



IM.7011.1.2021

Wodzisław Śląski, dnia 11.09.2024 r.

Pan

Adam Króliczek

Przewodniczący

Komisji Strategii i Rozwoju Miasta

dotyczy: stan realizacji inwestycji pn. : „Projekt Budowy Drogi Głównej Południowej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 935 w Rydułtowach do połączenia z ulicą Wodzisławską w Mszanie”.

Miasto Wodzisław Śląski zawarło umowę z firmą projektową Mosty Katowice na opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej. Brak opracowania dokumentacji spowodowany jest procedurami administracyjnymi, związanymi z uzyskaniem prawomocnej decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 29 lipca 2021 r. nr DOOŚ DŚII.4200.27.2016.EO/AK/MD/EU.EK.51.

W sierpniu 2022 r. do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie wpłynęła skarga kasacyjna dot. przedmiotowej decyzji. Wg. informacji uzyskanych w Wojewódzkim Sądzie Administracyjnym sprawa w dniu 29.12.2022 r. została przekazana do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie (sygnaturę sprawy III OSK 2927/22), gdzie czeka na wyznaczenie terminu rozprawy (wg informacji uzyskanych z NSA (sierpień 2024 r.)).

W dniu 24.01.2022 r. Miasto Wodzisław Śląski otrzymało pismo od Projektanta Mosty Katowice z wnioskiem o zmianę Umowy, polegającej na wprowadzeniu do Umowy poprzez zawarcie aneksu możliwości dokonania waloryzacji wynagrodzenia Spółki jako wykonawcy. Wg wyliczeń Projektanta realny średni ważony wzrost kosztów dla przedmiotowego tematu wyniósł 186,53 %.

W związku z pismem dot. waloryzacji II Zastępca Prezydenta Pan Wojciech Krzyżek spotkał się z Prezesem firmy Mosty Katowice. Podczas spotkania ustalono, że Mosty Katowice nie będą dochodzić roszczeń z tytułu waloryzacji umowy w zamian za jak najszybsze zakończenie i rozliczenie przedmiotowej umowy.

Miasto Wodzisław Śląski od 2021 r., prowadziło rozmowy z Projektantem tj. Mostami Katowice, Urzędem Marszałkowskim oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich w zakresie procedowania przedmiotowej inwestycji.

Efektem rozmów jest decyzja dotycząca zakończenia umowy z Projektantem, oraz rozliczenie dotychczas wykonanych prac. Po rozliczeniu zadania, odebrana dokumentacja zostanie wykorzystana do opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla przedmiotowej inwestycji. Wykonanie PFU zostanie zlecone na podstaw przetargu.

W dniu **10.12.2021 r.** w ZDW odbyło się spotkanie, na którym zostały przedstawione cztery scenariusze dalszej współpracy z biurem projektowym. Najkorzystniejszym wariantem dla zamawiającego okazał się Wariant IV tj. „firma Mosty Katowice dokona modyfikacji wykonanego projektu budowlanego w celu opracowania kompletnego Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Dodatkowo Projektant dokona aktualizacji wszystkich pozwoleń, uzgodnień, zgód, uzyskanych warunków branżowych wymaganych prawem. Szacowany koszt tego wariantu to dodatkowo ok. 800 tys złotych”. Wariant został zarekomendowany na spotkaniu, natomiast wszystkie decyzje dot. zmiany porozumienia z gminami i zmiany umowy z Projektantem muszą być zatwierdzone przez Zarząd Województwa Śląskiego.

Wariant IV został zaakceptowany przez Urząd Marszałkowski pismem TD-RD.3037.7.2021/KOM z dnia **29.04.2022 r.** (Akceptacja Zarządu Województwa Śląskiego na posiedzeniu z dnia 20.04.2022 r.).

Zlecenie wykonania PFU firmie Mosty Katowice, jako jedynej firmie, która jest w stanie wykonać takie opracowanie okazało się niemożliwe. Dlatego ustalono, że należy przeprowadzić odrębne postępowanie przetargowe na wykonanie PFU dla DGP, po wcześniejszym podpisaniu stosownych aneksów do umów i porozumień. W licznych rozmowach Prezes Mostów Katowice oświadczył, że jest zainteresowany wzięciem udziału w procedurze przetargowej ze względu na duże zaangażowanie jego firmy w realizację dokumentacji DGP i potencjał ludzki.

