniu z obecnie obowiązującą uchwałą projekt uchwały zakłada obniżenie wysokości stawek podatku od środków transportowych do poziomu obowiązującego w 2024 roku (przy zaokrągleniu w dół do pełnych złotych), a w przypadku ośmiu stawek do poziomu bliskiego stawce minimalnej (spadek o 7%). Przyjęte założenia mają na celu stworzenie preferencyjnych warunków na terenie Wodzisławia Śląskiego dla rozwoju branży transportowej, co zapobiegnie zmniejszeniu się bazy transportowej podlegającej opodatkowaniu, a co się z tym wiąże dalszemu ograniczaniu dochodów budżetowych.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2020 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, przepisy art. 4 tej ustawy nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, ale tylko "jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie". W praktyce nadanie aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej sprowadza się do przypadku, gdy akt ten zawiera regulacje bardziej korzystne dla jego adresatów, co ma miejsce w przypadku przedmiotowej uchwały. *Taki wniosek należy bowiem wyprowadzić z wynikającej z art. 2 Konstytucji RP zasady zaufania w stosunkach między obywatelem a państwem, która przejawia się w takim stanowieniu i stosowaniu prawa, by nie stawało się ono swoistą pułapką dla obywatela i aby mógł on układać swoje sprawy w zaufaniu, że nie naraża się na prawne skutki, których nie mógł przewidzieć w momencie podejmowania decyzji i działań w przekonaniu, że jego działania podejmowane pod rządami obowiązującego prawa i wszelkie związane z nim następstwa będą także i później uznane przez porządek prawny. Elementem tej zasady jest niezmienność prawa podatkowego w trakcie roku podatkowego. Trzeba się jednak zgodzić z tymi przedstawicielami nauki prawa podatkowego, którzy twierdzą, że z zasady tej nie wynika jednoznaczny zakaz zmiany stawek w trakcie roku poprzez ich obniżenie. Zasada ta ma bowiem chronić podatników przed negatywnymi konsekwencjami zmiany stawek w trakcie roku podatkowego, a przy ich obniżeniu takiego zagrożenia trudno się doszukać.* (R. Dowgier, L. Etel, G. Liszewski, B. Pahl [w:] R. Dowgier, L. Etel, G. Liszewski, B. Pahl, Podatki i opłaty lokalne. Komentarz, LEX/el. 2021, art. 5.).

Ocena skutków finansowych wprowadzenia niniejszej uchwały.

Szacowany ubytek w dochodach budżetu Gminy Wodzisław Śląski w 2025 roku z tytułu zastosowania stawek podatku od środków transportowych zakładanych w niniejszej uchwale, w przypadku utrzymania bazy podatkowej na niezmienionym poziomie w stosunku do 2024 r.:

- w stosunku do stawek maksymalnych wyniesie ok. 2.595.000 zł,
- w stosunku do założonego planu dochodów w budżecie miasta na 2025 r. wyniesie ok. 1.158.700 zł (w tym obniżenie stawek do poziomu 2024 r. - 1.095.300 zł, obniżenie 8 stawek do poziomu bliskiemu stawce minimalnej 63.000 zł, zaokrąglenia 400 zł).