Na podstawie licznych spotkań i ustaleń został zaproponowany następujący scenariusz dalszego procedowania inwestycji:

1. Zostanie powołana Komisja inwentaryzacyjna w skład której będą wchodzić przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego (do decyzji UM), Zarządu Dróg Wojewódzkich, Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego oraz Projektanta w celu ustalenia stanu zaawansowania realizacji umowy.
2. Projektant złoży Inwestorowi tylko te części dokumentacji, których stopień zaawansowania wynosi 100%. Odbiorom i rozliczeniom będą podlegały poszczególne projekty branżowe wykonane w 100%, które tworzą spójną całość.
3. Rozliczenie inwestycji oraz podział na poszczególne części projektowe odbędzie się w oparciu o „Środowiskowe zasady wycen prac projektowych 2016”, która jest obecnie jedynym materiałem informacyjnym i pomocniczym do określania obiektywnego podziału na poszczególne etapy za opracowanie projektowe i usługi inżynierskie dla wszystkich rodzajów

budownictwa kubaturowego i liniowego oraz innych prac finansowanych z różnych źródeł. Mosty Katowice przygotowują wyliczenie udziału procentowego projektu wykonawczego w rozbiciu na opracowanie dla branży drogowej, mostowej i sieci w oparciu o ŚZWPP. Zaawansowanie finansowe będzie odnosiło się do kwot zawartych w obowiązującej obecnie umowie, w oparciu o wyliczenia wg podziału procentowego.

4. Wszystkie warunki techniczne i uzgodnienia branżowe z gestorami sieci zostaną zaktualizowane na etapie PFU.
5. Złożony projekt zostaje przekazany przez Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego do ZDW w celu zatwierdzenia.
6. Na podstawie dokonanych wycen w ilości jednostek nakładów projektowych zostanie ustalony procentowy udział danego opracowania w projekcie wykonawczym jako całości.
7. Po zatwierdzeniu poszczególnych elementów, celem dokonania wypłaty zostanie spisany aneks do umowy z Mostami Katowice kończący współpracę między stronami. Jednocześnie zostanie ogłoszony przetarg na wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Wartości końcowe wykonania opracowania PFU muszą mieścić się w kwotach zawartych w porozumieniu pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Wodzisław Śląski.

W dniu **21.04.2022 r.**, został podpisany Aneks nr 13 do umowy IAG-V.7011.00005.2013 z dnia 10.04.2014 z Mostami Katowice.

W dniu **06.07.2022 r.**, w ZDW odbyło się robocze spotkanie pomiędzy przedstawicielami Projektanta, Miasta Wodzisławia Śląskiego oraz ZDW.

W dniu **25.08.2022 r.**, Miasto Wodzisław Śląski otrzymało pismo od Projektanta z propozycją rozliczenia poszczególnych prac projektowych opracowanej dokumentacji.

W dniu **21.09.2022 r.**, w siedzibie ZDW odbyło się spotkanie robocze pomiędzy przedstawicielami Projektanta, Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich, w trakcie którego został zaproponowany sposób rozliczenia umowy w oparciu o publikację „Środowiskowe zasady wycen prac projektowych 2016”. Ponadto ustalono, iż w celu rozliczenia zaawansowania projektu wykonawczego, Mosty Katowice przygotowują wycenę na podstawie opracowania dla każdej z branży tj. drogowej, mostowej i sieci. Na podstawie dokonanych wycen w ilości jednostek nakładów projektowych zostanie ustalony procentowy udział danego opracowania w projekcie wykonawczym jako całości. Ustalono, że odbiorom i rozliczeniom będą podlegały poszczególne projekty branżowe wykonane w 100%, które tworzą zamkniętą całość.

W dniu **26.10.2022 r.**, Projektant Mosty Katowice przekazał do odbioru Miastu Wodzisław Śląski opracowane projekty wykonawcze dla odcinka 1, 2 i 3.

W dniu **08.11.2022 r.**, Miasto Wodzisław Śląski otrzymało pismo od Projektanta z opracowaną kalkulację podziału/ilości na opracowania drogowe, mostowe i branżowe wykonane w oparciu o Środowiskowe Zasady Wycen Prac Projektowych 2016.

W dniu **04.11.2022 r.**, Pani Dyrektor DTiD Iwona Kiwior na spotkaniu w Urzędzie Marszałkowskim w Katowicach zaakceptowała proponowane rozwiązania dla inwestycji DGP. Została również podjęta decyzja, że środki zabezpieczone na rok 2022, powinny zostać przeniesione na rok 2023, ponieważ nie ma realnej możliwości rozliczyć inwestycji do końca tego roku. Następnie powinien zostać podpisany aneks do porozumienia pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Wodzisław Śląski, w którym zostaną wpisane zmiany dotyczące dalszego procedowania.

W dniu **10.11.2022 r.**, na podstawie ustaleń ze spotkania z dnia 04.11.2022 r., zostały wysłane pisma do Gmin Partnerskich oraz Urzędu Marszałkowskiego informujące, że w roku 2022 nie będą wydatkowane żadne środki w związku z przedmiotową inwestycją, oraz z prośbą o przeniesienie środków na rok 2023 r.

W dniu **16.11.2022 r.**, do Urzędu Miasta Wodzisław Śląski wpłynęło pismo z Urzędu Marszałkowskiego z Departamentu Transportu i Drogownictwa z prośbą o przesłanie szczegółowych informacji ze spotkania 04.11.2022 r., w celu przedstawienia stosownych wyjaśnień w tej sprawie Zarządowi Województwa Śląskiego. Przedmiotowe pismo zawierało również projekt Aneksu nr 13 do akceptacji oraz informacją, iż korekta WPF Województwa Śląskiego obejmująca zmianę dla zadania w zakresie zwiększenia środków będzie możliwa dopiero w 2023 r., co pozwoli na zawarcie aneksu nr 14.

W dniu **30.11.2022 r.**, został zawarty Aneks nr 15 z Projektantem przedłużający termin realizacji zadania do 30.04.2023 r.

W dniu **30.11.2022 r.**, została złożona przez Projektanta do zatwierdzenia w Zarządzie Dróg Wojewódzkich dokumentacja wykonawcza.

W dniu **08.12.2022 r.**, Miasto Wodzisław Śląski w odpowiedzi na pismo z 16 listopada skierowało pismo do Zarządu Województwa Śląskiego opisujące p/w ustalenia oraz informacją, że Miasto Wodzisław Śląski akceptuje Aneks nr 13.

W dniu **27.12.2022 r.**, do Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego wpłynął Aneks nr 13 do Porozumienia nr 227/KT/2013 z dnia 30.08.2013 r. Aneks nie został podpisany, ponieważ zapisy Projektu Aneksu nr 13 różniły się od zapisów przesłanego do podpisu Aneksu. Miasto Wodzisław Śląski przeniosło środki na zadania na rok 2023, natomiast w porozumieniu został zawarty zapis, że część środków jest przewidziana na rok 2022, a część na 2023, co spowodował brak możliwości podpisania porozumienia.

W dniu **03.01.2022 r.**, Miasto Wodzisław Śląski otrzymało pismo z Zarządu Dróg Wojewódzkich, w którym opiniuje pozytywnie przedłożony projekt wykonawczy.

W dniu **11.01.2023 r.**, Miasto Wodzisław Śląski wysłało pismo do Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach z informacją, że Miasto nie może podpisać przedmiotowego aneksu ze względu na sprzeczność w zapisie aneksu, który dotyczy finansowania i zabezpieczenia środków na lata 2022 i 2023.

W dniu **25.01.2023 r.**, do Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego wpłynęło pismo z Urzędu Marszałkowskiego Departamentu Transportu i Drogownictwa dot. zaproponowania przez Miasto treści nowego porozumienia, którego podpisanie będzie wymagało zgody Zarządu Województwa Śląskiego.

W dniu **02.05.2023 r.**, Miasto Wodzisław Śląski przesłało do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego DTiD pismo, w którym zaproponowano treść nowego porozumienia, nawiązującego do Porozumienia nr 277/KT/2013, które wygasło.

W dniu **31.07.2023 r.**, Miasto Wodzisław Śląski otrzymało od Urzędu Marszałkowskiego pismo z projektem porozumienia w celu uzgodnienia.

W dniu **08.08.2023 r.**, Miasto Wodzisław Śląski wysłało pismo do Urzędu Marszałkowskiego akceptujące treść otrzymanego projektu porozumienia.

W dniu **12.10.2023 r.**, zostało podpisane Porozumienie nr IM.7011.1.2021 pomiędzy Miastem Rydułtowy, Miastem Pszów, Miastem Wodzisław Śląski, Gminą Godów, Gminą Mszana i Powiatem Wodzisławskim rozwiązujące porozumienie w sprawie powierzenia Miastu Wodzisław Śląski prowadzenia spraw związanych z przejęciem od Województwa Śląskiego realizacji zadania dot. opracowania projektu budowlano-wykonawczego dla zadania „Budowy Drogi Głównej Południowej”. Jednocześnie w treści Porozumienia zawarto zapis powierzenia realizacji zadania inwestycyjnego pn.: Wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania inwestycyjnego „Budowy drogi Głównej Południowej na odcinku od drogi wojewódzkiej 935 w Rydułtowach do połączenia z ul. Wodzisławską w Mszanie”.

W ślad za podpisanym Porozumieniem zostały podpisane aneksy do umów w sprawie udzielenia pomocy finansowej (w formie dotacji celowej) Miastu Wodzisław Śląski przez Miasto Rydułtowy, Miasto Pszów, Gminę Godów i Gminę Mszana na dokończenie zadania pn. „Projekt Budowy Drogi Głównej Południowej na odcinku od drogi Wojewódzkiej nr. 935 w Rydułtowach do połączenia z ul. Wodzisławską w Mszanie”. Ponadto zostały podpisane nowe umowy na pomoc finansową w formie dotacji celowej na przeprowadzenie postępowania tj. wyłonienie Wykonawcy oraz wykonanie i odebranie kompletnej dokumentacji dla zadania „Wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania inwestycyjnego „Budowa drogi Głównej Południowej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 935 w Rydułtowach do połączenia z ul. Wodzisławską w Mszanie””.

W dniu **13.10.2023 r.**, w związku z wygaśnięciem Porozumienia nr 227/KT/2013 z dnia 30.08.2013 r. wraz z aneksami 1-12 zostało podpisane nowe Porozumienie CRP WSL 111/KD/2023 w sprawie realizacji zadania „Projekt Budowy Drogi Głównej Południowej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 935 w Rydułtowach do połączenia z ul. Wodzisławską w Mszanie” pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Wodzisław Śląski.

W dniu **26.10.2023 r.**, rozpoczęły się czynności odbiorowe dokumentacji projektowej złożonej przez Projektanta. W komisji odbiorowej byli przedstawiciele Zamawiającego tj. Miasta Wodzisław Śląski, Wykonawcy tj. Projektanta, a akceptacji dokonywał Zarząd Dróg Wojewódzkich.

W dniu **02.11.2023 r.**, został podpisany protokół odbioru dokumentacji projektowej z prac komisji zwołanej na podstawie Porozumienia nr CRP WSL 111/KD/2023 z dnia 13.10.2023 r., w sprawie realizacji zadania „Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od drogi Wojewódzkiej nr 935 w Rydułtowach do połączenia z ul. Wodzisławską w Mszanie” pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Wodzisław Śląski.

W dniu **15.11.2023 r.**, została podpisana Umowa Nr CRUWSL 4713/KD/2023 w sprawie pomocy finansowej udzielanej Województwu Śląskiemu przez Miasto Wodzisław Śląski.

W dniu **22.12.2023 r.**, zostało podpisane Porozumienie NR IM.7011.1.2021/MK do umowy nr IAG-V.7011.00005.2013 z dnia 10.04.2014 r. pomiędzy Miastem Wodzisław Śląski a Projektantem Mostami Katowice. Wg. zapisów porozumienia Miasto wypłaci Projektantowi kwotę 1 410 133,50 zł brutto należną za dokumentację projektową wg protokołu odbioru, oraz kwotę 68 265,00 zł brutto po uzyskaniu przez Projektanta prawomocnej decyzji środowiskowej dla przedmiotowego zadania.

W dniu **02.01.2024 r.**, Projektant Mosty Katowice złożył u Zamawiającego tj. Miasto Wodzisław Śląski fakturę wg zapisów Porozumienia Nr IM.7011.1.2021/MK z dnia 22.12.2023 r. na kwotę 1 410 133,50 zł.

W dniu **01.02.2024 r.**, została wypłacona faktura za dokumentację projektową tj. 1 410 133,50 zł.

Wydział Inwestycji Miejskich po podpisaniu Porozumienia nr CRP WSL 111/KD/2023 z dnia 13.10.2023 r., rozpoczął prace związane z ogłoszeniem postępowania przetargowego na wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla przedmiotowego zadania. Wydział zwrócił się do Zarządu Dróg Wojewódzkich o wytyczne niezbędne do zamieszczenia w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

W dniu **22.03.2024 r.**, Wydział Inwestycji złożył wniosek o wszczęcie postępowania przetargowego do Wydziału Zamówień publicznych.

W dniu **26.03.2024 r.**, zostało ogłoszone postępowanie przetargowe na wykonanie PFU. W pierwszym postępowaniu zostały złożone dwie oferty:

- oferta firmy LPW Engineering sp. z o. o. na kwotę 490 770,00 zł;

- oferta firmy Multiconsult Polska sp. z o. o. na kwotę 1 845 000,00 zł.

Dokonano wyboru oferty firmy LPW Engineering sp. z o. o.. Firma odstąpiła od podpisania umowy na przedmiotowe zadanie, natomiast oferta firmy Multiconsult Polska sp. z o. o. znacząco przekraczała kwotę przeznaczoną na realizację ww. zadania (649 207,00 zł), w związku z czym w dniu 09.05.2024 r. postępowanie zostało unieważnione.

W dniu **16.05.2024 r.**, zostało ogłoszone drugie postępowanie przetargowe na wykonanie PFU. W drugim postępowaniu zostały złożone trzy oferty:

- oferta firmy Multiconsult Polska sp. z o. o. na kwotę 1 845 000,00 zł;
- oferta firmy Wrocławskie Biuro Projektów Drosystem Sp. z o. o. na kwotę 1 268 130,00 zł;
- oferta firmy Polska Inżynieria Sp. z o. o. na kwotę 670 350,00 zł.

W drugim postępowaniu wszystkie złożone oferty przekroczyły kwotę przeznaczoną na realizację zadania. Miasto na Sesji Rady Miejskiej wystąpiło do Rady o zwiększenie środków na przedmiotowe zadania o kwotę brakującą do wyboru firmy Polska Inżynieria Sp. z o. o.. Miasto zabezpieczyło środki i dokonano wyboru oferty firmy Polska Inżynieria Sp. z o. o.. Firma odstąpiła od podpisania umowy na przedmiotowe zadanie, natomiast oferta firmy Multiconsult Polska sp. z o. o., oraz firmy Wrocławskie Biuro Projektów Drosystem Sp. z o. o. znacząco przekraczały kwotę przeznaczoną na realizację ww. zadania, w związku z czym w dniu 10.06.2024 r. postępowanie zostało unieważnione.

W związku ze zgłoszeniem przez Wykonawcę zbyt krótkiego czasu na realizację inwestycji w stosunku do zakresu wyznaczonego w opisie przedmiotu zamówienia, zostanie ogłoszone nowe postępowanie przetargowe ze skorygowanym czasem na realizację inwestycji z 4 miesięcy na 8 miesięcy od dnia podpisania umowy.

W chwili obecnej koniecznym jest otrzymanie Porozumienia z Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach powierzających nam zadanie, informacji o zabezpieczeniu środków i przeniesieniu ich do WPF na rok 2025. Następnie podpisane zostaną Aneksy z gminami partnerskimi oraz Urzędem Marszałkowskim w celu przedłużenia terminu realizacji zadania. Następnie zostanie ogłoszone nowe postępowanie przetargowe. Wniosek składany do Wydziału Zamówień Publicznych będzie skorygowany.

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI MIEJSKICH

dr Jarosław Gorzawski